

WZÓR UMOWY
UMOWA Nr ZZ - /2012

zawarta w dniu **2012 r.** w Szczecinie pomiędzy:
Komendantem Wojewódzkim Policji w Szczecinie, ul. Małopolska 47, 70-515 Szczecin
NIP 851-030-96-92, REGON 810903040
reprezentowanym przez: mgr Marka Jasztala – Zastępcę Komendanta Wojewódzkiego Policji w
Szczecinie
zwanym dalej "Zamawiającym",
a prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą
..... z siedzibą w wpisaną do
ewidencji działalności gospodarczej prowadzonej przez..... pod
numerem NIP; REGON
reprezentowanym przez:
zwanym dalej "Wykonawcą".

§ 1.

Podstawa prawna.

Oferta Wykonawcy została wybrana w wyniku przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z art. 39 i nast., ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zmianami), zwana dalej "ustawą".

§ 2.

Oświadczenia.

1. Wykonawca oświadcza, iż posiada koncesję na obrót paliwami ciekłymi ważną do dnia
2. Zamawiający oświadcza, że zakupione paliwo do lotniczych silników turbinowych przeznaczone będzie na potrzeby Sekcji Lotnictwa Policyjnego Komendy Wojewódzkiej Policji w Szczecinie.

§ 3.

Przedmiot Umowy.

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest sukcesywna dostawa 80 000 L paliwa lotniczego JET A-1 zwanego w dalszej treści umowy paliwem, do śmigłowców MI – 2, użytkowanych przez Sekcję Lotnictwa Policyjnego KWP w Szczecinie, w trybie zwolnienia z podatku akcyzowego zgodnie art. 32 ust. 1 pkt. 1, ustawy z dnia 06.12.2008 r. o podatku akcyzowym (Dz.U.z 12 stycznia 2009 nr 3 poz.11), przeznaczonego do zasilania turbinowych silników lotniczych, do zbiornika podziemnego dzierżawionego przez KWP w Szczecinie przy ulicy Przestrzennej 10 w Szczecinie (Aeroklub Szczecin).
2. Wykonawca oświadcza, że jakość paliwa dostarczonego w ramach niniejszej umowy spełnia wymogi jakościowe zgodne z normą aktualnego Aviation Fuel Quality Requirements for Jointly Operated Systems (AFQRJOS) lub równoważną.

§ 4.

Tryb dostaw

1. Zamawiający będzie zlecał dostawy sukcesywnie wg potrzeb (szacunkowo 5 dostaw w ciągu okresu trwania umowy) drogą faksową (oryginały zostaną wysłane pocztą).

2. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczania paliwa w ilościach zgłaszanych przez Zamawiającego, transportem Wykonawcy w terminie nie później niż 4 dni robocze od chwili przyjęcia zlecenia od Zamawiającego.
3. Wykonawca zobowiązany jest do powiadamiania Zamawiającego drogą faksową o dokładnym terminie (dzień, godzina) realizacji dostawy nie później niż 24 godziny przed planowaną dostawą.
4. Wykonawca zobowiązany jest do wystawiania każdorazowo dokumentu wydania – WZ deklarowanej ilości paliwa, na którym uzyska potwierdzenie tej ilości przez pracownika magazynu Zamawiającego.
5. Zamawiający każdorazowo będzie wykonywał pomiar dostarczonej i przyjętej do zbiornika ilości paliwa za pomocą listwy pomiarowej z tolerancją rozbieżności rzędu do 1 milimetra.
6. W przypadku zaistnienia rozbieżności rzędu powyżej 1 milimetra listwy pomiarowej pomiędzy deklarowaną ilością dostarczonego paliwa w dokumencie wydania WZ, a ilością uznaną za przyjętą przez zamawiającego, przeprowadzony zostanie trzykrotny pomiar dostarczonej ilości paliwa w zbiorniku Zamawiającego w obecności kierowcy Wykonawcy. Średnia z przeprowadzonych pomiarów będzie ilością ostateczną i zostanie naniesiona na dokumencie wydania - WZ w formie korekty, którą potwierdzi kierowca Wykonawcy.
7. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wraz z każdą dostawą przedmiotu zamówienia, ale przed jej rozładunkiem, świadectwa jakości, tj. orzeczenia wykonanego przez laboratorium posiadające akredytacje na badanie paliw ciekłych, wydane przez Polskie Centrum Akredytacji w Warszawie lub inny organ zagraniczny wydający stosowny dokument (w języku polskim), stwierdzające zgodność paliwa z normą o jakiej mowa w § 3 ust.2 wraz ze stwierdzeniem, że paliwo spełnia wymagania cytowanej w § 3 normy, podpisanym przez osoby upoważnione uwierzytelniające powyższe dane. Niedostarczenie świadectwa jakości spełniającego powyższe wymagania upoważnia Zamawiającego do odmowy przyjęcia dostawy ze skutkami obciążającymi wykonawcę.
8. Przejście własności produktu z Wykonawcy na Zamawiającego następuje z chwilą napełnienia zbiornika podziemnego dzierżawionego przez Zamawiającego przy ulicy Przestrzennej 10 w Szczecinie (Aeroklub Szczecin) .

§ 5.

Zasady i warunki reklamacji

1. W przypadku reklamacji składanych przez Zamawiającego drogą faksową Wykonawca zobowiązany jest do uznania lub zajęcia stanowiska w terminie nie dłuższym niż 24 godziny od chwili jej zgłoszenia w ten sposób, że:
 - 1) w przypadku stwierdzenia niedoboru awizowanej ilości, Wykonawca dokona na dokumentacji dostawy korekty ilości dostarczonego paliwa,
 - 2) w przypadku stwierdzenia złej jakości dostarczonego paliwa na podstawie analizy, o której mowa w § 6 ust.2, Wykonawca usunie wadliwe paliwo, oczyści zbiornik i dostarczy paliwo zgodnie z certyfikatem jakości,
 - 3) w przypadku stwierdzenia szkód w służbowym śmigłowcu, które nastąpiły na skutek zatankowania wadliwego jakościowo paliwa dostarczonego przez Wykonawcę, Wykonawca zwróci koszty napraw śmigłowca zgodnie z przedstawioną kalkulacją cenową.
2. W przypadku rażących uchybień wskazanych po przeprowadzeniu kontroli wstępnej, o której mowa w § 6 ust. 1 pkt. 2 lub stwierdzenia zanieczyszczenia paliwa przedmiot zamówienia zostanie uznany za niezgodny z zamówieniem, co będzie skutkowało odmową jego przyjęcia przez Zamawiającego. W takim przypadku Wykonawca ma obowiązek na swój koszt, w terminie do 48 godzin dostarczyć Zamawiającemu taką samą ilość paliwa spełniającego wymogi określone w umowie.
3. W przypadku uznania reklamacji, o których mowa powyżej, wszelkie koszty związane z reklamacją pokrywa Wykonawca.

§ 6.

Prawa i obowiązki Zamawiającego

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do:
 - 1) pobrania prób dostarczonego produktu przed rozpoczęciem rozładunku dostarczonego paliwa ciekłego. Próby te po ich opisaniu i zabezpieczeniu będą przechowywane przez Zamawiającego przez okres jednego miesiąca od daty dostawy. Protokół pobrania prób winien być kontrasygnowany przez kierowcę dostarczającego paliwo,
 - 2) przeprowadzenia kontroli wstępnej przed rozładunkiem dostawy z cysterny samochodowej obejmującej:
 - a) sprawdzenie stanu plomb założonych na zawory wlewowe i spustowe cysterny samochodowej,
 - b) sprawdzenie, czy cysterna nie posiada uszkodzeń mechanicznych lub śladów wycieków,
 - c) sprawdzenie stanu czystości przewodów spustowych cysterny samochodowej,
 - d) sprawdzenie, czy cysterna odpowiada ogólnym przepisom BHP i przeciwpożarowym,
 - e) pobrania próbek dostarczonego paliwa z każdego zaworu spustowego cysterny w celu dokonania oceny wizualnej, czy dostarczony produkt jest klarowny, bez zawiesin, osadów ciał stałych lub wody,
 - f) sprawdzenie gęstości i temperatury dostarczonego paliwa.
 - 3) wykonania badań jakościowych (w pełnym lub ograniczonym zakresie) pobranych prób w akredytowanym laboratorium po uprzednim pisemnym poinformowaniu Wykonawcy o takim zamierzeniu.
2. W przypadku sporu co do jakości paliwa Zamawiający zleci przeprowadzenie analizy, badań jakościowych (w pełnym lub ograniczonym zakresie) niezależnemu akredytowanemu laboratorium. Wynik analizy sporządzony na piśmie będzie ostateczny i wiążący. Koszt analizy poniesie:
 - 1) Wykonawca, jeżeli wynik potwierdzi, iż dostarczone paliwo było nieodpowiedniej jakości,
 - 2) Zamawiający, jeżeli wynik potwierdzi, iż dostarczone paliwo było wolne od wad.
3. Zamawiający zastrzega, że Wykonawcy nie będzie przysługiwało roszczenie w przypadku nie wykorzystania kwoty wskazanej § 9 ust. 1.
4. Zamawiający zobowiązuje się do:
 - 1) terminowej zapłaty za wykonanie przedmiotu umowy
 - 2) uczestnictwa w rozmowach, które okażą się niezbędne dla właściwego wykonania umowy.
5. Do kontaktów z wykonawcą ze strony Zamawiającego upoważniona jest :
.....

§ 7.

Prawa i obowiązki Wykonawcy

1. Wykonawca zobowiązuje się :
 - 1) do traktowania wszelkich informacji uzyskanych w wyniku realizacji umowy jako poufne
 - 2) do posiadania przez okres trwania umowy aktualnej koncesji na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie obrotu paliwami ciekłymi
 - 3) w sytuacji, o której mowa w § 9 ust. 2 załączyć do wystawionej przez siebie po zrealizowaniu dostawy paliwa faktury, jednego z niżej wymienionych dokumentów:
 - kopię faktury wystawionej przez hurtownika lub producenta, zgodnie z którą Wykonawca zakupił u niego paliwo potrzebne do zrealizowania zamówionej przez Zamawiającego dostawy,
 - cennik hurtownika lub producenta potwierdzony pisemnie przez niego lub osobę przez niego upoważnioną, obowiązujący na dzień, w którym Wykonawca zakupił u niego

paliwo potrzebne do zrealizowania zamówienia przez Zamawiającego dostawy.

Brak dokumentu, o którym mowa w ust 2 pkt. 3 będzie podstawą do zapłacenia Wykonawcy należności za zrealizowaną dostawę według cen zawartych w kalkulacji cenowej stanowiącej załącznik nrdo oferty.

- 4) Utrzymania stałej rezerwy paliwowej na potrzeby Zamawiającego w ilości 13 000 litrów JET A-1,
 - 5) Pokrycia kosztów jakie poniesie Zamawiający zlecając realizację nie wykonanych przez Wykonawcę zobowiązań wynikających z § 4 ust.2 innemu podmiotowi.
2. Do kontaktów z Zamawiającym ze strony Wykonawcy upoważniony jestnr tel.

§ 8.

Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 10% ceny brutto niezrealizowanej części przedmiotu zamówienia, w przypadku gdy:
 - 1) Wykonawca nie dotrzyma terminów, o których mowa w § 4 ust. 3,
 - 2) stwierdzona zostanie zła jakość dostarczonego paliwa, o której mowa w § 3 ust. 2,
 - 3) Wykonawca nie przedstawi świadectwa jakości przedmiotu zamówienia, o którym mowa w §4 ust. 7.
2. Zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dostawy przedmiotu zamówienia.
3. Niezależnie od kary wymienionej w ust. 1 stronom będzie przysługiwało prawo dochodzenia odszkodowań na zasadach ogólnych prawa cywilnego.

§ 9.

Warunki płatności

1. Wykonawca zrealizuje przedmiot umowy wg oferty za cenęzł brutto (słowniezł), przy czym cena brutto za 1 litr paliwa lotniczego wynosizł
2. Zamawiający dopuszcza zmianę ceny paliwa jedynie na skutek niezależnych od Wykonawcy jej zmian wprowadzonych przez hurtownika lub producenta, u którego zaopatruje się Wykonawca na potrzeby zrealizowania przedmiotu umowy dla Zamawiającego, wyłącznie na zasadach określonych w § 7 ust. 1 pkt. 3.
3. Zamawiający dopuszcza zmianę ceny nie wymagającej aneksu jedynie w przypadku dostarczenia paliwa w cenie jednostkowej brutto nie wyższej niż 20% za 1 litr w stosunku do ceny jednostkowej brutto określonej odpowiednio w ust. 1
4. Zamawiający dopuszcza zmianę ceny w trakcie trwania niniejszej umowy w postaci aneksu w przypadku podwyższenia ceny jednostkowej brutto za 1 litr paliwa powyżej 20% w stosunku do ceny jednostkowej brutto określonej w ust.1.
5. Podstawą do wypłaty wynagrodzenia będzie faktura VAT wystawiona przez Wykonawcę w oparciu o potwierdzone przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy dowody dostawy (kwit dostawy, WZ i dokument dostawy wyrobów zwolnionych z akcyzy), których kopie muszą być dołączone do faktury.
6. Należność za właściwie zrealizowane zamówienie zostanie zapłacona przez Zamawiającego przelewem na konto Wykonawcy w terminie 21 dni kalendarzowych od daty dostawy przedmiotu zamówienia. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego przez bank, pod warunkiem dostarczenia Zamawiającemu faktury VAT nie później niż 10 dni przed wyznaczonym terminem płatności faktury.
7. Zamawiający upoważnia Wykonawcę do wystawienia faktury VAT bez jego podpisu.

§ 10.

Postanowienia ogólne

1. Umowa obowiązuje od dnia podpisania przez okres 24 miesięcy
2. Ilość paliwa określona w § 3 ust. 1 jest wielkością szacunkową i zarazem maksymalną, która to w trakcie realizacji umowy może ulec zmniejszeniu zgodnie z rzeczywistymi potrzebami Zamawiającego. Z tego tytułu Wykonawcy nie będą przysługiwały żadne roszczenia w stosunku do Zamawiającego.
3. Wygaśnięcie lub cofnięcie koncesji na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie obrotu paliwami ciekłymi skutkuje rozwiązaniem umowy ze skutkiem natychmiastowym.
4. W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy świadectwem jakości dostarczonym przez Wykonawcę wraz z dostawą paliwa, a wynikiem badania pobranej próbki tegoż paliwa dostarczonego Zamawiającemu przez akredytowane laboratorium, zamawiający ma prawo rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym.
5. Strony mają obowiązek zachowania formy pisemnej przy prowadzeniu korespondencji w sprawach związanych z wykonywaniem umowy.
6. Wszelkie zmiany postanowień umowy z wyjątkiem zmiany ceny, o której mowa w § 9 ust. 3 wymagają dla swej ważności akceptacji zamawiającego oraz formy pisemnej pod rygorem nieważności.
7. Każdej ze stron przysługuje prawo do rozwiązania umowy bez zachowania okresu wypowiedzenia za porozumieniem stron.
8. Każdej ze stron przysługuje prawo rozwiązania umowy z zachowaniem jednomiesięcznego okresu wypowiedzenia.
9. Zamawiający zastrzega sobie prawo natychmiastowego rozwiązania niniejszej umowy bez zachowania terminów wypowiedzenia z przyczyn uzasadnionych interesem służbowym Policji.
10. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego i ustawy Prawo zamówień publicznych. W sprawach spornych, po wyczerpaniu polubownego załatwienia sporu władnym do rozstrzygnięcia jest Sąd Powszechny w Szczecinie.
11. Umowa została sporządzona w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, trzy egzemplarze dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy.

§ 11

Klauzula adresowa

1. Strony ustalają następujące adresy do korespondencji:

- 1) Zamawiający:

Komenda Wojewódzka Policji w Szczecinie
Wydział Transportu
ul. Małopolska 47, 70-515 Szczecinie

- 2) Wykonawca

.....
.....

2. Strony mają obowiązek powiadamiania się wzajemnie o każdej zmianie adresów pod rygorem uznania, iż dostarczenie korespondencji na adresy określone w ust. 1 uznaje za skuteczne.

.....
Zamawiający

.....
Wykonawca