

Szczecin, dnia 24.01.2011 r.

Wykonawcy

*(informacja przesłana faksem wg rozdzielnika oraz
zamieszczona na stronie internetowej
zamawiającego)*

Dotyczy: Postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na realizację zadania na:

Wykonanie usług usuwania i holowania pojazdów zatrzymanych przez Policję do celów procesowych na koszt Policji, z wyłączeniem przypadków określonych w art. 50a i art. 130a ustawy z dnia 20.06.1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) zlecanych przez jednostki policji województwa zachodniopomorskiego.

Na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. nr 113, poz. 759 ze zm.) Zamawiający udziela wyjaśnień w przedmiotowym postępowaniu.

Pytanie 1.

Granica administracyjna powiatu drawskiego w najdalszych punktach od siedziby mojej firmy to ok. 60 km. Według punktu III.3.2. siwz dojazd do miejsca zdarzenia od momentu przyjęcia zgłoszenia nie może być dłuższy niż 50 min. Dojazd na taką odległość, samochodem ciężarowym nie jest możliwy. Jak mam się (ja lub ktokolwiek startujący do przetargu) do punktu III.3.2 dostosować?

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje warunek „dojazdu do wskazanego miejsca w czasie nie dłuższym niż 50 min. od chwili zlecenia”. Priorytetem dla Zamawiającego jest skrócenie do minimum czasu niezbędnego do usunięcia z drogi pojazdów utrudniających lub zagrażających bezpieczeństwu w ruchu drogowym oraz zminimalizowanie czynników mogących utrudniać późniejsze postępowania procesowe. Istotnym elementem przedmiotowego postępowania jest również racjonalizacja kosztów ponoszonych przez Policję związanych z realizacją usług usuwania i holowania pojazdów. Odrębną kwestią są przypadki uzasadnionego i zweryfikowanego niedotrzymania określonego czasu dojazdu z uwagi na niezależne od Wykonawcy przyczyny [np. trudne warunki pogodowe (gołoledź, obfite opady śniegu itp.) lub drogowe (objazdy, korki itp.)].

Pytanie 2.

Jaka według Państwa jest specyfikacja pojazdów powyżej 3,5t? Mimo tego, że posiadam kilka dostosowanych do udzielenia pomocy drogowej pojazdów specjalnych, nie mogę rozliczyć w ten sam sposób wykonania usługi dla pojazdu ważącego 4t (wyjazd mniejszym samochodem) i pomocy

drogowej dla tira ważącego 40t. (wyjazd dużym samochodem specjalnie przygotowanym, zużywającym więcej paliwa).

Odpowiedź

Ze względu na stosunkowo niewielką ilość tego typ holowań w ciągu roku Zamawiający zastosował ogólne pojęcie „pojazdy powyżej 3,5 t” w których ujął wszystkie pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5t.

Pytanie 3.

Wieloletnia współpraca z KWP pokazała, że nie są rzadkością sytuacje, gdy pojazd trzeba wyciągnąć z rzeki, terenów trudnych: bagien, lasów, terenów podmokłych itp., a bardzo często zdarzało się, że samochód był wyładowany towarem, który trzeba było przeładować lub pozbierać z drogi i usunąć z miejsca zdarzenia – to są moje obowiązki, które wymagają czasu i wynagrodzenie za usługę w kwocie założmy 100 złotych (gdzie wezwano mnie w godzinach nocnych, w trudnych warunkach pogodowych, a usługa trwała ok 5 godzin) nie jest adekwatne do pracy jaka została na miejscu zdarzenia wykonana. W formularzu kalkulacji cenowej (dot. umowy nr ZZ85/2008 z 13.11.2008 r. podpisanej przez Komendanta Wojewódzkiej Policji w Szczecinie) był podział na ryczałt, kilometry powyżej ryczałtu oraz dodatek za załadunek w trudnych warunkach terenowych i prace dodatkowe, co mnie satysfakcjonowało. Obecne warunki nie biorą pod uwagę tego typu przypadków. Jaki zatem mam zastosować przelicznik, który będzie zadowalał zarówno Państwa jak i mnie?

Odpowiedź

Zamawiający nie może narzucać Wykonawcy sposobu wyliczenia ceny za wykonanie przedmiotu zamówienia. To na Wykonawcy spoczywa obowiązek dokonania kalkulacji wynagrodzenia ryczałtowego, która obejmie wszelkie koszty i prace konieczne do realizacji zamówienia w całości.

Pytanie 4.

Wątpliwości dotyczą części III.3-WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW. Niezrozumiałe jest dla nas wymaganie licencji w przypadku gdy zgodnie z ustawy posiadanie takich uprawnień nie jest wymagane jako Świadczenie Usług Pomocy Drogowej.

Odpowiedź

Zgodnie z art. 3 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 6 września 2006 roku o transporcie drogowym (tekst jednolity z 2007r. Dz. U. nr 125 poz. 874 ze zmianami) podmiot wykonujący działalność gospodarczą **wyłącznie** w ramach usuwania skutków awarii lub wypadków pojazdami pomocy drogowej nie musi posiadać licencji na wykonywanie zarobkowego transportu drogowego rzeczy. Przedmiotowe postępowanie przetargowe obejmuje jednak pojazdy zatrzymane przez Policję do celów procesowych, które jest pojęciem szerszym od przypadków wskazanych w ww. ustawie. Do przykładowych

przypadków procesowego zabezpieczenia pojazdów skutkujących koniecznością ich przewozu na wskazany przez Policję parking można zaliczyć : ujawnienie pojazdu skradzionego, podejrzenie przerobienia pola numerycznego zawierającego VIN pojazdu, podejrzenie posługiwania się fałszywymi dokumentami pojazdu itd. W związku z powyższym Zamawiający podtrzymuje warunek posiadania przez cały okres obowiązywania umowy ważnej licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy.

Pytanie 5.

Niezrozumiały jest również dla nas podział dokonany w SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA – załącznik nr 1 cz.25 KMP w Szczecinie-”Pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony”. Jest to bowiem zbyt ogólny podział, który uniemożliwia określenie stawki bazowej. Powszechnie stosowany jest podział:

- pojazdy do 3,5 tony;
- pojazdy od 3,5 tony do 7,5 tony;
- pojazdy od 7,5 tony do 12 ton;
- pojazdy powyżej 12 ton.

Odpowiedź

Ze względu na stosunkowo niewielką ilość tego typ holowań w ciągu roku Zamawiający zastosował ogólne pojęcie „pojazdy powyżej 3,5 t”, w których ujął wszystkie pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5t.

Pytanie 6.

Kolejnym problemem jest fakt iż wszystkie stawki obowiązują w granicach administracyjnych miasta, a jaka będzie obowiązywała stawka gdy zlecenie będzie poza granice administracyjne miasta?

Odpowiedź

Prowadzone postępowanie zostało podzielone na 25 części, które uwzględniają teren działania poszczególnych jednostek Policji. W związku z powyższym Wykonawca, który podpisze umowę na świadczenie usług dla KMP w Szczecinie będzie wykonywał je tylko na terenie administracyjnym miasta Szczecina.

Pytanie 7.

W związku z faktem, że zamawiający podzielił zamówienie na pojazdy do 550kg, pojazdy do 3,5t,pojazdy powyżej 3,5t, zwracam się z pytaniami:

- czy można przystąpić do przetargu świadcząc tylko usługi na pojazdy do 550kg,
- czy można przystąpić do przetargu świadcząc tylko usługi na pojazdy powyżej 3,5t,
- czy jest konieczność, aby wykonawca świadczył usługi na trzy części czyli pojazdy do 550kg, pojazdy do 3,5t, pojazdy powyżej 3,5t,
- czy świadcząc np. tylko usługi holowania pojazdów powyżej 3,5t należy w pozostałych rubrykach postawić liczbę „0” czy kreskę.

- czy wykonawca, który świadczy usługi holowania tylko pojazdów powyżej 3,5t zostanie odrzucony z zamówienia jako niespełniający warunków.

Odpowiedź

Warunkiem udziału w postępowaniu jest dysponowanie odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania przedmiotu zamówienia, którym jest wykonywanie usług usuwania i holowania wszystkich typów/ rodzajów pojazdów. Oferta Wykonawcy, która nie spełnia tego warunku zostanie odrzucona.

Pytanie 8.

W załączniku nr 1 Formularza ofertowego w tabeli należy wpisać cenę ryczałtową za jednorazową usługę holowania.....w granicach administracyjnych powiatu....., jednakże do tej pory samochody z powiatu polickiego są odholowywane na parkingi strzeżone na terenie powiatu Szczecińskiego.

Wobec powyższego:

- - czy pojazdy będą odholowywane na parkingi na terenie powiatu polickiego,
- czy nadal na parkingi w mieście Szczecinie.
- Jeśli tak to należy zmienić specyfikację, która wprowadza w błąd odnośnie ustalenia stawki ryczałtowej, ponieważ inny jest koszt holowania np. z miasta Polic na parking w Policach, a inny koszt na parking do Szczecina.

Odpowiedź

Prowadzone postępowanie zostało podzielone na 25 części, które uwzględniają teren działania poszczególnych jednostek Policji. W związku

z powyższym Wykonawca, który podpisze umowę na świadczenie usług dla KPP w Policach będzie wykonywał je tylko na terenie powiatu polickiego.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż na podstawie art. 12a ust. 1 uPzp przedłuża termin składania i otwarcia ofert do dnia 26.01.2011 r.(godziny pozostają bez zmian).

ZASTĘPCA
Komendanta Wojewódzkiego Policji
w Szczecinie
mgr Marek Jasztal