

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla pojazdu osobowego ośmioosobowego typu bus w wersji nieoznakowanej. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu - „Pojazd”.

II. DOKUMENTY ODNIESIENIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 128 z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 17 października 2014 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2017r. poz. 450).

III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania, jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

IV. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Dokument stosowany będzie przy zakupie pojazdu w wersji nieoznakowanej, realizowanym przez Komendę Wojewódzką Policji w Szczecinie.

V. WYMAGANIA STANDARDOWE

WYMAGANIA TECHNICZNE - Rok produkcji 2018

1.1 Przeznaczenie pojazdu

Pojazd wykorzystywany będzie przez służby policyjne w do realizacji działań służbowych.

1.2 Warunki eksploatacji

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
- 1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych,
- 1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu,
- 1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.

1.3 Wymagania formalne

- 1.3.1 Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 17 października 2014r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz.U.z 2014 r. poz. 1421).
- 1.3.2 Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności.
- 1.3.3 Dostarczany pojazd musi mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdu.
- 1.3.4 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 1.3.5 W fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
- 1.3.6 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.

1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego

1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia

- 1.4.1.1 Pojazd kategorii M₂ o nadwoziu zamkniętym całkowicie przeszklonym o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu
- 1.4.1.2 Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie przekraczająca 5.000 kg.
- 1.4.1.3 Liczba miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) - 18 .
- 1.4.1.4 Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 6650 mm (wg danych ze świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.5 Wysokość nie mniejsza niż 2450 mm (według danych ze świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.6 Rozstaw osi nie mniejszy niż 3650 mm (wg danych ze świadectwa zgodności WE)
- 1.4.1.7 Pojazd wyposażony w drzwi zewnętrzne:
 - a) przednie boczne, skrzydłowe, przeszklone po obu stronach pojazdu ,
 - b) boczne przesuwne przeszklone znajdujące się po prawej stronie nadwozia
 - c) tylne dwuskrzydłowe, przeszklone .

1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania

- 1.4.2.1 Silnik o zapłonie samoczynnym spełniający normę emisji spalin Euro 6.
- 1.4.2.2 Pojemność skokowa nie mniejsza niż 1950 cm³ (według danych ze świadectwa zgodności WE),
- 1.4.2.3 Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 103 KW (według danych ze świadectwa zgodności WE).

1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego

Układ hamulcowy musi być wyposażony, w co najmniej:

- a) hamulce tarczowe wszystkich kół,
- b) układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania,
- c) elektroniczny asystent hamowania awaryjnego,
- d) elektroniczny rozdział siły hamowania na poszczególne koła,

1.4.4 Wymagania techniczne dla układu kierowniczego

- 1.4.4.1 Wspomaganie układu kierowniczego.
- 1.4.4.2 Regulacja kolumny kierowniczej w płaszczyznach: góra – dół, przód - tył

1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego

- 1.4.5.1 Napęd na tylną oś.
- 1.4.5.2 Skrzynia biegów o minimum 6 przełożeniach.
- 1.4.5.3 Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy.
- 1.4.5.4 Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu,

1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych

- 1.4.6.1 Koła jezdne na poszczególnych pojedyncze na osi przedniej i podwójne na osi tylnej z ogumieniem bezdętkowym .
- 1.4.6.2 Komplet 6 kół z ogumieniem letnim z bieżnikiem niekierunkowym na obręczach stalowych z fabrycznej oferty producenta pojazdów.
- 1.4.6.3 Komplet 6 kół z ogumieniem śniegowym (zimowym) na obręczach stalowych z oferty producenta/importera/dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych.
- 1.4.6.3 Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe (obręcz + opona letnia) identyczne z kołami opisanymi w pkt. 1.4.6.2.
- 1.4.6.4 Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt. 1.4.6.2 i 1.4.6.3 muszą być zgodne z danymi ze świadectwa zgodności WE pojazdu.
- 1.4.6.5 Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od końcowego terminu realizacji umowy.
- 1.4.6.6 Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

- 1.4.7.1 Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC („-” na masie).

1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu.

- 1.4.8.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących.
- 1.4.8.2 Poduszki gazowe przednie czołowe dla kierowcy i pasażerów w pierwszym przedziale.
- 1.4.8.3 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich bocznych.
- 1.4.8.4 Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane, podgrzewane i składane.
- 1.4.8.5 Światła przeciwmgłowe przednie posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub zintegrowane z lampami zespolonymi.

- 1.4.8.6 Światła do jazdy dziennej,
- 1.4.8.7 Klimatyzacja z regulacją intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym dla przedziału kierowcy oraz klimatyzacja dla przedziału pasażerskiego,
- 1.4.8.8 Zestaw czujników parkowania z przodu i z tyłu pojazdu,
- 1.4.8.9 Seryjnie montowana kamera cofania z obrazem wyświetlanym w lusterku wstecznym,
- 1.4.8.10 Nawigacja z 6" ekranem, dożywotnia aktualizacją map (sieć Wi Fi), dedykowana dla autokarów,
- 1.4.8.11 Radioodtwarzacz montowany na linii fabrycznej wyposażony, co najmniej w 4 głośniki.
- 1.4.8.12 Połączenie bluetooth z funkcją głośnomówiącą,
- 1.4.8.13 Tempomat,
- 1.4.8.14 Wycieraczki przednie z czujnikiem deszczu,
- 1.4.8.15 Szyby drzwi tylnych podgrzewane,
- 1.4.8.16 Komplet dywaników welurowych lub gumowych w kabinie kierowcy i przedziale pasażerskim.
- 1.4.8.17 Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy,
- 1.4.8.18 Gniazdo 12V (kabina kierowcy),
- 1.4.8.19 Alarm przeciwwłamaniowy.

1.4.9 Wymagania techniczne dla kolorystyki pojazdu.

- 1.4.9.1 Lakier metalizowany o stonowanej palecie barw (niejaskrawy).
- 1.4.9.2 Materiały obiciowe wszystkich siedzeń w kabinie kierowcy oraz przedziale pasażerskim muszą posiadać poszycie wykonane z przewagą ciemnego materiału, odpornego na zużycie mechaniczne i łatwego do utrzymania w czystości.

1.5 Wymagania techniczne dla przestrzeni pasażerskiej

1.5.1 Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy przedziału pasażerskiego pojazdu

- 1.5.1.1 Wnętrze pojazdu musi składać się z trzech rzędów siedzeń.
- 1.5.1.2 Pojazd musi być przystosowany do przewozu w jego wnętrzu:
 - a) w pierwszym rzędzie trzech osób – pojedyncze siedzenie (fotel) kierowcy i podwójne pasażera wyposażone w zagłówki,
 - b) w drugim rzędzie dwóch osób - 2 osobowe siedzenie (fotele) wyposażone w zagłówki,
 - c) w trzecim rzędzie trzech osób - 2 osobowe siedzenie (fotele)i pojedyncze siedzenie (fotel) - wyposażone w zagłówki,
 - d) w czwartym rzędzie trzech osób - 2 osobowe siedzenie (fotele) i pojedyncze siedzenie (fotel) - wyposażone w zagłówki,
 - e) w piątym rzędzie trzech osób - 2 osobowe siedzenie (fotele)i pojedyncze siedzenie (fotel) wyposażone w zagłówki,
 - f) w szóstym rzędzie czterech osób - 4 osobowe siedzenie (fotele) wyposażone w zagłówki,- wyposażona w zagłówki,
- 1.5.1.3 Wejście/dostęp z zewnątrz pojazdu do poszczególnych rzędów musi być możliwe, co najmniej:
 - a) drzwiami przednimi bocznymi, skrzydłowymi, przeszklonymi po obu stronach pojazdu,
 - b) drzwiami bocznymi przesuwными przeszklonymi, znajdującymi się po prawej stronie nadwozia z blokadą w pozycji otwartej,

- c) drzwiami z tyłu nadwozia przeszklonymi dwuskrzydłowymi, otwieranymi na boki pod kątem minimum 90°, wyposażonymi w ograniczniki otwarcia drzwi z blokadą położenia skrzydeł co najmniej przy kącie 90°.

~~1.5.1.4 Drzwi boczne przesuwne przeszklone wyposażone w otwierane lub przesuwane szyby boczne w drzwiach przesuwnych.~~

1.5.2 Wymagania techniczne dla wyposażenia kabiny kierowcy (I rząd siedzeń)

Kabina kierowcy musi posiadać:

- 1.5.2.1 Podłokietnik siedzenia (fotela) kierowcy prawy oraz podłokietnik siedzenia (foteli) pasażerów lewy.
- 1.5.2.2 Regulacja fotela kierowcy, co najmniej w płaszczyznach: przód - tył, góra – dół,
- 1.5.2.3 Regulacja fotela pasażera, co najmniej w płaszczyznach: przód – tył,
- 1.5.2.4 Regulację pochylecia oparcie siedzeń (foteli) kierowcy oraz pasażera,

1.5.3 Wymagania techniczne dla wyposażenia przestrzeni pasażerskiego

Przestrzeń pasażerska musi posiadać:

- 1.5.3.1 szósty rząd siedzeń (foteli) składany,
- 1.5.3.2 siedzenia rzędu 1-5 z możliwością pochylecia,
- 1.5.3.3 siedzenia rzędu 1-5 z wyposażone w podłokietniki.
- 1.5.3.4 szyby przynajmniej jednego rzędu z możliwością uchylenia lub otworzenia.
- 1.5.3.5 półki lub wnęki na bagaż na całej długości przedziału, nad siedzeniami
- 1.5.3.6 oświetlenie centralne oraz lampki każdego rzędu siedzeń nad głowami pasażerów,
- 1.5.3.7 każdy rząd siedzeń wyposażony we wyloty nawiewu ogrzewania na wysokości stóp oraz wyloty nawiewów klimatyzacji nad głowami pasażerów,
- 1.5.3.8 gniazdo zasilania 12V,
- 1.5.3.9 podsufitkę i tapicerkę w całym przedziale,
- 1.5.3.10 wykładzinę podłogi – gumową, łatwą w czyszczeniu,
- 1.5.3.11 uchwyty boczne po obu stronach drzwi przesuwnych ułatwiające wsiadanie i wysiadanie z pojazdu,
- 1.5.3.12 stopień boczny ułatwiający wejście do przedziału pasażerskiego przez drzwi przesuwne,
- 1.5.3.13 oświetlenie dolnej części wnęki drzwi przesuwnych,
- 1.5.3.14 szósty rząd siedzeń z możliwością wyjęcia lub złożenia,
- 1.5.3.15 zderzak tylny wyposażony w stopień lub zintegrowany ze stopniem ułatwiający wejście lub załadunek tylnymi drzwiami dwuskrzydłowymi.

1.5.4 Wymagania techniczne dla dodatkowego wyposażenia pojazdu.

- 1.5.4.1 Centralny zamek, sterowany pilotem dla wszystkich drzwi nadwozia pojazdu.
- 1.5.4.2 Minimum dwa komplety kluczyków lub kart do pojazdu. Każdy z kluczyków lub kart zintegrowany w jednej obudowie z funkcją sterowania centralnego zamka.

1.5.4.2 Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:

- a) rękawice lateksowe3 pary,
- b) rękawice nitrylowe3 pary,
- c) nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań ...1 sztuka,
- d) opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm1 opak.(100 sztuk),
- e) bandaże dziane 2 m x 10 cm 5 sztuk,
- f) bandaże elastyczne 3 m x 15 cm 2 sztuki,
- g) woda utleniona (100 ml)1 flakon,
- h) folia termoizolacyjna1 sztuka,

- i) opatrunki hydrożelowe 3 sztuki,
- j) rurka ustno - gardłowa (do sztucznego oddychania)1 sztuka,
- k) preparat dezynfekcyjny1 sztuka.

- 1.5.4.3 Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 2 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.
- 1.5.4.4 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
- 1.5.4.5 4 młotki z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa.
- 1.5.4.6 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
 - a) podnośnik samochodowy dostosowany do DMC pojazdu po zabudowie,
 - b) klucz do kół,
 - c) wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,
 - d) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora.

1.6 Wymagania konstrukcyjne.

- 1.6.1 Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
- 1.6.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.

1.7 Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania

- 1.7.1 Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:
 - a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały, co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy,
 - b) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.

1.8 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu

- 1.8.1 Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia,
- 1.8.2 Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1.2.1.
- 1.8.3 Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

2. WYMAGANIA JAKOŚCIOWE

- 2.1 Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
- 2.2 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA

- 3.1 Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.
- 3.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.

- 3.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
- 3.4 Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.
 - a) Konstrukcja pojazdu musi przewidywać wyjścia ewakuacyjne.
 - b) Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe. Elementy zabudowy oraz materiały zastosowane do zabudowy wnętrza pojazdu muszą spełniać wymagania w zakresie palności określone w Regulaminie 118 EKG ONZ.
- 3.5 Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę typu samochodowego znajdującą się w przedziale I lub II o której mowa w pkt 1.5.3.3.
- 3.6 Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.

VI. GWARANCJA WYKONAWCY

1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd musi być objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
 - 1) **min. 24 miesięcy** - gwarancja na zespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu bez limitu kilometrów,
 - 2) **min. 24 miesięcy** - gwarancja na powłokę lakierniczą;
 - 3) **min. 72 miesięcy** - gwarancja na perforację elementów nadwozia; licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
3. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
4. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu, której wzór stanowi załącznik nrdo umowy.
5. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr
6. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
7. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
8. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę, co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów na terenie miasta Szczecina. W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania

VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

1. **Dokumenty wymagane od Wykonawców w fazie składania ofert przetargowych:**
 - Świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego.
 - Wykaz (nazwa i adres) autoryzowanych stacji obsługi.
 - Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

2. Dokumenty wymagane od Wykonawcy w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

2.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

3. Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.

3.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

3.2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

3.3 Do pojazdu Wykonawca musi dołączyć (sporządzone w języku polskim) następujące dokumenty:

- 1) książkę gwarancyjną,
- 2) wykaz wyposażenia,
- 3) instrukcję obsługi pojazdu bazowego
- 4) kartę pojazdu,
- 5) książkę przeglądów serwisowych,
- 6) świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,