

Załącznik nr 4.3 do siwz/1C do umowy

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla skutera wodnego
Przyjmuje się robocze oznaczenie łodzi „skuter”.

II. DOKUMENTY ODNIESIENIA

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r. nr 212 poz. 2072)

III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

IV. WYMAGANIA TECHNICZNE

1. Przeznaczenie skutera wodnego

skuter wodny służyć będzie do patrolowania akwenów wodnych, prowadzenia akcji ratunkowych, podejmowania osób tonących, doraźnego holowania innych małych jednostek pływających.

2. Warunki eksploatacji

- 2.1 Skuter będzie eksploatowana w dzień, na wodzie bez śniegu i kry lodowej.
- 2.2 Skuter będzie transportowany z wykorzystaniem specjalistycznej przyczepy transportowej stanowiącej integralne wyposażenie łodzi.
- 2.3 W sezonie nawigacyjnym skuter przechowywany będzie bezpośrednio na akwenu lub na wolnym powietrzu, a w okresie zimowym na wolnym powietrzu, pod wiatą lub w pomieszczeniu garażowym nie ogrzewanym.

3. Wymagania formalne

- 3.1 Skuter musi posiadać deklarację zgodności dla skuterów wodnych (PWC) zgodną z wymogami dyrektywy 2013/53/UE. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę na etapie odbioru skutera.**

4. Wymagania techniczne dla kadłuba

- 4.1 Liczba miejsc siedzących dla osób przewożonych jednocześnie 1+2
- 4.2 Masa pustego skutera – od 260 do 290 kg zgodnie z deklaracją zgodności.
- 4.3 Długość całkowita – od 3,10m do 3,30 m, zgodnie z deklaracją zgodności.
- 4.4 Szerokość – od 1,10 m do 1,30 m, zgodnie z deklaracją zgodności.
- 4.5 Skuter musi łatwo dobijać do nieuzbrojonego (tzw. dzikiego) brzegu i odchodzić od tego brzegu.

- 4.6 Skuter musi łatwo wchodzić w ślizg przy ekonomicznych obrotach silnika i charakteryzować się niskim zużyciem paliwa, zwłaszcza przy pływaniu wypornościowym (podczas wykonywania zadań patrolowych).
- 4.7 Kadłub skutera musi być wykonany z laminatu, włókna szklanego lub tworzyw sztucznych.
- 4.8 Konstrukcja, zastosowane materiały i technologia budowy musi gwarantować użyteczność przez minimum 10 lat.

5. Wymagania techniczne dla zabudowy kadłuba

- 5.1 Wszystkie elementy zabudowy i wyposażenia skutera wodnego muszą być wykonane w sposób uniemożliwiający skaleczenie lub zranienie.
- 5.2 Skuter musi być wyposażony w lusterka wsteczne
- 5.3 Ergonomiczna i komfortowa kanapa z miejscem dla trzech pasażerów wykonana z materiału umożliwiającego łatwe utrzymanie w czystości.
- 5.4 Pod siedzeniem szczelny schowek.
- 5.5 Uchwyt holowniczy oraz stopień do wsiadania.
- 5.6 Skuter musi być wyposażony w układ automatycznych pomp zęzowych.

6. Wymagania techniczne dla jednostki napędowej i instalacji paliwowej

- 6.1 Skuter musi być wyposażony w silnik o zapłonie iskrowym - czterosuwowym o mocy nie mniejszej niż 70 kW ,
- 6.2 Pojemność skokowa silnika nie może być mniejsza niż 999 cm³.
- 6.3 Układ smarowania – mokra miska olejowa.
- 6.4 Skuter musi posiadać efektywny bieg wsteczny.
- 6.5 Skuter musi być wyposażony w rozrusznik elektryczny załączany zdalnie stacyjką. Kluczyki / piloty wyposażone w nietonący brelok lub inny system zapobiegający zatonięciu.
- 6.6 Prędkość maksymalna skutera wodnego musi wynosić co najmniej 40 węzłów zgodnie z deklaracją zgodności łodzi.
- 6.7 Skuter musi być wyposażona w zbiornik paliwa o pojemności min. 45 dm³.

7. Wymagania techniczne dla układu sterowania łodzią

- 7.1 Zakłada się kierowanie skuterem wodnym za pomocą kierownicy wyposażonej w manetkę i dźwignie do rozpędzania i hamowania.
- 7.2 Układ kierowniczy musi zapewniać lekkie sterowanie skuterem w całym zakresie prędkości, również przy ostrych manewrach na dużych prędkościach.
- 7.3 Skuter musi posiadać wielofunkcyjny wyświetlacz LCD informujący o podstawowych parametrach.

8. Stateczność i niezatapialność.

- 8.1 Skuter musi być stateczny (stabilny) w każdych warunkach pływania (przy pływaniu szybkim i wolnym, na fali, w dryfie, przy manewrach z różnymi prędkościami i podejściu osoby tonącej).

9. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

- 9.1 Akumulator o największej pojemności i największym prądzie rozruchowym z fabrycznej oferty producenta .
- 9.2 Alternator/ prądnica o najwyższej mocy z fabrycznej oferty producenta .

10. Kolorystyka i oznakowanie skutera wodnego

- 10.1 Wykonawca przedstawi propozycje koloru z oficjalnej oferty producenta / importera skuterów. Preferowane kolory to biały, srebrny , niebieski, czerwony.

- 10.2 Skuter musi być oznakowana napisem "POLICJA" - wymagana wysokość liter zostanie i umiejscowienie zostanie dostosowane do profilu kadłuba i uzgodnione w projekcie oznakowania.
- 10.3 Skuter musi być oznakowany logiem WFOŚiGW. Przykładowe oznaczenie projektu:



Wielkość oznakowania i miejsce oznakowania projektu zostanie uzgodnione z Wykonawcą w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

11. Wykaz wyposażenia ruchomego skutera

- 11.1 Kamizelki ratunkowe dla załogi, czarne, z napisem „POLICJA” z atestem PRS – szt. 2,
- 11.2 Kaski sportów wodnych z płynną regulacją pokrętelem dostosowującą kask do głowy zgodne z normą EN1385.
- 11.3 Gaśnica proszkowa masie środka gaśniczego 1 kg, posiadająca certyfikat CNBOP – szt. 1 .
- 11.4 Apteczka pierwszej pomocy, w tekstylnej, wodoodpornej torbie z zamknięciem suwakowym w której skład wchodzi, co najmniej:
- a) rękawice lateksowe - 3 pary,
 - b) rękawice nitrylowe - 3 pary,
 - c) nożyczki do przycinania ubrań - 1 sztuka,
 - d) opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1 opakowanie (100 sztuk),
 - e) bandaż dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk,
 - f) bandaż elastyczny 3 m x 15 cm - 2 sztuki,
 - g) woda utleniona (100 ml) - 1 flakon,
 - h) folia termoizolacyjna - 1 sztuka,
 - i) opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki,
 - j) zestaw do resuscytacji AMBU - 1 kpl.
 - k) preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka.
- 11.5 Fabrycznie nowa, homologowana przyczepa do transportu dwóch skuterów dostosowana do masy skuterów, wyposażona w klucz do kół, podnośnik dostosowany do wagi przyczepy wraz z łodzią, koło zapasowe zamocowane w przedniej jej części oraz pasy ściągające zabezpieczające skutery podczas transportu (min. 2 szt.). Ponadto przyczepa musi być wyposażona w podpory rolkowe ułatwiające swobodny załadunek łodzi, we wciągarkę umożliwiającą załadunek przyczepy bezpośrednio z wody oraz w konstrukcję umożliwiającą wejście na pokład łodzi. Przechylna musi konstrukcyjnie pozwalać na obsługę łodzi podczas wodowania. Przechylna musi być wyposażona w ramki pod tablice rejestracyjne.
- 11.6 Pokrowiec postojowy (plandeka) zabezpieczający skutery – 2 szt.

12. Wymagania konstrukcyjne

- 12.1 Wszystkie zastosowane w konstrukcji skutera oraz wyposażenia, powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną elementów stalowych.

12.2 Wszystkie urządzenia łodzi muszą być zamocowane w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.

12.3 Wszystkie urządzenia skutera muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

13. Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu

13.1 Po przekazaniu Zamawiającemu skuter musi być gotowy do użycia.

13.2 Skuter wraz z wyposażeniem musi być przystosowana do przechowywania na wolnym powietrzu, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 2.

13.3 Skuter musi być przystosowana do transportu środkami transportu kołowego z wykorzystaniem przyczepy transportowej.

14. Wymagania jakościowe

14.1 Skuter musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.

14.2 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

15. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa użytkowania

15.1 Instrukcja obsługi skutera musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi łodzi.

15.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.

15.3 Elementy zewnętrzne i wewnętrzne skutera nie mogą posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania.

15.4 Konstrukcja skutera musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.

15.5 Skuter musi być wyposażona w gaśnicę opisaną w pkt 11.3.

15.6 Skuter musi być wyposażona w apteczkę opisaną w pkt 11.4.

15.7 Zabudowa skutera nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia łodzi związanych z bezpieczeństwem użytkowania.

16. Warunki gwarancji

16.1 Skuter musi być objęta gwarancją na wszystkie podzespoły mechaniczne, elektryczne, elektroniczne (w tym silnik zaburtowy) oraz wyposażenie dodatkowe (w tym oznakowanie, uprzywilejowanie łodzi oraz urządzenia łączności radiowej) na okres nie krótszy niż 24 miesiące liczony od daty odbioru przez Zamawiającego bez limitu motogodzin. Przyczepa do transportu skuterów musi być objęta gwarancją na okres nie krótszy niż 24 miesiące liczony od daty odbioru przez Zamawiającego.

19.2 Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, takie jak np: oleje, płyny eksploatacyjne i inne.

19.3 Jeżeli w wykonaniu swoich obowiązków Wykonawca dostarczył rzecz wolną od wad albo dokonał istotnych napraw rzeczy objętej gwarancją, termin gwarancji będzie biegł na nowo od chwili dostarczenia rzeczy wolnej od wad lub zwrócenia rzeczy naprawionej. Jeżeli Wykonawca wymienił część rzeczy, powyższe stosuje się odpowiednio do części wymienionej.

19.4 Wykonawca musi zobowiązać się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w skuterze dodatkowych urządzeń (sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej) i sprzętu służbowego.

19.5 Przeglądy okresowe w ramach gwarancji określonej w pkt 16.1 realizowane będą w miejscu użytkowania skutera (na terenie województwa zachodniopomorskiego).

19.6 Naprawy w ramach gwarancji określonej w pkt 16.1 realizowane będą przez Wykonawcę w miejscu użytkowania skuterów na terenie województwa zachodniopomorskiego. W przypadku, gdy naprawa jest niemożliwa do wykonania w miejscu użytkowania, będzie ona przeprowadzana w autoryzowanych stacjach obsługi Wykonawcy. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu skuterów do miejsca wykonania naprawy oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania .

20. Dokumenty wymagane na etapie składania oferty przetargowej

Kopia deklaracji zgodności dla skuterów wodnych zgodna z wymogami dyrektywy 2013/53/UE

22. Dokumenty wymagane na etapie odbioru łodzi (dokumenty sporządzone w języku polskim, wymagane do każdego skutera.

22.1 Książka gwarancyjna skutera i przyczepy transportowej,

22.2 Wykaz wyposażenia skutera wraz z kartami gwarancyjnymi,

22.3 Instrukcja obsługi skutera wraz z wyposażeniem,

22.4 Książka przeglądów serwisowych skutera i przyczepy transportowej,

22.5 Deklaracja zgodności dla skuterów wodnych ,

22.6 Świadectwo zgodności WE wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane przyczepy nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania przyczepy do transportu skuterów.