

III. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ADAPTACJI POJAZDU BAZOWEGO typu QUAD NA POLICYJNĄ WERSJĘ OZNAKOWANĄ

1. Przeznaczenie pojazdu

Pojazd musi umożliwiać przejazd dwóch osób, ładunku na bagażniku oraz holowanie przyczepki. Pojazd gotowy do jazdy nie może przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej (DMC) 600 kg.

2. Wyposażenie elektryczne i elektroniczne :

a. Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC („-” na masie), zasilana z alternatora oraz akumulatora. Urządzenia dodatkowe w postaci sygnalizacji uprzywilejowania, oraz gniazdo zasilające muszą być zasilane przy wyłączonym silniku. Układ elektryczny musi umożliwiać awaryjny rozruch silnika.

b. Wykonawca pojazdu zbilansuje łączną moc wszystkich zainstalowanych w pojeździe urządzeń elektrycznych i elektronicznych i wyposaży pojazd w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator i alternator,

a. Wszystkie odbiorniki dodatkowe wyszczególnione w wymaganiach technicznych powinny być zakwalifikowane jako odbiorniki przewidziane do pracy ciągłej.

3. Uprzywilejowanie w ruchu

1) W przedniej części pojazdu symetrycznie z obu stron, zamontowane dwie o barwie niebieskiej lampy błyskowe kierunkowe, ledowe lub stroboskopowe o kącie widoczności 120°.

2) W tylnej części pojazdu na wysuwanym maszcie teleskopowym zamontowana jedna lampa stroboskopowa o barwie niebieskiej emitująca światło w sposób przerywany we wszystkich kierunkach wokół jej osi pionowej.

3) Z obu stron pojazdu zamontowane dwa różnotonowe (Leon, Wilk, Pies – Hi-lo, Yelp, Wali) sygnały dźwiękowe z przemiennikiem, skierowane do przodu pojazdu równolegle do jego podłużnej osi symetrii.

4) Na desce rozdzielczej lub kierownicy pojazdu, w miejscu łatwo dostępnym dla osoby nim kierującej, zamontowany dodatkowy trójpozycyjny przełącznik pozwalający na sterowanie pracą urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym (montaż po uzgodnieniu z Zamawiającym)

5) Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:

1. Włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej)
2. Musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej)
3. Działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu

6) Urządzenia sygnalizacji świetlnej muszą posiadać certyfikat zgodny z Regulaminem 65 EKG ONZ

4. Kolorystyka i oznakowanie.

1) Pojazd musi:

- a. posiadać barwę nadwozia „srebrny metalik”
- b. być oznakowany pasem wyróżniającym z folii odblaskowej w kolorze niebieskim

- c. posiadać na pasie wyróżniającym z obu stron pojazdu napis „POLICJA” w kolorze srebrnym.
- d. parametry folii muszą zapewniać możliwość jej demontażu bez uszkodzeń powłoki lakierniczej,
Szczegółowe uzgodnienia umiejscowienia napisu oraz wielkości liter zostaną dokonane po wyborze Wykonawcy.

Z oferowanych pojazdów należy usunąć wszelkie napisy, które nie są związane z identyfikacją Policji oraz fabrycznym oznaczeniem marki i modelu pojazdu. Oznaczenie marki i modelu pojazdu w miarę możliwości należy przesunąć poza oznakowanie pojazdu.