

Spis rysunków

GARAŻE , WIATY I MYJNIA NA SAMOCHODY

- 1.RZUT PRZYZIEMIA
- 2.RZUT DACHU
- 3.PODZIAŁ ZADASZENIA Z POLIWĘGLANU
- 4.PRZĘKRÓJE A-A, B-B
- 5.ELEWACJE
- 6.ELEWACJE - KOLORYSTYKA
- 7.ZESTAWIENIE STOLARKI

10.3.1. Posadzki

Przewiduje się wykończenie podłóg wylewką betonową ze spadkiem 1% do kraterów odwadniających. Posadzkę należy wykończyć środkami izolacyjnymi wg przyjętego określonego systemu.

10.3.2. Ściany wewnętrzne

Na ściany po otynkowaniu przewidziano wykończenie glazurą do pełnej wysokości z zastosowaniem spoin epoksydowych.

10.3.3. Ściany zewnętrzne

Projekt przewiduje docieplenie metodą lekko-mokrą z wykończeniem tynkiem akrylowym gr.0,2 mm. Typu np. „Dryvit” – 638 cerrilean i 632 Gray Smoke
Na cokół przewidziano tynk mozaikowy Ameriston T 206 vesuvius.

10.3.4. Obróbka blacharska i rynny

Projekt przewiduje odprowadzenie wody z dachu do rynny spustowej. Rury i rynny przewidziano z PCV, obróbki blacharskie wykonać z blachy powlekanej gr. 0,55 mm w kolorze szarym.

10.2.5. Konstrukcja stalowa przykrycia

Po zagruntowaniu środkiem przeciw korozji pomalować farbą do metalu wg wskazań producenta i kolorystyki.

11. KOLORYSTYKA

11.1. Garaże

Kolorystyka wykonana wg wzornika RAL
– rynna i rura spustowa w kolorze szarym RAL 7042
– 7024 farba do metalu - profile stalowe
Pokrycie zadaszenia nad wjazdami – poliwęglan w kolorze „opal/mleczny”.

Tynk akrylowy w/g wzornika DRYVIT:
-nr638 "Cerrlean"
-nr632 "Gray Smoke"

11.2. Myjnia

Kolorystyka wykonana wg wzornika RAL 7042
– rynna i rura spustowa w kolorze szarym
– 7024 farba do metalu - profile stalowe
Pokrycie dachu– poliwęglan w kolorze „opal/mleczny”.

Tynk akrylowy w/g wzornika DRYVIT:
-nr638 "Cerrlean"
-nr632 "Gray Smoke"

11.3. Wiaty

Kolorystyka wykonana wg wzornika RAL
– rynna i rura spustowa w kolorze szarym RAL 7042
– 7024 farba do metalu - profile stalowe
Pokrycie dachu– poliwęglan w kolorze „opal/mleczny”.

10.1.2. Ściany wewnętrzne

W pomieszczeniach garażowych przewidziano tynk kat. III
Przewidziano malowanie farbami akrylowymi w kolorach pastelowych x2 po uprzednim gruntowaniu.

10.1.3. Sufity

Projekt przewiduje tynk kat III .
Przewidziano malowanie farbami akrylowymi w kolorach pastelowych x2 po uprzednim gruntowaniu.

10.1.4. Ściany zewnętrzne

Projekt przewiduje docieplenie metodą lekko-moką z wykończeniem tynkiem akrylowym gr.0,2 mm. Typu np. „Dryvit” – 638 cerrilean i 632 Gray Smoke
Na cokół przewidziano tynk mozaikowy Ameriston T 206 vesuvius.

10.1.5. Stolarka drzwiowa.

Projekt przewiduje wrota garażowe segmentowe ocieplone ,otwierane ręcznie
Należy zastosować otwór wentylacyjny 2% pow. drzwi w dolnej części we wszystkich wrotach.
Zabezpieczenie wrót garażowych uzgodnić z inwestorem.

10.1.6. Dach

Pokrycie papą termozgrzewalną W400/1200 i podkładową P400/1200 w/g opisu na przekrojach.

10.1.7. Obróbka blacharska i rynny

Projekt przewiduje odprowadzenie wody z dachu do rynny spustowej. Rury i rynny z PCV wybranego systemu , obróbki blacharskie wykonać z blachy powlekanej w kolorze szarym blach o grubości 0,55mm.

10.1.8. Zadaszenie nad wjazdami do garaży

Projekt przewiduje wykonanie zadaszenia nad wjazdami z konstrukcji stalowej z profili zamkniętych zgodnie z rys. arch . wykończenie stanowi poliwęglan gr. 2,0 cm w kolorze opal/ na konstrukcji systemowej ,mleczny odprowadzenie wody z zadaszenia rynny a następnie do rury spustowej. Rury i rynny z PCV w układzie systemowym , obróbki blacharskie wykonać z blachy powlekanej w kolorze szarym ,blacha o grubości 0,55mm.

10.2. Wiaty

10.2.1. Posadzki

Przewiduje się wykończenie podłóg kostką polbrukiem gr. 8,0 cm na podbudowie z piasku stabilizowanego cementem 20.0 cm i podsypce piaskowej.
Szczegóły na rys. Arch.

10.2.2. Konstrukcja stalowa wiat

Elementy stalowe po zagruntowaniu środkiem przeciw korozji pomalować farbą do metalu wg zaleceń producenta i kolorystyki.

10.2.3. Obróbka blacharska i rynny

Projekt przewiduje odprowadzenie wody z dachu do rynny spustowej. Rury i rynny przewidziano z PCV ,obróbki blacharskie wykonać z blachy powlekanej gr.0.55mm w kolorze szarym.

10.3. Myjnia

Konstrukcja zadaszenia stalowa - przekroje pokazano na rys. arch. kon..

8.6. Izolacja przeciwwilgociowa

Izolacja pionowa: 2 x IZOLBET

8.7. Dach

Konstrukcja dachu została zaprojektowana w formie płyt z poliwęglanu dwukomorowego gr. 2,0 cm nie rozprzestrzeniającego ogień w kolorze „opal/mleczny” w określonej konstrukcji systemowej.

9. DANE O KONSTRUKCJI MYJNI

9.1 Rodzaj konstrukcji budynku

Obiekt zaprojektowano w formie stanowisk postojowych zadaszonych zlokalizowanych na działce po północno - wschodniej stronie budynku głównego, połączonego północną -wschodnią ścianą z wiatami garażowymi. Myjnię zaprojektowano w konstrukcji stalowej z profili zamkniętych wg rys. arch..

9.2. Usztywnienie budynku

Usztywnieniem wiat są podłużne elementy stalowe stanowiące podstawę dla dachu w/g projektu.

9.3. Rozpiętość traktów

Stanowiska wg rys. architektonicznych.

9.4. Fundamenty

Fundamenty betonowe, żelbetowe w formie punktowej posadowienie wg rysunków – Beton C16/20 (B 20), stal A0(StOS), A-IIIN(BSt 500) pozostałe dane zostały zawarte w części rysunkowej.

9.5. Konstrukcja zadaszenia

Konstrukcja zadaszenia stalowa - przekroje pokazano na rys. arch. kon..

9.6. Izolacja przeciwwilgociowa

Izolacja pionowa: 2 x IZOLBET

9.7. Izolacja termiczna

Rurę doprowadzającą wodę (ściana zewnętrzna na osi 2) zabezpieczyć pianką poliuretanową grubości 5cm.

9.8. Dach

Konstrukcja dachu została zaprojektowana w formie płyt z poliwęglanu b dwukomorowego w kolorze „opal/mleczny”

10. WYKOŃCZENIE OBIEKTÓW

10.1. Garaże

10.1.1. Podłogi

W części garażowej przewiduje się wylewkę betonową ze spadkiem 1% malowaną „Betondurem” wg wskazań producenta. W garażach w wylewkach wykończeniowych przewidzieć siatki przeciwskurczowe na całej powierzchni. Na wjeździe przewidziano próg wys. 5,0 cm.

7.8. Wentylacja

Wentylacja grawitacyjna z pustaków ceramicznych 20x20 cm obudowanych ścianką grubości 12,0cm z cegły pełnej .kl.15MPs na zaprawie cementowo - wapiennej marki 5 MPs. Powyżej dachu obudowa przewodów - cegła klinkierowa.
Wloty do przewodów wentylacyjnych umieścić ~ 30,0 cm pod stropem.

7.9. Izolacja przeciwwilgociowa

- pionowa: 2x IZOLBET, SUPERFLEX 10 w/g instrukcji producenta
- pozioma: 2x papa asfaltowa I333

7.10. Izolacja termiczna

Izolacja zewnętrzna ścian fundamentowych
- projekt przewiduje docieplenie 8 cm styropianem „Hydromax”
Izolacja zewnętrzna ścian parteru
- projekt przewiduje docieplenie 12 cm styropianem samogasnącym ESP-100-040
Izolacja stropodachu
- projekt przewiduje docieplenie styropianem z wykształconym spadkiem 6% gr. 10-35cm.

7.11. Paroizolacja

Projekt przewiduje paroizolację 1x folia ułożona na stropie firmy np. „Rockwool” zgodnie z parametrami użytkowymi.

7.12. Dach

Konstrukcja dachu została zaprojektowana jako stropodach pełny o spadku 6%.

7.13. Komin

Projekt przewiduje wykonanie kominów do poziomu dachu z cegły pełnej powyżej dachu cegły klinkierowej . otwory boczne wentylacyjne należy zabezpieczyć kratkami z siatką .

8. DANE O KONSTRUKCJI WIAT

8.1 Rodzaj konstrukcji budynku

Obiekt zaprojektowano w formie stanowisk postojowych zadaszonych zlokalizowanych na działce po północno - wschodniej stronie budynku głównego, usytuowany pomiędzy myjnią i garażami.
Wiaty zaprojektowano w konstrukcji stalowej z profili zamkniętych wg rys. arch..

8.2. Usztywnienie budynku

Usztywnieniem wiat są podłużne elementy stalowe stanowiące podstawę dla dachu w/g projektu.

8.3. Rozpiętość traktów

Stanowiska wg rys. architektonicznych.

8.4. Fundamenty

Fundamenty betonowe, żelbetowe w formie punktowej posadowienie wg rysunków – Beton C16/20 (B 20), stal A0(StOS), A-IIIN(BSt 500) pozostałe dane zostały zawarte w części rysunkowej.

8.5. Konstrukcja zadaszenia

W związku z przewidywanym podpiwniczeniem obiektu należy czasowo odwodnić wgłębnie teren.
Występujące uwarunkowania geologiczne należy zaliczyć do prostych warunków gruntowych a obiekt do I kategorii warunków geotechnicznych .

DANE O BUDYNKU

Wiaty

Pow. Użytkowa	- 77,18 m ²
Ilość kondygnacji	- 1

Garaż

Pow. Użytkowa	- 179,44 m ²
Ilość kondygnacji	- 1
Ilość miejsc garażowych	- 10

Myjnia

Pow. Użytkowa	- 24,96 m ²
Ilość kondygnacji	- 1

Cały zespół

Pow. użytkowa	- 281,58 m ²
Pow. Zabudowy	- 325,30 m ²
Kubatura obiektów	- 1198,75 m ³
Szerokość budynku	- 12,59m
Długość budynku	- 27,37m

7. DANE O KONSTRUKCJI GARAŻU

7.1. Rodzaj konstrukcji budynku.

Budynek zaprojektowano w formie prostokąta i zlokalizowano go po północno - wschodniej stronie budynku głównego, połączonego północną -zachodnią ścianą z wiatami garażowymi. Krótszy bok zlokalizowano prostopadle do ulicy Polnej. Budynek zaprojektowano jako murowany z cegły kratówki K-2.

7.2. Fundamenty

Fundamenty żelbetowe ciągłe - wylewane, posadowienie wg rys.
Beton C-16/20 (B 20), stal A0(StOS), A-IIIIN(BSt 500)

7.3. Ściany fundamentowe

Ściany zewnętrzne jednorodne gr. 25 cm. z bloczków betonowych do wysokości wg opisu na rysunkach . Kl. 10 MPs na zaprawie marki 5 MPs.

7.4. Ściany zewnętrzne konstrukcyjne

Z cegły kratówki K-2 gr. 25 cm. Kl.15 MPs. Zaprawa wapienno -cementowa 5 MPs .

7.5. Konstrukcja stropów

Strop typu prefabrykowanego – TERRIVA II gr.24 cm z pasami wylewek uzupełniających –szczegóły w projekcie konstrukcyjnym.

7.6. Wieńce i rygle

Żelbetowe - szczegóły w projekcie. Beton C-16/20 (B 20), stal A0(StOS), A-IIIIN(BSt 500)

7.7. Nadproża drzwiowe

Nadproże w postaci belek prefabrykowanych L19

OPIS DO PROJEKTU GARAŻU , WIAT I MYJNI NA SAMOCHODY DLA BUDYNKU KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI W SZCZECINKU

1. LOKALIZACJA

Budynek Biurowy Powiatowej Komendy Policji w Szczecinku zlokalizowany został nadziałce nr 28/28 . Budynek zaprojektowano w kształcie litery C. Główne wejście znajduje się od strony południowo-wschodniej, tj. od ul. Polnej. Główny dojazd do budynku przewidziano od strony ul. Polnej , drugi dojazd znajduje się od strony ul. Polnej od wewnętrznego parkingu. Na północno-wschodniej stronie działki zaprojektowano budynki:

- garaży z zespołem wiat i myjnią stanowiący cały kompleks
- pomieszczenia socjalne z kojcami dla psów.
- śmietnik z agregat prądotwórczy.

W zaprojektowanych budynkach przewidziane zostały 4 wiaty, 10 garaży i 5 kojcy dla psów.

2. RODZAJ I PRZEZNACZENIE OBIEKTU

Budynek Komendy Policji zaprojektowano jako obiekt użyteczności publicznej z przeznaczeniem do obsługi mieszkańców Szczecinka zgodnie z przeznaczeniem wynikającym z określonych ustaw. Jako obiekty wspomagające Komendę Policji zaprojektowano garaże, wiaty dla samochodów , kojce dla psów z budynkiem gospodarczym oraz śmietnik z agregatem prądotwórczym.

3. INWESTOR

**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W SZCZECINIE
UL. MAŁOPOLSKA 47**

4. WYKONAWCA

Wykonawca zostanie wyłoniony w drodze przetargu.

5. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA

§ Zatwierdzona koncepcja funkcjonalno-przestrzenna

6. BADANIA TECHNICZNE PODŁOŻA

Na podstawie dokumentacji geotechnicznej wykonanej w sierpniu 2005r z badań podłożagrunтового wykonanej przez geologa mgr Bolesława Plichta w rejonie lokalizacji projektowanej komendy występują nasypy w postaci tłucznia, gruzu, piasku i gleby do gł. ok. 1,2 m ppt. Na stropie terenu zalegają kilkudziesięciocentymetrowe nasypy. Poniżej nasypów występuje piasek średni i piasek gliniasty. Stwierdzono występowanie wody gruntowej na poziomie 135,2m-135,4m. We wnioskach badań warunków gruntowo-wodnych..pkt. 4,5 podano:

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. STRONA TYTYŁOWA
2. SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA
3. OPIS DO PROJEKTU
4. SPIS RYSUNKÓW
5. CZĘŚĆ GRAFICZNA