

UMOWA Nr ZZ - /2011

zawarta w dniu 2011 r. w Szczecinie pomiędzy:

Komendantem Wojewódzkim Policji w Szczecinie, ul. Małopolska 47, 70-515 Szczecin, NIP 851-030-96-92, REGON 810903040

reprezentowanym przez:

mgr Marka Jasztala – Zastępcę Komendanta Wojewódzkiego Policji w Szczecinie, zwanym dalej „Zamawiającym”,

a

reprezentowanym przez:

zwanym dalej „Wykonawcą”.

§ 1.

Podstawa prawna

Oferta Wykonawcy została wybrana w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z art. 39 i nast., ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zmianami), zwana dalej "ustawą".

§ 2.

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest **dostawa paliw płynnych** poprzez bezpośrednie tankowania (poprzez dystrybutor) paliwa w stacji Wykonawcy do służbowych łodzi motorowych KWP w Szczecinie, użytkowanych przez KMP w Szczecinie / KMP w Świnoujściu oraz awaryjnie przez inne jednostki KWP w Szczecinie.
2. Wykonawca gwarantuje wysoką jakość dostarczonego paliwa, którego jakość będzie zgodna z normą:
 - 1) benzyna bezołowiowa PN-EN 228:2009 lub ją zastępującą,
 - 2) olej napędowy PN-EN 590:2009 lub ją zastępującą.
3. Zamawiający zamawia, a Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć następujące rodzaje paliw dla:

KMP w Szczecinie

- 1) benzyna bezołowiowa Pb-95 w ilości około 46700 litrów,
- 2) olej napędowy (ON) właściwy do warunków klimatycznych w ilości około 9300 litrów.

KMP w Świnoujściu

benzyna bezołowiowa Pb-95 w ilości około 4600 litrów,

olej napędowy (ON) właściwy do warunków klimatycznych w ilości około 4 600 litrów.

4. Punkt tankowania będzie czynny od poniedziałku do niedzieli w godz. od do
5. Szczegółowy wykaz łodzi służbowych określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część umowy.
6. W zależności od potrzeb Zamawiający może zmniejszyć ilość paliw określonych w ust. 3:
 - 1) benzyna bezołowiowa Pb 95 – nie więcej niż 50 %
 - 2) olej napędowy ON – nie więcej niż 50%.
7. Niezależnie od postanowień ust. 6 Strony ustalają, że w trakcie umowy ilość poszczególnych rodzajów paliw określonych w ust. 3 może ulec zmianie poprzez dokonanie zamiany jednego rodzaju paliwa na inny, wymieniony w tym ustępie. Zamiana taka będzie następowała proporcjonalnie w stosunku 1L do 1L (np. 1L Pb na 1L ON) z zastrzeżeniem, że łączna ilość zakupywanego paliwa określona w ust. 3 nie ulegnie zmianie oraz będzie wymagała formy pisemnej, aneksu do umowy.

§ 3.

Tryb dostaw

1. Zamawiający będzie odbierał paliwo sukcesywnie według potrzeb w stacji Wykonawcy (poprzez dystrybutor) bezpośrednio do służbowych łodzi motorowych.
2. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia paliwa poprzez tankowanie każdorazowo do pełnego zbiornika.
3. Podstawą do tankowania będzie okazana przez sternika łodzi Książka Kontroli Pracy Sprzętu Transportowego, opatrzona pieczęcią nagłówkową jednostki – **KMP w Szczecinie/ KMP w Świnoujściu** według wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do umowy, w której Wykonawca będzie każdorazowo dokonywał wpisów ilości zatankowanego paliwa.
4. Wykonawca będzie prowadził wykazy tankowań stanowiących przedmiot umowy z określeniem nazwiska i imienia sternika, marki i numeru identyfikacyjnego łodzi, daty tankowania, ilości dostarczonego paliwa, ceny jednostkowej, ceny dostawy (cena jednostkowa brutto x ilość zatankowanego paliwa) oraz wartości dostawy

(cena dostawy – stały opust) – według wzoru stanowiącego załącznik nr 3 do umowy.

5. Sternik odbierający paliwo każdorazowo potwierdzi czytelnym podpisem zapis w wykazie, o którym mowa w ust.4.

§ 4.

Zasady i warunki reklamacji

1. W przypadku składania reklamacji drogą faksową , Wykonawca zobowiązany jest do uznania lub zajęcia stanowiska w terminie nie dłuższym niż 24 godziny od chwili jej zgłoszenia w ten sposób że:
 1. w przypadku stwierdzenia złej jakości dostarczonego paliwa Wykonawca usunie wadliwe paliwo, oczyści zbiornik w łodzi i dostarczy paliwo zgodnie z normą wskazaną w § 2 ust. 2,
 2. w przypadku stwierdzenia szkód w łodziach służbowych, które nastąpiły na skutek zatankowania wadliwego jakościowo paliwa dostarczonego przez Wykonawcę Wykonawca zwróci koszty napraw łodzi zgodnie z przedstawioną mu kalkulacją cenową
2. W przypadku gdy do stwierdzenia przyczyny szkody niezbędne będzie wykonanie badań przez niezależne autoryzowane laboratorium /instytucje/ biegłego i badanie to potwierdzi, że szkoda w łodzi powstała z powodu złej jakości oferowanego paliwa kosztami badań Zamawiający obciąży Wykonawcę.

§ 5.

Prawa i obowiązki Zamawiającego

1. W czasie obowiązywania umowy Zamawiający zastrzega niezmiennosć opustu wynikającego z § 8 ust. 4.
2. Zamawiający ma prawo do:
 - 1) zlecenia dostaw paliwa sukcesywnie, według własnych potrzeb,
 - 2) zmiany wykazu łodzi służbowych określonych w załączniku nr 1,
 - 3) składania reklamacji na warunkach określonych w § 4.
3. W przypadku zmiany łodzi wskazanych w załączniku nr 1 Zamawiający zobowiązuje się do dostarczenia aktualnych danych identyfikacyjnych łodzi.
4. Zamawiający zobowiązuje się do uczestnictwa w rozmowach, które okażą się niezbędne dla zapewnienia właściwego wykonania umowy.
5. Zamawiający zobowiązuje się do terminowej zapłaty za wykonanie przedmiotu umowy.
6. Zamawiający zastrzega, że Wykonawcy nie będzie przysługiwało roszczenie w przypadku niewykorzystania kwoty wskazanej w § 8 ust. 1.
7. W przypadku wyczerpania kwoty wskazanej w § 8 ust. 1 przed upływem określonego terminu zobowiązanie wygasa po upływie 14 dni od daty zawiadomienia o powyższym Wykonawcy. Zawiadomienie powinno mieć formę pisemną za potwierdzeniem odbioru.
8. Przedstawicielami Zamawiającego do kontaktów z Wykonawcą jest:

§ 6.

Prawa i obowiązki Wykonawcy.

1. Wykonawca zobowiązuje się w szczególności do:
 - 1) traktowania wszelkich informacji uzyskanych w wyniku realizacji umowy jako poufne,
 - 2) posiadania przez okres trwania umowy aktualnej koncesji na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie obrotu paliwami ciekłymi,
 - 3) posiadania przez okres trwania umowy ważnych świadectw uwierzytelnienia odmierzaczy paliw ciekłych,
 - 4) utrzymania stałej rezerwy paliwowej na potrzeby Zamawiającego w ilości:
 - dla KMP w Szczecinie - 400 litrów benzyny bezołowiowej Pb-95, 400 litrów oleju napędowego
 - dla KMP w Świnoujściu - 400 litrów benzyny bezołowiowej Pb-95, 400 litrów oleju napędowego,
 - 5) rozpatrywania reklamacji na zasadach określonych w § 4,
 - 6) realizowania umowy z należytą starannością.
2. Przedstawicielem Wykonawcy do kontaktów z Zamawiającym jest p.
tel.

§ 7

Kary umowne

1. W przypadku rozwiązania umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy zapłaci on karę w wysokości 5% wartości umowy.
2. W przypadku rozwiązania umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego zapłaci on karę w wysokości 5% wartości umowy.
3. Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 10% ceny brutto niezrealizowanej części przedmiotu zamówienia, w przypadku gdy:
 - 1) Wykonawca nie dotrzyma terminów, o których mowa w § 2 ust. 4,
 - 2) stwierdzona zostanie zła jakość dostarczonego paliwa, o której mowa w § 2 ust. 2,

4. Zapłata kary umownej nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dostawy przedmiotu zamówienia.
5. Niezależnie od kar wymienionych w ust 1, 2 i 3 stronom przysługuje prawo dochodzenia roszczeń na zasadach ogólnych prawa cywilnego.

§ 8

Warunki płatności.

1. Wykonawca zrealizuje przedmiot umowy za cenę: zł brutto (słownie:zł brutto).
W tym dla:
 - KMP w Szczecinie za cenę zł brutto (słownie: zł brutto)
 - KMP w Świnoujściu za cenę zł brutto (słownie:zł brutto);
2. Ceny jednostkowe brutto paliw na stacji Wykonawcy zgodnie ze złożoną ofertą wynoszą:
 - a) benzyna bezołowiowa PB 95 -zł/litr,
 - b) olej napędowy - zł/litr
3. Ceny za paliwa pobrane przez Zamawiającego będą naliczane według cen detalicznych obowiązujących na stacji w dniu, w którym dokonano tankowania. W/w ceny detaliczne nie mogą być wyższe od uwidoczniionych w miejscu sprzedaży w rozumieniu art. 12 Ustawy o cenach z dnia 5 lipca 2001 (Dz. U. 2001 nr 97 poz. 1050 z późn zm).
4. Od ceny detalicznej obowiązującej w danym dniu zostanie każdorazowo naliczony stały opust wynoszący : % dla benzyny bezołowiowej Pb 95 oraz % dla oleju napędowego ON, który zostanie wskazany na fakturze VAT.
5. Regulowanie płatności za zrealizowane dostawy następować będzie na podstawie faktury VAT lub rachunku w przypadku ustawowego zwolnienia Wykonawcy z obowiązku wystawiania faktur VAT wraz z załączonym wykazem zrealizowanych tankowań, o którym mowa w § 3 ust.4, przelewem z konta Zamawiającego na konto Wykonawcy w terminie 14 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej i nie budzącej zastrzeżeń (merytorycznych, formalnych, bądź rachunkowych) faktury lub rachunku. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
6. Zamawiający dopuszcza zmianę ceny przedmiotu umowy jedynie na skutek niezależnych od Wykonawcy jej zmian wprowadzonych przez producenta lub hurtownika, u którego zaopatruje się Wykonawca na potrzeby realizacji przedmiotu umowy dla Zamawiającego.
7. Zamawiający dopuszcza zmianę ceny nie wymagającej aneksu jedynie w przypadku dostarczenia paliwa w cenie jednostkowej brutto nie wyższej niż 20% za 1 litr w stosunku do ceny jednostkowej brutto określonej odpowiednio w ust. 2.
8. Zamawiający dopuszcza zmianę ceny w trakcie trwania niniejszej umowy w postaci aneksu do umowy w przypadku podwyższenia ceny jednostkowej brutto za 1 litr paliwa powyżej 20% w stosunku do ceny jednostkowej brutto określonej w ust. 2.
9. W sytuacji o której mowa w §8 ust. 6, 7 i 8 Zamawiający może zażądać od Wykonawcy przedstawienia w wyznaczonym terminie:
 - kopii faktury wystawionej przez hurtownika lub producenta, zgodnie z którą wykonawca zakupił u niego paliwo potrzebne do zrealizowania przedmiotu zamówienia,
 - cennik hurtownika lub producenta potwierdzony pisemnie przez niego lub osobę przez niego upoważnioną, obowiązujący na dzień, w którym Wykonawca zakupił paliwo potrzebne do realizacji przedmiotu zamówienia.
10. Faktury/rachunki będą wystawiane 15 i ostatniego dnia każdego miesiąca, a następnie wraz z wykazami zrealizowanych tankowań dostarczone do KMP w Szczecinie oraz KMP w Świnoujściu w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze celem stwierdzenia ich zgodności z Książkami Kontroli Pracy Sprzętu Transportowego,
11. Płatnik: Komenda Wojewódzka Policji w Szczecinie, ul. Małopolska 47, 70-515 Szczecin, NIP 851-030-96-92

§ 9.

Postanowienia ogólne.

1. Umowa obowiązuje **od dnia zawarcia, nie wcześniej jednak niż od 03.01.2011 r. do 31.12.2012 r.**
2. Wygaśnięcie lub cofnięcie koncesji na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie obrotu paliwami ciekłymi skutkuje rozwiązaniem umowy ze skutkiem natychmiastowym.
3. Brak ważnych świadectw uwierzytelnienia odmierzaczy paliw ciekłych spowoduje rozwiązanie umowy ze skutkiem natychmiastowym.
4. Strony mają obowiązek zachowania formy pisemnej przy prowadzeniu korespondencji w sprawach

związanych z wykonaniem umowy.

5. Wszelkie zmiany postanowień umowy z wyjątkiem zmiany ceny, o której mowa w § 8 ust 6 wymagają dla swej ważności akceptacji Zamawiającego oraz formy pisemnej pod rygorem nieważności.
6. Dopuszcza się możliwość rozwiązania umowy bez zachowania okresu wypowiedzenia za porozumieniem stron.
7. Każdej ze stron przysługuje prawo rozwiązania umowy z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia.
8. Zamawiający zastrzega sobie prawo natychmiastowego rozwiązania niniejszej umowy bez zachowania terminów wypowiedzenia z przyczyn uzasadnionych interesem służbowym Policji.
9. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego i Ustawy Prawo Zamówień Publicznych.
10. W sprawach spornych, po wyczerpaniu możliwości polubownego załatwienia sporu, władnym do rozstrzygnięcia jest Sąd Powszechny w Szczecinie.
11. Umowa została sporządzona w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Wykonawcy, trzy dla Zamawiającego.

§ 10.

Klauzula adresowa.

1. Strony ustalają następujące adresy do korespondencji:

1) Zamawiający: Komenda Wojewódzka Policji w Szczecinie ul. Małopolska 47
Szczecin

70-515

2) Wykonawca:

.....

2. Strony mają obowiązek wzajemnego powiadamiania o każdej zmianie adresu do korespondencji określonego w ust. 1. Jeżeli Wykonawca nie powiadomi Zamawiającego o zmianie adresu, korespondencję kierowaną pod adresem Wykonawcy w ust. 1 uważać się będzie za doręczoną prawidłowo.

Zamawiający

Wykonawca