KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI

W SZCZECINIE

WYMAGANIA TECHNICZNE

dla

samochodu

POMOCY DROGOWEJ

SZCZECIN 2009

I. WYMAGANIA OGÓLNE.

1.Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania są wymagania techniczne pojazdu pomocy drogowej wyposażonego w platformę do przewozu pojazdów o DMC do 3,0 ton.

2.Kryptonim pojazdu.

Przyjmuje się robocze oznaczenie pojazdu „Laweta”

3.Przeznaczenie pojazdu Laweta.

Laweta przeznaczona będzie do transportu:

- pojazdów samochodowych, przyczep, łodzi na przyczepach podłodziowych lub na stojakach magazynowych o DMC do 3,0 ton,
- ciągnięcia za tym pojazdem przyczepy o DMC do 3,0 ton z zaczepem kulowym,
- motocykli.

4.Warunki eksploatacji pojazdu Laweta.

Laweta będzie:

- użytkowana we wszystkich porach roku i doby w warunkach klimatycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
- jeździć po drogach twardych, gruntowych zarówno na długich trasach, jak i na krótkich odcinkach (np. na obszarze miasta) oraz po utwardzonych nabrzeżach akwenów wodnych,
- garażowana głównie na wolnym powietrzu,
- naprawiana w resortowych stacjach obsługi pojazdów lub w ASO dostawcy; (producenta podwozia lub zabudowy).

5.Wymagania formalne.

1) Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 24 listopada 2004 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Straży Granicznej, Kontroli Skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej (Dz. U. z 2004 r., Nr 262, poz. 2615).

2) Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003r., Nr 32, poz.. 262 ze zmianami).

3) Pojazd bazowy, na którym zostanie dokonana zabudowa musi posiadać świadectwo homologacji wystawione zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 Nr 108, poz.908. ze zm.).

4) Laweta musi posiadać zaświadczenia wystawione przez stację kontroli pojazdów upoważnioną do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w zakresie zmian jego dopuszczalnej ładowności, dopuszczalnej masy całkowitej, liczby miejsc i montażu haka holowniczego oraz o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu specjalnego zgodnie z ustawą o ruchu drogowym.

5) Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu policyjnego wyposażenia specjalnego dokonane przez Zamawiającego w trakcie jego eksploatacji nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji producenta samochodu bazowego. Stosowny zapis w tej kwestii musi znaleźć się w książce gwarancyjnej pojazdu i musi być respektowany przez wszystkie ASO oferowanej marki pojazdu na terenie całego kraju.

6) Wykonawca lub jego lokalny przedstawiciel zobowiązuje się do udzielania bezpłatnych konsultacji technicznych w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:

a. instalacji antenowych,

b. instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,

c. innego sprzętu służbowego.

7) Pojazd musi być wolny od wad fizycznych i prawnych oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wykonawczych wydanych na podstawie tej ustawy.

6. Dodatkowe wyposażenie pojazdu Laweta.

1) Przyczepa do przewozu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 2.500 kg

2) Przyczepa musi posiadać świadectwo homologacji wystawione zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 Nr 108, poz.908. ze zm.).

3) Przyczepa musi być wolna od wad fizycznych i prawnych oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wykonawczych wydanych na podstawie tej ustawy.