

OPIS TECHNICZNY

**do projektu zjazdów i dróg wewnętrznych na terenie Powiatowej Komendy Policji w
Szczecinku ul. Polna, obr.7, działka nr ew.28/28**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Projekt niniejszy wykonano w oparciu o n/w materiały:

1. Plan sytuacyjny zagospodarowania 1:500
2. Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu
3. Dane geologiczne
4. Uzgodnienia międzybranżowe.

2. ZAKRES OPRACOWANIA- LOKALIZACJA.

Opracowanie niniejsze stanowi dokumentację techniczną dla zjazdów i dróg wewnętrznych dla Powiatowej Komendy Policji w Szczecinku i obejmuje rozwiązania techniczno-projektowe zjazdów i chodników z ulicy Polnej oraz dojazdów wewnętrznych, placu postojowego, dojeżdż i chodników. Obszar objęty projektowaniem znajduje się w Szczecinku i przylega do północno- wschodniej linii regulacyjnej ul. Polnej, obręb 07, działka nr 28/28.

3. DANE GEOLOGICZNE.

Cała powierzchnia działki z byłymi obiektami kubaturowymi jest terenem porozbiórkowym z istniejącą infrastrukturą - energetyczną, kanalizacyjną, telefoniczną, ciepłowniczą i wodociągową. Warstwę przypowierzchniową stanowią istniejące utwardzenia z betonu, tłucznia i trylinki przeznaczone do rozbiórki oraz grunty nasypowe, które osiągają grubości od 0.70m do 1.20m. Skład nasypów stanowią piasek i gleba i gruz. W podłożu rodzimym występują piaski (piaski drobne i średnie). Wody gruntowe występują na głębokości 135.2 – 135.4 npm. Teren prawie płaski nachylony w kierunku południowym, rzędne wysokościowe na północnej granicy wynoszą 138.56-138.72, natomiast na południowo - wschodniej granicy 138.10-138.30 m npm.

4. UKŁAD KOMUNIKACYJNY-ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Komunikację kołową zewnętrzną dla **zjazdu NR1 i NR2** stanowi urządzona **ulica Polna** szer. 7.00 m o nawierzchni z asfaltobetonu, linia regulacyjna wschodnia w odległości ca 3.20m od krawędzi jezdni. Ulica posiada chodnik szerokości 1.50 m, oddzielony od jezdni pasem zieleni szerokości ca 1.60m. Istniejący dotychczasowy zjazd koliduje z sytuacją projektowaną i zostanie rozebrany. Projektuje się dojeżdża do Budynku Komendy na terenie Inwestora włączone do chodnika ulicznego. W pasie drogowym od strony projektowanych zjazdów znajdują się kable energetyczne, 2 linie telefoniczne ze studzienkami oraz na zjeździe nr 2 trasa ciepłociągu. Istniejący teren sprofilowany jest w kierunku krawężnika ze spadkiem ca 2%.

Projektowane zjazdy z ulicy Polnej na teren Komendy posiadają szerokość 5.00m, łuki włączeniowe o promieniu $r = 5.00m$, wysokościowo dowiązано się do istniejącej nawierzchni ulicy, podłużny spadek 0.50%, na krawędzi włączenia do istniejącej ulicy krawężnik wtopiony, na linii włączenia chodnika ulicznego z obu stron zjazdów krawężnik wtopiony i rampy ze spadkiem 5% na długości 1.50m wykonane z kostki. Woda opadowa z obszaru objętego projektowaniem będzie odprowadzona poprzez odwodnienia liniowe do wewnętrznej kanalizacji deszczowej, natomiast z pasa drogowego odprowadzona jest w kierunku ulicy. Teren po uporządkowaniu obsiany zostanie trawą.

Komunikację wewnętrzną tworzą dojazdy NR1 i NR2 szer. 5.0m oraz 2 podjazdy z 14 miejscami postojowymi i plac manewrowy postojowy (59mp) z miejscami postojowymi zewnętrznymi 11 szt w tym 2 dla niepełnosprawnych (miejsca postojowe projektuje się o

wymiarach 2.50x5.00m, a dla niepełnosprawnych 3.60x5.00) i wewnętrznymi szt 47 (w tym 1 dla niepełnosprawnych) . Chodniki i dojścia szerokości zmiennej od 1.50m zgodnie z wymogami użytkownika.

Schody , pochylnie i murki oporowe wg. opracowania architektonicznego.

5.KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- - **Nawierzchnia zjazdów**(KR3 na G1/2)– kostka betonowa 8cm. na podsypce cementowo -piaskowej gr. 3cm i na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.23cm (PN-S-96023) oraz warstwie piasku stabilizowanego cementem $R_m = 1.5$ MPa gr 15 cm wg PN-S-96012 i w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30x100cm na ławie betonowej B15 z oporem. Z uwagi na nasypy występujące na terenie działki należy wymienić grunt na głębokości 50 cm poniżej konstrukcji jezdni na G1.
- - **Chodniki** łączące działkę z chodnikiem ulicznym - z kostki betonowej gr.8 cm na podsypce piaskowo – cementowej 5cm (wymianie gruntu 20 cm pod konstrukcją) i w obramowaniu z obrzeży betonowych 8x30cm .
- - **Nawierzchnia dojazdów, placu z miejscami postojowymi i podjazdów**– kostka betonowa 8cm. na podsypce cementowo -piaskowej gr. 3cm i na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.23cm (PN-S-96023) oraz warstwie piasku stabilizowanego cementem $R_m = 1.5$ MPa gr 15 cm wg PN-S-96012 i w obramowaniu z krawężnika betonowego 15x30x100cm na ławie betonowej B15 z oporem. Z uwagi na teren porozbiórkowy i grunty niebudowlane należy zgodnie z zaleceniem geologii dokonać wymiany gruntu pod konstrukcję jezdni i zagęścić podłoże z gruntu G1 – niewysadzinowego do wskaźnika zagęszczenia 1,03. Wyodrębnienie miejsc postojowych o wymiarach 2.50x5.00m projektuje się poprzez pasy z kostki betonowej w kontrastowych kolorach.
- - **Chodniki wewnętrzne** - z kostki betonowej gr.6 cm na podsypce piaskowo – cementowej 5cm (wymianie gruntu 20 cm pod konstrukcją) i w obramowaniu z obrzeży betonowych 8x30cm .
- Z uwagi na fakt, że teren przyszłych jezdni znajduje się w większości na miejscu rozbiórek należy usunąć z podłoża warstwy niebudowlne (śmieci, elementy drewniane itp.), ewentualne piwnice, komory itp. występujące poniżej poziomu koryta konstrukcji nawierzchni rozebrać zgodnie z projektem rozbiórek , uzupełnić podłoże pod konstrukcję nawierzchni gruntem G1-niewysadzinowym z normatywnym zagęszczeniem, lub w razie konieczności uzupełniać podłoże gruntem stabilizowanym cementem (decyzje w gestii inspektora nadzoru i kierownika budowy).

6.ODWODNIENIE.

Odprowadzenie wód opadowych przewidziano poprzez swobodny spływ powierzchniowy z zachowaniem niezbędnych spadków poprzecznych i podłużnych w kierunku projektowanych wpustów usytuowanych w ścieżkach mokrych jezdni i placu oraz w kierunku odwodnienia liniowego(3 odcinki) usytuowanego na placu postojowym oraz przed zjazdami z ul. Polnej.

7. UKSZTAŁTOWANIE TERENU.

Ukształtowanie terenu zsynchronizowano z poziomami wejść do budynków , rzędnymi wysokościami dróg publicznych oraz rzędnymi na sąsiednich działkach. Niwelety wysokościowe na obrzeżach zadania sprowadzono do rzędnych istniejących co spowodowało utworzenie na linii A-B-C-D skarpy o pochyleniu 1:1.5 i wysokości od 60 do 45 cm. Powierzchniom zielonym nadano spadki w kierunku utwardzonych pasm komunikacyjnych eliminując ewentualność podtapiania-zalewania ścian budynku. Przy korytowaniu i

profilowaniu pod konstrukcję nawierzchni należy zwrócić uwagę na staranne ,normatywne i warstwowe zagęszczanie podłoża po usunięciu nasypów i podsypyaniu gruntu G1, grunt z wykopów należy wywieźć , ewentualnie wbudować tylko w tereny zielone. Obliczenia mas ziemnych w tabelach wykopy – nasypy i dowóz gruntu G1 w miejsce usuniętych nasypów.

8.UWAGI WYKONAWCZE.

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy rozebrać istniejące utwardzenia nawierzchni z trylinki, tłucznia, asfaltobetonu , płyt chodnikowych itp., usunąć z podłoża warstwy niebudowlne w rejonie rozbiórek kubaturowych (śmieci, elementy drewniane itp.), ewentualne piwnice, komory itp. występujące poniżej poziomu koryta konstrukcji nawierzchni rozebrać zgodnie z projektem rozbiórek , uzupełnić podłoże pod konstrukcję nawierzchni gruntem G1-niewysadzinowym z normatywnym zagęszczeniem, lub w razie konieczności uzupełniać podłoże gruntem stabilizowanym cementem (decyzje w gestii inspektora nadzoru i kierownika budowy).
- prace ziemne wykonywać zgodnie z PN-S-02205, 1998r „Roboty ziemne ,wymagania i badania przy odbiorze” oraz przepisami BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych.
- przy profilowaniu i korytowaniu pod konstrukcję nawierzchni zwrócić szczególną uwagę na staranne ,normatywne zagęszczenie podłoża po usunięciu nasypów.
- pomiary w planie i wysokości powinny być wykonywane przez osoby uprawnione.
- w okolicach istniejącego uzbrojenia podziemnego(trasy ciepłociągu, telefonu, kable energetyczne) prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem, przed przystąpieniem do układania nawierzchni ułożyć rury ochronne dwudzielne na istniejących kablach elektrycznych i zabezpieczyć kable telefoniczne, studzienki telefoniczne w obrysie zjazdu NR1 muszą zostać dostosowane do obciążenia ruchem i wyregulowane wysokościowo do rzędnych projektowanych
- oznakować płaszczyzy działania wygradzeniem, ustawić bariery i odpowiednie znaki zapewniające bezpieczeństwo okolicznym mieszkańcom i pracownikom budowy.

9. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Projektowany układ ciągów pieszych umożliwia dostępność i użytkowanie przez osoby niepełnosprawne bez ograniczeń, przyjęte spadki poprzeczne i podłużne chodników nie powinny stwarzać utrudnień w poruszaniu się tych osób, przy krawężnikach jezdni rampy w chodnikach i krawężniki obniżone na szerokości ramp, lub krawężniki wtopione.

10.PARAMETRY POWIERZCHNIOWE

- | | |
|---------------------|-----------------------|
| • - dojazd NR1 | 299.0 m ² |
| • - dojazd NR2 | 492.0 m ² |
| • - plac postojowy | 1878.0 m ² |
| • - podjazd NR1 | 660.0 m ² |
| • - podjazd NR2 | 258.0 m ² |
| • - chodniki kostka | 281.0 m ² |