

# KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w Szczecinie

## ZESPÓŁ ds. ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

70 - 515 Szczecin ul. Małopolska 47, tel. (091) 82 – 11 – 479, fax (091) 82 – 11 – 477

Szczecin, dnia 06.02.2009 r.

ZZ-2380-5/09

Dot.: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 39 i nast. ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 ze zmianami) zwanej dalej „ustawą” na wykonywanie usług usuwania i holowania pojazdów zatrzymanych przez Policję do celów procesowych na koszt Policji, z wyłączeniem przypadków określonych w art. 50a i art. 130a ustawy z dnia 20.06.1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz.U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami), zleczanych przez jednostki Policji woj. zachodniopomorskiego.

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Zamawiający informuje, że w dniu 04.02.2009 r. wpłynęło następujące pytanie do treści SIWZ:

### **Pytanie 1:**

W związku z wniesionym protestem, proszę o udzielenie informacji, czy zostaną zmienione warunki zamówienia ?.

### **Odpowiedź:**

Warunki zamówienia nie zostaną zmienione.

### **Pytanie 2:**

Proszę o informację czy pod pojęciem "pozostałe pojazdy" znajdują się ciężkie pojazdy rolnicze (traktory, kombany itp.) oraz czy w związku z tym faktem Wykonawca będzie zobowiązany na zlecenie Policji do wykonania usługi usunięcia lub holowania takiego pojazdu ?.

### **Pytanie 3:**

Proszę o informację, czy pod pojęciem "pozostałe pojazdy" znajdują się ciężkie pojazdy budowlane (betoniarki, walce, itp.) oraz czy w związku z tym faktem Wykonawca będzie zobowiązany na zlecenie Policji do wykonywania usługi usunięcia lub holowania takiego pojazdu ?.

### **Pytanie 4:**

Proszę o informację, czy pod pojęciem "pozostałe pojazdy" znajdują się pojazdy o ładowności ponad 3,5 t (ciągniki siodłowe z naczepami, ciężkie pojazdy ciężarowe, wywrotki z załadunkiem) oraz czy w związku z tym faktem Wykonawca będzie zobowiązany na zlecenie Policji do wykonywania usług usuwania lub holowania takiego pojazdu ?

### **Odpowiedzi na pytania 2 – 4:**

Zamawiający nie jest w stanie precyzyjnie przewidzieć dokładnego określenia przedmiotu wykonywania usługi usuwania i holowania i odsyła Wykonawcę do ustawy z dnia 20.06.1997 r.

"Prawo o ruchu drogowym", dział "Przepisy ogólne" art. 2 ust. 31. Pod pojęciem pojazd należy rozumieć: "środek transportu przeznaczony do poruszania się po drodze oraz maszynę lub urządzenie do tego przystosowane".

### **Pytanie 5:**

Czy przelicznik 1,5 w rubryce "pozostałe pojazdy" gdyby takim pojazdem był np. ciężki pojazd ciężarowy o ładowności 12 ton jest adekwatny do realiów rynkowych. Przykładowo, średnia stawka za holowanie pojazdów osobowych w obrębie 20 km wynosi około 200,00 zł natomiast dodatek 50 % z rubryki 3. powoduje wartość usługi około 250,00 zł gdzie na rynku usług holowniczych koszt holowania pojazdów ciężarowych w obrębie 20 km wynosi ponad 2.000,00 zł czyli 10-krotnie więcej. Wobec tego faktu proszę o informację czy podany przelicznik jest obliczony prawidłowo ?

### **Odpowiedź:**

W formularzu kalkulacji cenowej Zamawiający podał współczynniki wynikające z dotychczasowej analizy usług świadczonych w przedmiotowym zakresie.