

ZZ-2380-15/19

informacja na stronę internetową

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 39 i nast. ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz.1986 ze zm.), zwanej dalej „uPzp” na **Dostawa fabrycznie nowych nieoznakowanych pojazdów dla KWP w Szczecinie.**

Na podstawie art. 38 ust. 1, 2 uPzp Zamawiający przekazuje pytania do siwz, które wpłynęły do Zamawiającego w dniu 30.01.2019r. wraz z wyjaśnieniami siwz:

Pytanie 1:

Proszę o wyjaśnienie następujących punktów:

Załącznik nr 4.2 do siwz oraz Załącznik nr 4.3 do siwz:

W punkcie V 1.5.2.1 b - fotel kierowcy z regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska oraz wysokości (...) - czy zamawiający dopuści samochód bez regulacji pochylenia siedziska ?

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapis w opz – załącznik nr 4.2. do siwz w pkt. V ppkt. 1.5.2.1 b) na zapis „fotel kierowcy z regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, wysokości siedziska, wyposażony w podłokietnik”

Zamawiający zmienia zapis w opz – załącznik nr 4.3. do siwz w pkt. V ppkt. 1.5.2.1 b) na zapis „fotel kierowcy z regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, wysokości siedziska, wyposażony w podłokietnik”

Pytanie 2:

W punkcie VI , 6 - "Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni..." - Gwarantem jest producent i nie może nam zmienić warunków udzielanej gwarancji w której nie ma takiego zapisu. Czy zamawiający dopuszcza w wyjątkowych przypadkach (np brak dostępności w Polsce części zamiennej) wydłużenie okresu naprawy?

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapis w opz – załącznik nr 4.2. do siwz w pkt VI ppkt. 6 na zapis: „Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 20 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.” Zamawiający zmienia zapis w opz – załącznik nr 4.3. do siwz w pkt VI ppkt. 6 na zapis: „Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 20 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.”

Zamawiający zmienia zapis w § 6 ust. 7 Umowy - załącznik 5.2 do siwz na zapis: „Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 20 kolejnych dni licząc od dnia jej

zgłoszenia.” Zamawiający zmienia zapis w § 6 ust 7 Umowy - załącznik 5.3 do siwz na zapis: „Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 20 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.”

Pytanie 3:

W punkcie VI, 10 - "...W przypadku napraw w ramach gwarancji (...) wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu" - Czy zamawiający rozumie każdą naprawę gwarancyjną czy też taką która unieruchomi samochód. Prosimy też o podanie miejsca użytkowania samochodów w celu kalkulacji kosztów.

Odpowiedź:

Kwestia bezpłatnego holowania pojazdu w ramach gwarancji określona została w § 6 ust. 2 umowy – załącznik nr 5.2 i 5.3. do siwz i stanowi: „*Gwarancja obejmuje bezpłatne holowanie pojazdu od miejsca awarii do najbliższej stacji serwisowej wskazanej przez Wykonawcę w przypadku:*

- *niemożności uruchomienia pojazdu, jeżeli samodzielna jazda może spowodować powiększenie awarii,*
- *zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu lub jest technicznie niemożliwa”*

Ponadto informuję, iż pojazdy planowane będą do użytkowania w Szczecinie.

Pytanie 4:

W punkcie VII, 1.a - świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego - czy zamawiający dopuszcza wzór świadectwa dla danego typu bez numeru VIN oferowanego samochodu?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza w fazie składania ofert przetargowych oraz podpisywania umowy dostarczenie wzoru świadectwa dla danego typu oraz o identycznych parametrach bez numeru VIN oferowanego samochodu.

Pytanie 5:

W punkcie VII, 2.3 g - "zaświadczenie stacji kontroli pojazdów (...) o przeprowadzeniu badania technicznego przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego..." - wg specyfikacji samochody nie są pojazdami uprzywilejowanymi. Wnioskujemy o usunięcie tego zapisu.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapis w opz – załącznik nr 4.2. do siwz w pkt. VII ppkt. 2.3 g) na zapis: „zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w zakresie zmian jego dopuszczalnej ładowności, dopuszczalnej masy całkowitej lub liczby miejsc zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.”

Zamawiający zmienia zapis w opz – załącznik nr 4.3. do siwz w pkt. VII ppkt. 2.3 g) na zapis: „zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w zakresie zmian jego

dopuszczalnej ładowności, dopuszczalnej masy całkowitej lub liczby miejsc zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.”

Pytanie 6:

Załącznik nr 4.4 do siwz:

W punkcie V 1.5.2.1 - fotel kierowcy z regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska oraz wysokości (...) - czy zamawiający dopuści samochód bez regulacji pochylenia siedziska ?

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapis w opz – załącznik nr 4.4. do siwz w pkt. V ppkt. 1.5.2.1 b) na zapis „fotel kierowcy z regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, wysokości siedziska”

Pytanie 7:

W punkcie VI , 6 - "Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni..." - Gwarantem jest producent i nie może nam zmienić warunków udzielanej gwarancji w której nie ma takiego zapisu. Czy zamawiający dopuszcza w wyjątkowych przypadkach (np brak dostępności w Polsce części zamiennej) wydłużenie okresu naprawy?

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapis w opz – załącznik nr 4.4. do siwz w pkt VI ppkt. 6 na zapis: „Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 20 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.”

Zamawiający zmienia zapis w § 6 ust 7 Umowy - załącznik 5.4 do siwz na zapis: „Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 20 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.”

Pytanie 8:

W punkcie VI, 10 - "...W przypadku napraw w ramach gwarancji (...) wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu" - Czy zamawiający rozumie każdą naprawę gwarancyjną czy też taką która unieruchomi samochód. Prosimy też o podanie miejsca użytkowania samochodów w celu kalkulacji kosztów.

Odpowiedź:

Kwestia bezpłatnego holowania pojazdu w ramach gwarancji określona została w § 6 ust. 2 umowy – załącznik nr 5.4 do siwz i stanowi:

Gwarancja obejmuje bezpłatne holowanie pojazdu od miejsca awarii do najbliższej stacji serwisowej wskazanej przez Wykonawcę w przypadku:

- niemożności uruchomienia pojazdu, jeżeli samodzielna jazda może spowodować powiększenie awarii,

- zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu lub jest technicznie niemożliwa.

Ponadto informuję, iż pojazd planowany będzie do użytkowania w Szczecinie.

Pytanie 9:

W punkcie VII, 1.a - świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego - czy zamawiający dopuszcza wzór świadectwa dla danego typu bez numeru VIN oferowanego samochodu?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza w fazie składania ofert przetargowych oraz podpisywania umowy dostarczenie wzoru świadectwa dla danego typu oraz o identycznych parametrach bez numeru VIN oferowanego samochodu.

Pytanie 10:

W punkcie VII, 2.3 g - "zaświadczenie stacji kontroli pojazdów (...) o przeprowadzeniu badania technicznego przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego..." - wg specyfikacji samochody nie są pojazdami uprzywilejowanymi. Wnioskujemy o usunięcie tego zapisu.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapis w opz – załącznik nr 4.4. do siwz w pkt. VII ppkt. 2.3 g) na zapis: „zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w zakresie zmian jego dopuszczalnej ładowności, dopuszczalnej masy całkowitej lub liczby miejsc zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.”

Pytanie 11:

Dodatkowo w SWIZ części 4 zamówienia jest napisane że zamawiający wymaga "gwarancji na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu - bez limitu kilometrów" i dodatkowo z załącznika nr 4.4 do swiz że ma być to gwarancja minimum 36 miesięcy. Czy zamawiający dopuści fabryczną gwarancję na 36 miesięcy z limitem 100000 km (nie ma możliwości zmiany limitu).

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza fabryczną gwarancję na 36 miesięcy z limitem 100 000 km.

Pytanie 12:

Proszę o informacje czy Zamawiający dopuści w Części 3 i części 4 postępowania pojazdy opisane w OPZ zał. 4.2 i 4.3 do SIWZ:

w punkcie 1.5.2.1 b) fotel kierowcy z regulacją przesuwu, pochylecia oparcia, wysokości siedziska i podparcia lędźwiowego, wyposażony w podłokietnik – bez regulacji pochylecia siedziska

w punkcie 1.5.6.1 pojazd wyposażony w 1 klucz z pilotem centralnego zamka + 1 klucz bez pilota.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapis w opz – załącznik nr 4.2. do siwz w pkt.V ppkt. 1.5.2.1 b) na zapis „fotel kierowcy z regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, wysokości siedziska, wyposażony w podłokietnik”

Zamawiający zmienia zapis w opz – załącznik nr 4.3. do siwz w pkt.V ppkt.1.5.2.1 b) na zapis „fotel kierowcy z regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, wysokości siedziska, wyposażony w podłokietnik”

W punkcie V ppkt. 1.5.6.1 Załącznika nr 4.2. i 4.3 do siwz Zamawiający dopuszcza wyposażenie pojazdu w jeden klucz z pilotem sterującym centralnym zamkiem oraz w jeden klucz bez pilota

Pytanie 13:

Dot. cz. 2:

1. Czy Zamawiający dopuści samochód z ładownością 966 kg wynikającą z karty pojazdu?
2. Czy Zamawiający dopuści samochód z silnikiem o mocy 84 kW?
3. Czy Zamawiający dopuści samochód w kolorze białym?

Dot. cz. 3:

4. Czy Zamawiający dopuści samochód z silnikiem o mocy 84kW?
5. Czy Zamawiający dopuści samochód w kolorze białym?

Dot. cz. 4:

6. Czy Zamawiający dopuści samochód o mocy 66kW?
7. Czy Zamawiający dopuści samochód bez bocznych gazowych poduszek?
8. Czy Zamawiający dopuści fotel kierowcy bez regulacji pochylenia siedziska oraz wysokości?

Odpowiedź:

Dot. cz. 2 – Załącznik nr 4.2 do siwz

1. Zamawiający zmienia zapis w opz – załącznik nr 4.2. do siwz w pkt. V ppkt. 1.4.1.3 na zapis: „*Ładowność nie mniejsza niż 950 kg (według deklaracji producenta pojazdu lub generalnego przedstawiciela w Polsce).*”
2. Zamawiający zmienia zapis w opz – załącznik nr 4.2. do siwz w pkt. V ppkt. 1.4.2.3 na zapis: „*Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 84 kW (według danych ze świadectwa zgodności WE).*”
3. Zamawiający dopuszcza samochód w kolorze białym.

Dot. cz. 3 – Załącznik nr 4.3 do siwz

1. Zamawiający zmienia zapis w opz – załącznik nr 4.3. do siwz w pkt. V ppkt. 1.4.2.3 na zapis: „*Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 84 kW (według danych ze świadectwa zgodności WE).*”
2. Zamawiający dopuszcza samochód w kolorze białym.

Dot. cz. 4 – Załącznik nr 4.4 do siwz

1. Zamawiający nie zmienia opisu przedmiotu zamówienia. Siwz pozostaje bez zmian.
2. Zamawiający nie zmienia opisu przedmiotu zamówienia. Siwz pozostaje bez zmian.

3. Zamawiający zmienia zapis w opz – załącznik nr 4.4. do siwz w pkt. V ppkt. 1.5.2.1 b) na zapis: „*fotel kierowcy z regulacją przesuwu, pochylenia oparcia oraz wysokości siedziska*”

Prosimy o modyfikację następujących punktów proponowanej umowy (załączniki nr 5.2 oraz 5.3 oraz 5.4 do siwz):

Pytanie 14:

10. Termin gwarancji musi ulegać przedłużeniu o czas od dnia zgłoszenia reklamacji do dnia powiadomienia Zamawiającego o dokonaniu naprawy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej. 11. W przypadku wymiany części lub podzespołu podlegającego gwarancji termin gwarancji biegnie dla wymienionych elementów na nowo.

Gwarancji na samochody udziela producent i Wykonawca będący przedstawicielem producenta nie może modyfikować warunków gwarancji. W załączniku przesyłamy warunki gwarancji na których może być ona udzielona. Czy zamawiający zgodzi się na takie warunki gwarancji i dopuści ofertę?

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów umowy w § 6 ust. 10 i 11 (załącznik nr 5.2 oraz 5.3. oraz 5.4 do siwz).

Pytanie 15:

13. W przypadku gdy wykonanie naprawy gwarancyjnej określonej w ust 2 jest niemożliwe w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania naprawy w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania naprawy oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.

Czy zamawiający przez "miejsce użytkowania" rozumie naprawę w autoryzowanym serwisie w Szczecinie czy np teren komendy w jakimś mieście?

Wg warunków gwarancji i assistance fabrycznego zamawiającemu przysługuje holowanie do najbliższego serwisu w przypadku usterki uniemożliwiającej jazdę lub zagrażającej bezpieczeństwu.

Odpowiedź:

Zamawiający planuje użytkowanie pojazdu w Szczecinie.

Pytanie 16:

Zamawiający w paragrafie "Kary umowne" pisze:

d) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w dotrzymaniu terminów, o których mowa w § 3 ust. 7, § 4 ust 2 i § 6 ust. 7 w wysokości 0,1% ceny brutto pojazdu, o której mowa w § 2 ust 1– w sumie nie więcej jednak niż 10% ceny brutto pojazdu.

Wykonawca nie może gwarantować terminów napraw we wszystkich autoryzowanych serwisach- każdy serwis podlega innej firmie, spełnia wymagania producenta ale nie podlega wykonawcy.

Prosimy o usunięcie kar.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów umowy w §7 ust. 1 d) (załącznik nr 5.2 oraz 5.3. oraz 5.4 do siwz).

Termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian tj. 06.02.2019r.

wyk. w 1 egz.

wyk. A.K.