

.....
pieczęć wykonawcy

Formularz kalkulacji cenowej – oleje

Załącznik nr 3

Lp.	Produkt	Wymagania – klasa lepkości, klasa jakości, aprobat/norma producentów samochodów/silników	Ilość w litrach	Wymagane opakowanie	Cena brutto za 1 litr	Wartość produktów brutto w zł (D X F)	Marka (producent) /typ/symbol oferowanego produktu tj. dane umożliwiające jednoznaczną identyfikację oferowanego produktu – nazwa własna
A	B	C	D	E	F	G	H
	Oleje do układów wspomagania						
1	Uniwersalny olej do układów wspomagania pojazdów ciężarowych typu BOXOL 26 lub równoważny	a) Temperatura płynięcia – równa lub niższa niż (-)38 °C b) Temperatura zapłonu – równa lub wyższa niż 175°C c) Lepkość – ISO VG 46	50	Maksymalnie 10 litrów			
2	Uniwersalny olej typu AFT do wspomaganych układów kierowniczych, przekładni automatycznych oraz innych systemów sterowanych automatycznie .	Wymagania jakościowe: GM Dextron III Alison C-4	170	Maksymalnie 20 l			
	Oleje przekładniowe						
3	Olej przekładniowy syntetyczny do ręcznych skrzyni biegów, osi napędowych -samochodów osobowych i dostawczych	Klasa lepkości SAE – 75W/90, Klasa jakości API – GL-4/5, VW 501 50	420	Maksymalnie 40 l			
4	Mineralny, wielosezonowy olej przekładniowy o szerokim zakresie zastosowania w skrzyniach biegów samochodów osobowych i ciężarowych o małej ładowności, tylnych mostach i mechanizmach różnicowych.	Klasa lepkości SAE – 80W/90, Klasa jakości API – GL-4	250	Maksymalnie 50 l			
5	Olej przekładniowy przeznaczony do przekładni samochodowych, pracujących w warunkach wysokich obciążeń	Klasa lepkości SAE 85W90, klasa jakości AP - GL-5	20	Maksymalnie 5 l			
	Oleje silnikowe						
6	Olej silnikowy syntetyczny do samochodów najnowszej generacji z silnikami benzynowymi i Diesla bez i z turbodoładowaniem	klasa lepkości SAE 5W30 klasa jakości ACEA A1/B1 zgodny z normą Ford WSS-M2C913-A/B	2500	Maksymalnie 220 l			

7	Najwyższej jakości syntetyczny olej do silników o zapłonie samoczynnym Diesla ze standardowymi lub wydłużonymi okresami wymiany, wyposażonych w systemy oczyszczania spalin (filtr cząstek stałych).	klasa lepkości SAE 5W30 klasa jakości ACEA A3/B4/C3 lub wyższa zgodny z normami VW 504.00/507.00,	200	Maksymalnie 100 l			
8	Olej syntetyczny do silników Diesla bez i z turbodoładowaniem - do RENAULT	klasa lepkości SAE 5W40 klasa jakości ACEA C3, zgodny z normą RNO710	200	Maksymalnie 100 l			
9	Olej syntetyczny do silników benzynowych najnowszej generacji typu Selenia lub równoważny	klasa lepkości SAE 5W40 klasa jakości ACEA A3, klasa jakości API SM zgodny z normą Fiat 9.55535-H2	30	Maksymalnie 5 l			
10	Olej syntetyczny do silników benzynowych najnowszej generacji z silnikami benzynowymi i Diesla bez i z turbodoładowaniem	klasa lepkości SAE 5W40 klasa jakości ACEA A3/B4-04, C3-07 zgodny z normami VW 502.00/505.00/ 505.01 Mercedesa MB-APPROVAL 229.51	7750	Maksymalnie 220 l			
11	Olej silnikowy mineralny, uniwersalny do samochodów osobowych i typu furgon z silnikami benzynowymi i Diesla	klasa lepkości SAE 15W40 klasa jakości ACEA A3/B3 , zgodny z normami VW 505.00, oraz Mercedesa MB 229.1	420	Maksymalnie 220 l			
12	Olej silnikowy mineralny do samochodów ciężarowych z silnikiem Diesla	klasa lepkości SAE 15W40 Diesel klasa jakości ACEA E2-96 (wyd.5) zgodny z normą MAN 271	200	Maksymalnie 100 l			
13	Olej silnikowy mineralny do autobusów z silnikiem Diesla Mobil Delvac 15W40 lub równoważny	klasa lepkości SAE 15W40 Diesel klasa jakości API CI-4, CH-4, CF zgodny z normami MB 228.3, VOLVO VDS-2, VDS-3, MAN 3275	150	Maksymalnie 100 l			
14	Wysokiej jakości , uniwersalny, półsyntetyczny , wielosezonowy olej do czterosuwowych silników motocyklowych – nowa Honda	klasa lepkości SAE 10W40 klasa jakości API SL, zgodny z normami JASO T903, MA 2006	260	Maksymalnie 5 l			
15	Olej silnikowy przeznaczony do wszystkich typów silników 2-suwowych japońskich i europejskich, zarówno do przygotowywania mieszanki (w proporcji 1:50 z paliwem) jak i do silników wyposażonych w układ wtrysku oleju Castrol ACT<evo 2t lub równoważny	Klasa jakości API TC, Zgodny z normami JASO FD, ISO EGD	28	Maksymalnie 5 l			

16	Olej silnikowy 4 t Lotos „Zielony ogród” lub równoważny	klasa lepkości SAE 30 klasa jakości API SG/CE/CD,	30	Opakowania 1 l			
17	Olej silnikowy Castrol Garden 2t lub równoważny	Norma TC	20	Opakowania 1 l			
18	Syntetyczny, biodegradowalny olej, o niskiej toksyczności dla organizmów wodnych, do dwusuwowych silników łodzi motorowych zaburtowych, zapewniający dobre smarowanie przy niewielkiej emisji zanieczyszczeń.	spełniający wymagania: NMMA TC-W3, API TC	560	Maksymalnie 5 l			
Płyn hamulcowy							
19	Płyn hamulcowy do układów hamulcowych motocykli, przyczep oraz pojazdów samochodowych z i bez układu ESP	spełniający wymagania: SAE J 1703, SAE J 1704 ISO 4925, FMVSS Nr 116, temperatura wrzenia + 265 °C	1500	Opakowania od 10 do 20 litrów			
Dodatek do paliwa							
20	Wodny roztwór mocznika do pojazdów wyposażonych w system redukcji szkodliwych cząstek spalin, pozwalający spełnić najnowsze normy spalania EURO IV i EURO V typu ADBLUE lub równoważny	Zgodny z normą DIN V 70070 lub ISO 2224, Zawartość mocznika min. - 31,8%, Zawartość mocznika max. - 33,2%	2000	Opakowanie 1000 litrów			
Płyn chłodzący							
21	Płyn chłodzący uniwersalny do chłodził samochodowych	Na bazie glikolu etylowego z dodatkami zabezpieczającymi przed korozją, antypienne, Temperatura krzepnięcia - -37°C Norma ASTM D3306, PN-C-40007	5000	Opakowanie 1000 litrów			
A	B	C	D	E	F	G	H
Smary							
22	Smar samochodowy typu ŁT – 43 lub równoważny do łożysk toczonych i ślizgowych, przegubów krzyżakowych, cięgien, prowadnic oraz innych elementów pojazdu	zakres temperatury pracy : - 30 °C do +120°C lub większy, punkt kroplenia : powyżej 180°C	110	Maksymalnie 10 kg			
23	Smar samochodowy typu STP lub równoważny przeznaczony do smarowania podwozi pojazdów samochodowych, przegubów, sworzni	zakres temperatury pracy : od -10°C do +60°C, temperatura kroplenia min. 80°C.	30	Maksymalnie 10 kg			
Całkowita wartość oferty brutto (dodać wszystkie pozycje od 1 do 23 z kolumny G - Wartość produktów brutto w zł)							

Uwaga: Zamawiający nie dopuszcza produktów rekomendowanych przez producenta oleju, wymaga aby oferowany produkt posiadał oficjalne aprobaty/normy producentów samochodów/silników