

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

WYMAGANIA OGÓLNE

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania są wymagania techniczno-eksploatacyjne dla łodzi motorowej typu „hybryda” przystosowanej do zadań wykonywanych przez Policję.

2. Kryptonim pojazdu.

Przyjmuje się robocze oznaczenie łodzi „hybryda”.

3. Warunki eksploatacji, transportu i przechowywania

„hybryda” będzie:

- a) eksploatowana w dzień i w nocy na wodzie bez śniegu i kry lodowej w rejonie 2 żeglugi wg "Przepisów Klasyfikacji i budowy łodzi motorowych" część I: "Zasady Klasyfikacji" - PRS, Gdańsk 1998, przy sile wiatru do 6° w skali Beauforta oraz w rejonie 3 żeglugi wg wspomnianych przepisów - bez względu na siłę wiatru.
- b) wyposażona w zaburtowy silnik,
- c) transportowana z wykorzystaniem specjalistycznej przyczepy transportowej stanowiącej indywidualne wyposażenie jednostki pływającej,
- d) w sezonie nawigacyjnym łódź przechowywana będzie bezpośrednio na akwenie wodnym na wolnym powietrzu, a w okresie zimy pod wiatu lub w pomieszczeniu garażowanym nieogrzewanym,
- e) obsługiwana i naprawiana w policyjnych stacjach obsługi bądź w autoryzowanych stacjach producenta.

4. Wymagania formalne.

- a) konstrukcja łodzi, zastosowane materiały i technologia budowy muszą zapewniać odpowiednią wytrzymałość jednostki,
- b) zakład, który będzie wykonywał zamówienie, musi posiadać świadectwo uznania PRS, lub innego podmiotu uprawnionego do kontroli jakości,
- c) łódź musi posiadać deklarację zgodności CE wystawianą przez producenta wyrobu albo jego upoważnionego przedstawiciela stwierdzające zgodność wyrobu z wymaganiami zasadniczymi właściwych [dyrektyw Unii Europejskiej](#),
- d) łódź musi być wykonana wg kategorii projektowej typu C - "Przybrzeżna". Statek zaprojektowany do podróży na wodach przybrzeżnych, dużych zatokach, ujściach rzek i rzekach, podczas których można doświadczyć warunków wiatru o sile 6 w skali beauforta, oraz fal 2 m,
- e) łódź musi posiadać świadectwo Polskiego Rejestru Statków, lub innego podmiotu uprawnionego do kontroli jakości, dopuszczające do eksploatacji co najmniej w rejonach żeglugi i warunkach hydrometeorologicznych określonych w ust. 3, pkt. a.
- f) przyczepa podłodziowa musi posiadać homologację wystawioną zgodnie z art. 68 ust. z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. z 2005r., Nr 108 poz. 908, z póź. zm.) lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 09.10.2007, str. 1),

g) przyczepa musi być wolna od wad fizycznych i prawnych oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wykonawczych wydanych na podstawie tej ustawy.

II. PODSTAWOWE WYMAGANE PARAMETRY ŁODZI typu „HYBRYDA”

Lp.	Wyszczególnienie	J.m.	Parametr : wymagany przez zamawiającego
Łódź hybrydowa typu RIB			
1	Długość (po pokładzie)		od 5,8 m do 6,5 m
2	Szerokość całkowita		od 1,80 m do 2,80 m
3	Kadłub wykonany z laminatu poliestrowo – szklanego		wymagany
4	Pokład z fakturą przeciwpoślizgową wykonaną z formy		wymagany
5	Tuba pneumatyczna wykonana z materiału High Hypalon lub równoważny		wymagana
6	Ilość komór wypornościowych kołnierza (każda komora wyposażona w zawór powietrza)	szt.	min. 5
7	Kołnierz pneumatyczny musi posiadać zawory nadwymiarowe	szt.	min. 2
8	Średnica kołnierza	m	min. 0,45
9	Masa łodzi z silnikiem (bez paliwa)	-	nie więcej niż 1300 kg
10	Prędkość maksymalna przy nominalnym obciążeniu łodzi	-	nie mniejsza niż 60 km/h
11	Kabina jednomodułowa wykonana z laminatu zamykana zamkiem patentowym, czteroosobowa	-	wymagana
12	Szyby boczne rozsuwane i wyposażone w blokadę uniemożliwiającą ich otwarcie z zewnątrz	-	wymagane
13	Szyby przednie wykonane z niebarwionego szkła wyposażone w elektryczne wycieraczki	-	wymagane
14	Kabina wyposażona w szyber dach lub otwieraną przednią szybę zapewniające skuteczną wentylację sterówki i obserwację akwenu przez lornetkę	-	wymagane
Napęd :			
1	Silnik zaburtowy 2-suwowy z bezpośrednim wtryskiem paliwa o mocy nie mniejszej jak 150 KM	-	wymagany
2	Silnik musi być wyposażony w rozrusznik elektryczny załączany zdalnie stacyjką z miejsca sterownika. Wskazana jest możliwość równoczesnego rozruchu ręcznego	-	wymagany
3	Jednostka napędowa musi być dostarczona w następującym uкомплекtowaniu : - silnik z pędnikiem (śruba napędowa stalowa) - manetka ze stacyjką i alarmem nieprawidłowej pracy silnika przystosowana do typu montowanego napędu - wiązka elektryczna do połączenia manetki z	-	wymagane

	silnikiem i dołączenia przyrządów kontrolno-pomiarowych pracy silnika, montowanych na desce rozdzielczej - ciągną Bowdena (remote control cables) lub system elektroniczny do zdalnego sterowania obrotami silnika i zmianą biegów - drążek sterowy łączący silnik ze sterociągiem (steering rod) - obrotomierz z wiązką przewodów elektrycznych - wskaźnik power-trimu (trim indicator) - czujnik power-trimu (trim sender) z przewodami - licznik motogodzin z przewodami - przewody elektryczne do podłączenia akumulatora - akumulator Montaż silnika i oprzyrządowania będzie dokonany przez wykonawcę. Łódź musi posiadać właściwie przygotowane miejsca montażu oprzyrządowania związanego z silnikiem oraz kanały i przepusty do przeprowadzenia cięgien zdalnego sterowania i przewodów elektrycznych, pozwalające na łatwy montaż i demontaż tych elementów. Sposób montażu silnika musi zapewniać szybkie przejście łodzi z ruchu do przodu na ruch do tyłu i wykonywanie nagłych nawrotów bez nadmiernej kawitacji śruby napędowej.		
Wyposażenie łodzi :			
1	Reflektor stacjonarny (dalekosiężny) do oświetlenia szlaku żeglugowego w warunkach nocnych	szt.	1
2	Podstawowy zestaw narzędzi	szt.	1
3	Pompa zęzowa elektryczna włączana z kokpitu i automatycznie o wydajności odpowiadającej wielkości łodzi	-	wymagana
4	Odbojnica	szt.	2
5	Linki ratownicze wewnętrzne i zewnętrzne zamontowane po obu burtach	-	wymagane
6	Uchwyty na obu burtach	szt.	min. 5
7	Zbiornik na paliwo stacjonarny ze stali nierdzewnej o pojemności nie mniejszej jak 110 litrów	szt.	1

III. POZOSTAŁE WYMAGANIA ŁODZI typu „HYBRYDA”

Instalacja paliwowa :

1. Łódź musi być wyposażona w stacjonarny zbiornik paliwa o pojemności min. 110 l. Musi przy tym istnieć możliwość łatwego (prostego) demontażu zbiornika w celu okresowego oczyszczenia.
2. Zbiornik paliwa musi być umieszczony w oddzielnym gazoszczelnym pomieszczeniu z naturalną wentylacją (dwa kanały o przekroju nie mniejszym niż 20 cm², wyprowadzone na otwarty pokład).

3. Zbiornik paliwa musi być wykonany ze stali nierdzewnej typu 316L o grubości 2 mm lub ze stopu aluminium o grubości 4 mm odpornego na korozję morską i powinien posiadać przegrody przelewowe z otworami u góry oraz u dołu zbiornika.
4. Usytuowanie pokrywy w zbiorniku musi umożliwić czyszczenie wszystkich jego części. Zbiornik paliwa nie może być wyposażony w korek spustowy.
5. Zbiornik musi być wyposażony w czujnik poziomu paliwa, a na desce rozdzielczej musi znajdować się podświetlany wskaźnik poziomu paliwa.
6. Wlew paliwa musi mieć średnicę wewnętrzną nie mniejszą niż 38 mm, a odpowietrzenie zbiornika średnicę wewnętrzną nie mniejszą niż 12 mm. Odpowietrzenie musi być zakończone siatką przeciwwiskrową i tak wykonane, aby woda nie mogła przedostawać się do zbiornika. Króciec odpowietrzenia musi być usytuowany w odległości nie mniejszej niż 400 mm od otworów wentylacyjnych. Wlew paliwa musi być zamykany na klucz.
7. Wężę elastyczne zastosowane na wlew i odpowietrzenie zbiornika paliwa muszą posiadać oznaczenie CE lub deklarację zgodności z CE.
8. Na rurociągu zasilającym paliwa (miedzianym lub stalowym) musi być zainstalowany zawór odcinający, tak blisko zbiornika, jak jest to możliwe. Musi istnieć możliwość sterowania tym zaworem z pokładu.
9. Wąż elastyczny na rurociągu zasilającym paliwa musi spełniać wymagania normy ISO 7840 typ A. Wąż ten musi być doprowadzony do studzienki silnika w sposób umożliwiający dołączenie go do standardowej ręcznej pompy paliwa (primer bułb) znajdującej się na wyposażeniu silnika, o ile to możliwe za pomocą odpowiedniego szybkozłączka.
10. Opaski zaciskowe do mocowania węży, po 2 na każdym połączeniu, muszą być typu ślimakowego i wykonane ze stali nierdzewnej.

Wszystkie elementy metalowe układu paliwowego muszą być połączone elektrycznie przewodem o przekroju nie mniejszym niż 4 mm². Przewód ten musi być doprowadzony do studzienki silnika w celu dołączenia go do korpusu jednostki napędowej.

Sterowanie łodzią :

1. Zakłada się sterowanie łodzią poprzez skręcanie silnika za pomocą kierownicy przez przekładnię kierowniczą oraz pojedynczy sterociąg, które muszą być dostosowane do jednostek napędowych różnych marek, w pełnym zakresie dopuszczalnych do montażu na łodzi mocy silnika. Koło kierownicy musi być powleczone tworzywem sztucznym. Kierownica oraz przekładnia kierownicza ze sterociągiem muszą znajdować się w ukończeniu łodzi. Przekładnia kierownicza i sterociąg muszą być zamontowane w sposób umożliwiający łatwy dostęp do nich, np. w celu wymiany lub naprawy.
2. Układ kierowniczy musi zapewniać lekkie sterowanie łodzią w całym zakresie prędkości, również przy ostrych manewrach na dużych prędkościach.
3. Łódź musi charakteryzować :
 - dobra sterowność i stateczność kursowa w całym zakresie prędkości, zarówno przy ruchu do przodu jak i ruchu wstecz,
 - średnica cyrkulacji nie większa niż 5 długości łodzi na maksymalnych obrotach silnika oraz właściwa stateczność w czasie tych manewrów.

Stateczność i niezatapialność :

1. Łódź musi być stateczna (stabilna) w każdych warunkach pływania (przy pływaniu szybkim i wolnym, na fali, w dryfie, przy manewrach z różnymi prędkościami i podejmowaniu osoby tonącej).
2. Łódź całkowicie zalana wodą, kompletnie wyposażona i obciążona maksymalną dopuszczalną ilością osób, musi utrzymywać się na powierzchni wody z wynurzonymi co najmniej dziobem i rufą oraz zachowywać właściwą stateczność.

Zabudowa pokładu :

1. Siedzenia w kabinie muszą zabezpieczać załogę przed przemieszczaniem się w czasie ostrych manewrów i być odpowiednio wygodne. Siedzenie sternika centralnie na środku w przedniej części kabiny.
2. Usytuowanie siedzeń załogi oraz okien w kabinie musi zapewniać dobrą widoczność w najbliższej strefie łodzi.
3. Kabina musi posiadać wodoszczelny szyber-dach lub otwieraną szybę przednią, zapewniającą skuteczną wentylację wnętrza sterówki i obserwację akwenu przez lornetkę. W przypadku szyber-dachu, umożliwiającego prowadzenie łodzi w pozycji stojącej z głową wystawioną na zewnątrz, krawędź otworu dachowego musi znajdować się poniżej szyi sternika będącego w takiej pozycji i trzymającego kierownicę oraz manetkę gazu.
4. Rozwiązania konstrukcyjne drzwi do kabiny muszą umożliwiać szybkie jej opuszczenie przez załogę łodzi i być wyposażone w blokadę zabezpieczającą je przed samoczynnym zamykaniem się i otwieraniem zarówno w pozycji otwartej jak i zamkniętej. Drzwi muszą być zamykane z zewnątrz na klucz.
5. Ciąg komunikacyjny wzdłuż łodzi musi zapewniać sprawne i bezpieczne przemieszczanie się z dziobu na rufę i odwrotnie.
6. Przejścia wokół kabiny muszą mieć właściwą szerokość (min. 200 mm) i odpowiednie wykończenie przeciwślizgowe, a także właściwie zamocowane handrelingi. Również pozostałe powierzchnie pokładu muszą posiadać skuteczne wykończenie przeciwślizgowe. Konstrukcja pokładu dziobowego musi umożliwiać łatwe i szybkie zejście załogi na brzeg i wejście z brzegu na łódź. Wskazaniem jest aby pokład był jak najszerszy w części dziobowej i posiadał wzmocnienia.
7. Na pokładzie łodzi niezbędna jest płaska, sztywna powierzchnia do reanimacji i udzielania pierwszej pomocy przez 2 osoby,
8. Łódź musi być przystosowana do holowania czynnego i biernego innych jednostek wodnych.

Wyposażenie elektryczne :

1. Źródłem energii elektrycznej będzie alternator o napięciu znamionowym 12 V, stanowiący integralny zespół jednostki napędowej oraz połączony z nim buforowe akumulator o prądzie rozruchowym i pojemności wynikającej z bilansu energetycznego. Akumulator musi znajdować się w ukompletowaniu łodzi.
2. Rozdział energii elektrycznej musi odbywać się z pulpitu sterowniczego (deski rozdzielczej) przy stanowisku manewrowym. Na pulpicie tym muszą być umieszczone również podświetlane wskaźniki pracy silnika oraz inne niezbędne do rozdziału energii elektrycznej wyłączniki i lampki sygnalizacyjne (w sposób umożliwiający dostęp do nich w celu dokonania naprawy lub wymiany). Instalacja elektryczna musi być wyposażona w główny wyłącznik prądu.
3. Łódź musi być wyposażona w następujące urządzenia elektryczne:
 - światła sygnałowo-pozycyjne,
 - lampę uprzywilejowania,
 - urządzenie rozgłoszeniowe wraz z sygnalizacją dźwiękową uprzywilejowania,
 - sygnał dźwiękowy (syrenę),
 - reflektor stacjonarny (dalekosiężny),
 - oświetlenie kabiny,
 - wycieraczki szyb przednich,
 - podświetlany wskaźnik poziomu paliwa,
 - podświetlane wskaźniki pracy silnika,
 - system nawigacyjny GPS,
 - gniazda zapalniczek 2szt.,
 - pompa zęzowa włączana z kokpitu i automatycznie,
 - rozrusznik elektryczny silnika,

Ponadto odbiornikami energii elektrycznej będą :

- urządzenia łączności radiowej (montowane przez zamawiającego)

Uprzywilejowanie Łodzi :

1. Na dachu w przedniej części kabiny symetrycznie i prostopadłe do podłużnej osi symetrii łodzi musi być zamontowana specjalna lampa ostrzegawcza, posiadająca homologację, spełniającą wymagania określone w regulaminie 65 EKG ONZ oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. nr 32, poz. 262 z póź. zm.). Lampa nie może wystawać poza obrys dachu kabiny, a odległość pomiędzy powierzchnią dachu, a podstawą lampy nie może wynosić więcej niż 60 mm.
2. Specjalna lampa ostrzegawcza z kloszami z poliwęglanu musi posiadać :
 - dwie lampy o barwie światła niebieskiej umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony łodzi,
 - umieszczone z jej przodu i z tyłu świetlny napis „POLICJA” wypełniający białe pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi w kolorze niebieskim.
3. Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania łodzi i rozgłaszające komunikaty musi :
 - wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m od dziobu łodzi musi zawierać się w granicach 100 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ,
 - być zamontowane w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów wyposażenia łodzi.
 - spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003.
4. We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo - alarmowym, które musi posiadać funkcje :
 - wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,
 - przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
 - sterowania sygnalizacją świetlną oraz oświetleniem pomocniczym,
 - sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.
5. Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania musi spełniać następujące warunki:
 - włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
 - musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
 - włączenie lamp ostrzegawczych musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
 - włączenie urządzenia rozgłaszającego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona.

Kolorystyka łodzi i jej oznakowanie :

1. Łódź musi być oznakowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 kwietnia 2005 r. w sprawie flagi oraz oznakowania jednostek pływających i statków powietrznych Policji (Dz. U. Nr 84 poz. 724 z póź. zm.)
2. Łódź musi być wykonana w następujących barwach :
 - kadłub – niebieski
 - pokład – szary
 - kołnierz pneumatyczny ciemnoniebieski z czarną lub szarą odbojnicą.
3. Łódź musi być oznakowana napisem „POLICJA” po obu stronach kabiny – wymagana wysokość liter 15 – 25 cm. Dodatkowe szczegóły dotyczące oznakowania łodzi zostaną uzgodnione oddzielnie.

4. Wykaz świateł sygnałowo pozycyjnych łodzi :

Lp.	Nazwa i kolor świateł	Widzialność	Kąt widzenia w płaszczyźnie poziomej	Ilość i rozmieszczenie świateł
Masztowe światła nawigacyjne				
1	Białe	2Mn	360° widoczne dookoła widnokregu	Jedno umieszczone nie niżej niż 1 m nad światłami burtowymi
2	Dodatkowe -niebieskie	2Mn	360° widoczne dookoła widnokregu	Jedno umieszczone nad światłem masztowym białym
Burtowe światła nawigacyjne				
3	Zielone dla prawej burty	1Mn	112,5° od linii dziobu do 22,5 poza trawers burty na której jest umieszczone	
4	Czerwone dla lewej burty	1MN	112,5° od linii dziobu do 22,5 poza trawers burty na której jest umieszczone	

IV. PODSTAWOWE WYMAGANIA PRZYCZEPY DO PRZEWOZU ŁODZI

L.p.	Wyszczególnienie	J.m.	Parametr : wymagany przez zamawiającego
1	Dopuszczalna masa całkowita	kg	dostosowana do DMC łodzi
2	Instalacja oświetleniowa 12V zgodna z przepisami o ruchu drogowym	-	wymagana
3	Wciągarka ręczna	szt.	1
4	Koło podporowe z regulowanym uchwytem	szt.	1
5	Zaczep kulowy	-	wymagany
6	Hamulec najazdowy	-	wymagany

V. PODSTAWOWE WYMAGANIA GWARANCYJNE ŁODZI

L. p	Wyszczególnienie	J.m.	Parametr : wymagany przez zamawiającego
1.	Gwarancja na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne, w tym stacjonarny silnik	-	min 24 miesiące
2.	Gwarancja na wszystkie elementy oznakowania	-	min 36 miesięcy
3.	Gwarancja na sygnalizację uprzywilejowania (urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej błyskowej)	-	min 36 miesiące
4.	Gwarancja na pozostałe elementy nie wymienione w pkt 1-3	-	min. 12 miesięcy

VI. PODSTAWOWE WYMAGANIA GWARANCYJNE PRZYCZEPY DO PRZEWOZU ŁODZI

L. p	Wyszczególnienie	J.m.	Parametr : wymagany przez zamawiającego
1	Gwarancja na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne	-	min. 24 miesiące
2	Gwarancja na pozostałe elementy nie wymienione w pkt 1	-	min. 12 miesięcy

* niepotrzebne skreślić

VII. Warunki gwarancji :

1. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności oleje, żarówki, i inne płyny eksploatacyjne.
2. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej każdej łodzi.
3. Zgłoszenia o wystąpieniu wady lub usterki niezależnie czy dotyczącej łodzi czy też wyposażenia (np.. silnika) będą dokonywać upoważnieni przez zamawiającego przedstawiciele i przekażą wykonawcy telefonicznie na nr, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informację o wystąpieniu wady faksem na nr
4. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia zgłoszenia.
5. Zamawiający dopuszcza możliwość wydłużenia terminu usunięcia wad (wskazanych w ust. 4) na pisemny wniosek Wykonawcy (dopuszcza się drogę faksową) zawierający informacje o przyczynie zwłoki oraz ewentualny termin naprawy. Zwłoka musi być uzasadniona i niezależna od Wykonawcy. Całkowity termin usunięcia wad nie może przekroczyć 30 dni kalendarzowych, licząc od dnia zgłoszenia, o którym mowa w ust.4.
6. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
7. Termin gwarancji musi ulegać przedłużeniu o czas od dnia zgłoszenia reklamacji do dnia powiadomienia zamawiającego o dokonaniu naprawy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej.
8. Jeżeli w wykonaniu swoich obowiązków Wykonawca dostarczył rzecz wolną od wad albo dokonał istotnych napraw rzeczy objętej gwarancją, termin gwarancji będzie biegł na nowo od chwili dostarczenia rzeczy wolnej od wad lub zwrócenia rzeczy naprawionej. Jeżeli Wykonawca wymienił część rzeczy, powyższe stosuje się odpowiednio do części wymienionej.
9. Wykonawca musi się zobowiązać do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w łodzi :
 - instalacji antenowych i zasilania,
 - urządzeń łączności radiowej,
 - innego służbowego sprzętu.

VIII. Dokumenty jakie muszą zostać dołączone do każdej łodzi :

- książka gwarancyjna,
- wykaz wyposażenia dodatkowego wraz z kartami gwarancyjnymi,
- instrukcja obsługi łodzi wraz z wyposażeniem,
- książka przeglądów serwisowych,
- deklarację zgodności CE,
- świadectwo PRS,
- świadectwo homologacji przyczepy podłodziowej.