

SPECYFIKACJA TECHNICZNA POJAZDU

I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania są wymagania taktyczno-techniczne dla pojazdu ciężarowego z wielozadaniową zabudową i zamontowanym hydraulicznym dźwigiem samochodowym (HDS) - zwanego w dalszej części opisu pojazdem.

II. DOKUMENTY ODNIESIENIA

- 1.1 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz.U. z 2017 r., poz. 1260z późn. zm.),
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.),
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 roku w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu (Dz. U.z 2013 r. poz. 408 z późn. zm.),
- 1.4 Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. 2018 r. poz. 1351, z późn. zm.),
- 1.5 Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2012 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz. U. 2012 poz. 1468), wydane na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy o dozorze technicznym.

III. WYMAGANIA TECHNICZNE

1.1 Przeznaczenie pojazdu

Pojazd będzie wykorzystywany podczas zabezpieczeń imprez masowych, realizacji zadań logistycznych oraz innych czynności służbowych prowadzonych przez Policję.

1.2 Warunki eksploatacji

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
- 1.2.2 Przechowywania na wolnym powietrzu.

1.3 Wymagania formalne

- 1.3.1. Pojazd musi być zbudowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz.U. UE.L.2007.263.1 z późn. zm.). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (świadczenie zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**
- 1.3.2. Dostarczony pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy.
- 1.3.3. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 1.3.4. Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób, co najmniej zgodny z ofertą handlową wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.

- 1.3.5. Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu bazowego określonych w pkt 1.4 w formie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia oraz poprzez zaznaczenie poszczególnych danych w oficjalnych katalogach (w języku polskim) producenta/ importera pojazdu, zawierających dane techniczne oraz wyposażenie pojazdu bazowego. **Dokumenty te zostaną przedstawione przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**

1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego

1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia

1.4.1.2 Rozstaw osi nie mniejszy niż 5 100 mm.

1.4.1.3 Pojazd wyposażony w kabinę:

- a) Kabina krótka, niska 3 osobowa,
- b) Tylne ścianie kabiny przeszklona,

1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania

1.4.2.1 Silnik o zapłonie samoczynnym, spełniający obowiązującą normę emisji spalin .

1.4.2.2 Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 160 kW

1.4.2.3 Maksymalny moment obrotowy silnika nie mniejszy niż 900 Nm.

1.4.2.4 Zbiornik paliwa o objętości min. 150 litrów. Wlew zamykany na kluczyk

1.4.3 Warunki techniczne dla układu zawieszenia:

1.4.3.1 Pneumatyczne zawieszenie przedniej i tylnej osi.

1.4.4 Warunki techniczne dla układu hamulcowego:

Pojazd musi być wyposażony, w co najmniej:

- 1.4.4.1 Hamulce tarczowe na przedniej i tylnej osi,
- 1.4.4.2 Układ EBS,
- 1.4.4.3 Układ ABS,
- 1.4.4.4 System kontroli zużycia klocków hamulcowych.

1.4.5 Wymagania techniczne dla układu kierowniczego

1.4.5.1 Kierownica umieszczona po lewej stronie pojazdu,

1.4.5.2 Wspomaganie układu kierowniczego.

1.4.5.3 Regulacja kolumny kierowniczej co najmniej w jednej płaszczyźnie.

1.4.6 Wymagania techniczne dla układu napędowego

1.4.6.1 Skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana.

1.4.6.2 Fabryczna przystawka odbioru mocy.

1.4.6.3 Napęd 4 X 2.

1.4.6.4 Ogranicznik prędkości maksymalnej.

1.4.7 Wymagania techniczne dla kół jezdnych

1.4.7.1 Koła pojazdu o średnicy nie większej niż 19,5 cala.

1.4.7.2 Pojazd wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe (obraz + opona) identyczne z kołami opisanymi w pkt. 1.4.7.1.

1.4.7.3 Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt. 1.4.7.1 zgodne z e świadectwem zgodności WE pojazdu bazowego, zamontowane na pojeździe.

1.4.7.4 Opony nie starsze niż 52 tygodni licząc od końcowego terminu realizacji umowy.

1.4.7.5 Opony fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu bazowego

- 1.4.8.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa przy wszystkich miejscach siedzących.
- 1.4.8.2 Lusterka wsteczne podgrzewane i zdalnie sterowane (prawe i lewe),
- 1.4.8.3 Lusterko dojazdowe składane,
- 1.4.8.4 Lusterko krawężnikowe,
- 1.4.8.5 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi kabiny.
- 1.4.8.6 Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie ze zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.
- 1.4.8.7 Klimatyzacja.
- 1.4.8.8 Tempomat.
- 1.4.8.9 Radiodbiornik montowany na linii fabrycznej.
- 1.4.8.10 Siedzenia (fotele) muszą posiadać poszycie wykonane z ciemnego materiału, odpornego na zużycie mechaniczne i łatwego do utrzymania w czystości – nie dopuszcza się stosowania pokrowców.
- 1.4.8.11 Centralny zamek sterowany pilotem.
- 1.4.8.12 Minimum dwa komplety kluczyków i pilotów do sterowania centralnym zamkiem.
- 1.4.8.13 Komplet fabrycznych dywaników gumowych w kabinie kierowcy.
- 1.4.8.14 Zamontowane na pojeździe dwie ramki pod tablice rejestracyjne bez żadnych napisów.
- 1.4.8.15 Dwa gniazda zapalniczki 12 V.

1.4.9 Wymagania techniczne dla kolorystyki pojazdu

Kabina oraz zabudowa (platforma hydrauliczna) pojazdu w kolorze żółtym.

1.4.10 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

- 1.4.10.1 Akumulatory pojazdu o pojemności min. 175 Ah każdy.
- 1.4.10.2 Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego i zapewnić wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.
- 1.4.10.3 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej muszą być potwierdzone bilansem mocy wykonanym przez Wykonawcę dla kompletnej zabudowy pojazdu. Bilans musi uwzględniać parametry nominalne (moc, napięcie, natężenie prądu) wszystkich odbiorników oraz całej instalacji elektrycznej. Do bilansu Wykonawca musi dostarczyć opisy techniczne (w tym dane techniczne), schematy oraz dokumentację zdjęciową całej instalacji elektrycznej oraz wszystkich urządzeń i podzespołów. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogów musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 1.4.11 Wymagania techniczne dla hydraulicznego dźwigu samochodowego (żurawia).
 - 1.4.11.1 Zasięg hydrauliczny pracy nie mniejszy niż 8,0 m.
 - 1.4.11.2 Udźwig żurawia na maksymalnym zasięgu pracy minimum 1400 kg.
 - 1.4.11.3 Żuraw konstrukcji T – pomoc drogowa.
 - 1.4.11.4 Żuraw z min. 3 ramionami hydraulicznie wysuwanymi, zakończony hakiem.
 - 1.4.11.5 Żuraw z systemem elektroniki – zgodny z CE.
 - 1.4.11.6 Węże hydrauliczne umieszczone wewnątrz kolumny.
 - 1.4.11.7 Nogi podporowe hydraulicznie wysuwane w dwóch płaszczyznach.
 - 1.4.11.8 Belki nóg podporowych o rozstawie minimum 5,5 m.
 - 1.4.11.9 Sterowanie zdalne pracą żurawia , z funkcją rozruchu i unieruchomienia silnika pojazdu.
 - 1.4.11.10 Dodatkowe funkcje żurawia do sterowania obrotnicą oraz trawersą.
 - 1.4.11.11 Zbiornik oleju zabudowany.
 - 1.4.11.12 Halogen lub światło LED do oświetlenia miejsca pracy zamontowany na ramieniu żurawia.
 - 1.4.11.13 Podczas pracy żurawia automatyczna blokada zawieszenia pneumatycznego pojazdu.

1.4.12 Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu – platforma hydrauliczna, podnoszona i zsuwana tylną krawędzią do poziomu podłoża, przystosowana do transportu płotów zabezpieczających, pojazdów oraz łodzi.

- 1.4.12.1 Ładowność techniczna platformy min. 4200 kg.
- 1.4.12.2 Długość ładunkowa min. 5 900 mm (mierzona od przyciągarki do tyłu platformy).
- 1.4.12.3 Szerokość ładunkowa min. 2 200 mm.
- 1.4.12.4 Wysokość platformy ładunkowej od podłoża nie większa niż 1 250 mm.
- 1.4.12.5 Hydraulicznie wysuwane spod platformy najazdy ułatwiające ładunek.
- 1.4.12.6 Rama pomocnicza z blokadami platformy.
- 1.4.12.7 Rama uchylna dwoma cylindrami hydraulicznymi, zaopatrzonymi w zamek hydrauliczny.
- 1.4.12.8 Podłoga platformy pokryta masą antypoślizgową.
- 1.4.12.9 Cylinder wysuwu platformy o skoku min. 3900 mm,
- 1.4.12.10 Mocowanie cylindra do ramy wychylnej w połowie jej długości.
- 1.4.12.11 Tył platformy uniesiony do góry ułatwiający ładunek niskich pojazdów.
- 1.4.12.12 Osprzęt do mocowania przewożonych ładunków (pasy transportowe i otwory do mocowania pasów).
- 1.4.12.13 Dwie ruchome blokady mocowane w otworach platformy z możliwością regulacji.
- 1.4.12.14 Bariera na przodzie platformy wzmocniona, ażurowa przystosowana do oparcia o nią przewożonych płotów, nie niższa niż 1 000 mm.
- 1.4.12.15 Burty aluminiowe o wysokości 400 mm. Boczne burty dzielone, otwierane oraz demontowane, tylna burta wyjmowana.
- 1.4.12.16 Skrzynia sterowania platformą zamykana na klucz.
- 1.4.12.17 Skrzynia narzędziowa z tworzywa sztucznego zamykana na klucz.
- 1.4.12.18 Jedna rolka kierunkowa oraz jeden otwór w platformie dla rolki kierunkowej.
- 1.4.12.19 Ramy oraz platforma ocynkowane ogniowo.
- 1.4.12.20 Bariera oraz obrzeża platformy w kolorze żółtym.
- 1.4.12.21 Przyciągarka planetarna hydrauliczna ze sprzęgłem mechanicznym o uciążu na pierwszej warstwie liny min. 4,5 tony wyposażona w prowadnice rolkowe i dociski liny do bębna oraz 25 metry liny. Sterowanie przyciągarką za pomocą dźwigni rozdzielacza w skrzyni sterowniczej.
- 1.4.12.22 Hydrauliczny przesuw przyciągarki na boki platformy.
- 1.4.12.23 Kula do mocowania przyczepy na przodzie platformy.
- 1.4.12.24 Sterowanie zdalne (beprzewodowe) pracą przyciągarki.
- 1.4.12.25 Oświetlenie pola pracy platformy reflektorami LED zamontowanymi z boku bariery – 2 szt.
- 1.4.12.26 Lampa ostrzegawcza zespolona LED (2x15W) zamontowana na dachu kabiny pojazdu o szerokości min. 1 350 mm z miejscem na napis.
- 1.4.12.27 Minimum 3 otwory pod rolkę kierunkową w segmencie najazdowym.
- 1.4.12.28 Instalacja hydrauliczna z trasami z rurek hydraulicznych.
- 1.4.12.29 Hak holowniczy kulowy przystosowany do ciągnięcia przyczepy wyposażonej w hamulec najazdowy o DMC 3500 kg z gniazdem elektrycznym 12 V.
- 1.4.12.30 Gniazdo 12V/24V z przewodem o długości min. 7 m, przystosowane do rozruchu unieruchomionych pojazdów.

1.4.13 Wyposażenie dodatkowe pojazdu:

- 1.4.13.1 Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:
 - a) rękawice lateksowe 3 pary,
 - b) rękawice nitrylowe 3 pary,
 - c) nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań ... 1 sztuka,
 - d) opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm 1 opak. (100 sztuk),
 - e) bandaż dziane 2 m x 10 cm 5 sztuk,
 - f) bandaż elastyczny 3 m x 15 cm 2 sztuki,
 - g) woda utleniona (100 ml) 1 flakon,
 - h) folia termoizolacyjna 1 sztuka,
 - i) opatrunki hydrożelowe 3 sztuki,

- j) rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania)1 sztuka,
- k) preparat dezynfekcyjny1 sztuka.

- 1.4.13.2 Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 2 kg, posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.
- 1.4.13.3 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
- 1.4.13.4 Dwa młotki z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa zamontowanych w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta.
- 1.4.13.5 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
 - a) podnośnik samochodowy dostosowany do DMC pojazdu,
 - b) klucz do kół,
 - c) wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,
 - d) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora.

1.5 Wymagania konstrukcyjne.

- 1.5.1 Konstrukcja pojazdu i wyposażenie musi być oparte na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
- 1.5.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
- 1.5.3 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.

1.6 Rok produkcji pojazdu – nie starszy niż 2018

IV. GWARANCJA WYKONAWCY

- 1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
- 2. Od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego pojazd musi być objęty gwarancją na:
 - a) min. 24 miesiące - bez limitu kilometrów - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu na którym wykonano zabudowę,
 - b) min. 24 miesiące - gwarancja na powłokę lakierniczą pojazdu,
 - c) min. 60 miesięcy - gwarancja na perforację elementów kabiny pojazdu,
 - d) min. 24 miesiące - gwarancja na dźwig i całość zabudowy wielozadaniowej,
 - e) min 48 miesięcy - gwarancja na powłokę antykorozyjną całości zabudowy,
- 3. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączenia, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje i inne płyny eksploatacyjne.
- 4. Gwarancja obejmuje bezpłatne holowanie pojazdu od miejsca awarii do najbliższej stacji serwisowej wykonującej naprawy gwarancyjne w przypadku niemożności uruchomienia pojazdu, jeżeli samodzielna jazda pojazdu może spowodować powiększenie awarii oraz zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu lub jest technicznie niemożliwa.
- 5. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
- 6. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i prześlą je Wykonawcy telefonicznie na nr, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr
- 7. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi nastąpić niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.

8. Wykonywanie obsług technicznych i napraw pojazdu z wyłączeniem napraw gwarancyjnych w policyjnych stacjach obsługi nie mogą powodować utraty, ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
9. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
10. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - 1) instalacji antenowych i zasilania;
 - 2) urządzeń łączności radiowej;
 - 3) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
 - 4) innego sprzętu służbowego
11. Naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt a, b, c realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdu bazowego, zabudowy wielozadaniowej oraz hydraulicznego dźwigu samochodowego (żurawia) znajdujących się na terenie województwa zachodniopomorskiego.

V. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ POJAZDU

1. Dokumenty wymagane od Wykonawców w fazie składania ofert przetargowych:

- a) Świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego.
- b) Wykaz autoryzowanych stacji obsługi.

2. Dokumenty wymagane od Wykonawcy w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu

- a) Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
- b) W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.

- III.1. Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
- III.2. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- III.3. Dokumenty muszą być umieszczone w przezroczystych koszulkach foliowych w segregatorze formatu A-4. Segregator musi być oznaczony numerem VIN dostarczanego pojazdu. Dokumenty muszą być identycznie poukładane w każdym segregatorze.
- III.4. Do pojazdu Wykonawca musi dołączyć (sporządzone w języku polskim) następujące dokumenty:
 - a) dokument potwierdzający jednostkowe dopuszczenie kompletnego pojazdu wystawiony przez uprawnioną jednostkę do prowadzenia procedur dopuszczenia jednostkowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 roku w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu (Dz.U. z 2013 r. poz. 408 z późn. zm.),
 - b) dokument potwierdzający odbiór hydraulicznego dźwigu samochodowego (żurawia) przez Urząd Dozoru Technicznego,
 - c) dokument z przeglądu zerowego,
 - d) książkę gwarancyjną,
 - e) wykaz wyposażenia,
 - f) instrukcje obsługi pojazdu bazowego, hydraulicznego dźwigu samochodowego (żurawia), platformy hydraulicznej i elementów wyposażenia, które muszą zawierać (w postaci opisów,

schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu bazowego oraz elementów wyposażenia dodatkowego.

- g) kartę pojazdu,
- h) książkę przeglądów serwisowych.