

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla pojazdu osobowego van lub Kombi-Van (furgon) w wersji nieoznakowanej. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu - „Pojazd”.

II. DOKUMENTY ODNIESIENIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 110 i 284 z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 17 października 2014 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019r. poz. 594).

III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania, jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

IV. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Dokument stosowany będzie przy zakupie pojazdu w wersji nieoznakowanej, realizowanym przez Komendę Wojewódzką Policji w Szczecinie.

V. WYMAGANIA STANDARDOWE

WYMAGANIA TECHNICZNE - Rok produkcji 2020

1.1 Przeznaczenie pojazdu

Pojazd wykorzystywany będzie przez służby policyjne w do realizacji działań służbowych.

1.2 Warunki eksploatacji

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
- 1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych,
- 1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu,
- 1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.

1.3 Wymagania formalne

- 1.3.1 Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i

pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz.U.z 2019 r. poz. 594).

- 1.3.6 Dostarczany pojazd musi mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdu.
- 1.3.7 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 1.3.9 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.

1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego

1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia

- 1.4.1.1 Pojazd o nadwoziu zamkniętym typu van lub kombi-van całkowicie przeszklonym o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu.
- 1.4.1.2 Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie przekraczająca 3.500 kg.
- 1.4.1.3 Ładowność maksymalna nie mniejsza niż 700 kg (według deklaracji producenta pojazdu lub generalnego przedstawiciela w Polsce)
- 1.4.1.4 Liczba miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) - 5 .
- 1.4.1.5 Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 4750 mm, nie większa niż 5050 mm (wg danych ze świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.6 Wysokość nie mniejsza niż 1800 mm i nie większa niż 2000 mm (wg danych ze świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.7 Rozstaw osi nie mniejszy niż 2900 mm (wg danych ze świadectwa zgodności WE)
- 1.4.1.8 Pojazd wyposażony w drzwi zewnętrzne:
 - a) przednie boczne, skrzydłowe, przeszklone po obu stronach pojazdu ,
 - b) boczne przesuwne przeszklone znajdujące się po prawej stronie nadwozia z blokadą w pozycji otwartej
 - c) tylne dwuskrzydłowe przeszklone otwierane na boki wyposażone w ograniczniki otwarcia drzwi.

1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania

- 1.4.2.1 Silnik spalinowy o zapłonie samoczynnym spełniający, co najmniej normę emisji spalin Euro 6 na poziomie obowiązującym na dzień odbioru pojazdu (wg danych ze świadectwa zgodności WE).
- 1.4.2.2 Pojemność skokowa **nie mniejsza niż 1450 cm³** (wg danych ze świadectwa zgodności WE),
- 1.4.2.3 Maksymalna moc netto silnika **nie mniejsza niż 85 KW** (wg danych ze świadectwa zgodności WE).

1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego

Układ hamulcowy musi być wyposażony, w co najmniej:

- a) hamulce tarczowe przednich i tylnych kół,
- b) układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania,

- c) elektroniczny asystent hamowania awaryjnego,
- d) elektroniczny rozdział siły hamowania na poszczególne koła,

1.4.4 Wymagania techniczne dla układu kierowniczego

- 1.4.4.1 Wspomaganie układu kierowniczego.
- 1.4.4.2 Regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach,

1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego

- 1.4.5.1 Napęd na przednią oś.
- 1.4.5.2 Skrzynia biegów o minimum 6 przełożeniach.
- 1.4.5.3 Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy.

1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych

- 1.4.6.1 Koła jezdne na poszczególnych osiach pojedyncze z ogumieniem bezdętkowym.
- 1.4.6.2 Komplet 4 kół z ogumieniem letnim z bieżnikiem niekierunkowym na obręczach stalowych lub aluminiowych z fabrycznej oferty producenta pojazdów.
- 1.4.6.3 Komplet 4 opon zimowych z oferty producenta/importera/dealera pojazdów . Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych.
- 1.4.6.4 Pojazd musi być wyposażony w co najmniej w koło dojazdowe lub zestaw naprawczy .
- 1.4.6.5 Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt. 1.4.6.2 i 1.4.6.3 muszą być zgodne z danymi ze świadectwa zgodności WE pojazdu.
- 1.4.6.6 Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od końcowego terminu realizacji umowy.
- 1.4.6.7 Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

- 1.4.7.1 Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC („-” na masie).
- 1.4.7.2 Akumulator o największej pojemności i największym prądzie rozruchowym z fabrycznej oferty producenta pojazdu.
- 1.4.7.3 Alternator o najwyższej mocy z fabrycznej oferty producenta pojazdu.

1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu.

- 1.4.8.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących.
- 1.4.8.2 Poduszki gazowe przednie dla kierowcy i pasażera,
- 1.4.8.3 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich bocznych.
- 1.4.8.4 Lusterka zewnętrzne ustawiane elektrycznie i podgrzewane .
- 1.4.8.5 Światła do jazdy dziennej ,
- 1.4.8.6 Klimatyzacja z regulacją intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym ,
- 1.4.8.7 Radiodbiornik montowany na linii fabrycznej wyposażony, co najmniej w 2 głośniki.
- 1.4.8.8 Połączenie bluetooth z funkcją głośnomówiącą,
- 1.4.8.9 Tempomat,
- 1.4.8.10 Szyby drzwi tylnych podgrzewane,
- 1.4.8.11 Komplet dywaników welurowych lub gumowych w kabinie kierowcy i przedziale pasażerskim.
- 1.4.8.12 Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe,
- 1.4.8.13 Gniazdo 12V i USB (kabina kierowcy),

1.4.9 Wymagania techniczne dla kolorystyki pojazdu.

- 1.4.9.1 Lakier o stonowanej palecie barw (niejaskrawy).
- 1.4.9.2 Materiały obiciowe siedzeń I-go i II-go rzędu oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być w kolorze ciemnym, łatwe w utrzymaniu w czystości.

1.5 Wymagania techniczne dla przestrzeni pasażerskiej

1.5.1 Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy przedziału pasażerskiego pojazdu

- 1.5.1.1 Wnętrze pojazdu musi składać się z dwóch rzędów siedzeń.
- 1.5.1.2 Pojazd musi być przystosowany do przewozu w jego wnętrzu:
 - a) w pierwszym rzędzie, dwóch osób – pojedyncze siedzenia (fotele) wyposażone w zagłówki,
 - b) w drugim rzędzie, trzech osób - 3 pojedyncze siedzenia lub w systemie 2+1 (fotele), - wyposażone w zagłówki,
- 1.5.1.3 Wejście / dostęp z zewnątrz pojazdu do poszczególnych rzędów musi być możliwe, co najmniej:
 - a) drzwiami przednimi bocznymi, skrzydłowymi, przeszklonymi po obu stronach pojazdu
 - b) drzwiami bocznymi przesuwными przeszklonymi, znajdującymi się po prawej stronie z blokadą w pozycji otwartej,
 - c) drzwiami z tyłu nadwozia przeszklonymi dwuskrzydłowymi, otwieranymi na boki pod kątem minimum 90°, wyposażonymi w ograniczniki otwarcia drzwi z blokadą położenia skrzydeł co najmniej przy kącie 90° .
- 1.5.1.4 Możliwość złożenia lub wyjęcia siedzeń drugiego rzędu siedzeń bez użycia narzędzi

1.5.2 Wymagania techniczne dla wyposażenia kabiny kierowcy i przestrzeni pasażerskiej (I i II rząd siedzeń)

Pojazd musi posiadać:

- 1.5.2.1 Regulację fotela kierowcy, co najmniej w płaszczyznach: przód - tył, góra – dół,
- 1.5.2.2 Regulację pochylenia oparcia siedzenia (fotela) kierowcy .
- 1.5.2.3 Możliwość złożenia lub wyjęcia siedzeń drugiego rzędu siedzeń bez użycia narzędzi.
- 1.5.3.4 Oświetlenie w kabinie, lampki do czytania w podsufitce.
- 1.5.3.5
- 1.5.3.6
- 1.5.3.7 Dywanik (kuweta) przestrzeni bagażowej wykonana z materiału umożliwiającego łatwe utrzymanie czystości.

1.5.2 Wymagania techniczne dla przestrzeni ładunkowej

- 1.5.3.1 Przesuwana przegroda (krata) oddzielająca przedział ładunkowy,
- 1.5.3.2 Ładowność przedziału nie mniejsza niż 700 kg,
- 1.5.3.3 Wykładzina przestrzeni ładunkowej,
- 1.5.3.4 Zaczepy do mocowania ładunku.

1.5.4 Wymagania dla wyposażenia pojazdów

W skład wyposażenia pojazdu wchodzi:

- 1.5.4.1 Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.
- 1.5.4.2 Apteczka samochodowa,
- 1.5.4.3 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.

- 1.5.4.4 Dwa zintegrowane urządzenia służące do rozbijania szyb i cięcia pasów bezpieczeństwa, mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta.
- 1.5.4.5 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
 - a) podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu,
 - b) klucz do kół,
 - c) wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,
 - d) klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora.
- 1.5.4.6 Wykonawca musi zapewnić miejsca transportowe dla wszystkich elementów wyposażenia pojazdu gwarantujące ich nie przemieszczanie się podczas jazdy pojazdem.

1.6 Wymagania konstrukcyjne

- 1.6.1 Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
- 1.6.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
- 1.6.3 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
- 1.6.4 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

1.7 Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania

- 1.7.1 Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:
 - a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy,
 - b) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.

1.8 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu

- 1.8.1 Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.
- 1.8.2 Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1.2.1.
- 1.8.3 Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

1 WYMAGANIA JAKOŚCIOWE

- 2.1 Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
- 2.2 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

2 WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA

- 3.1 Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.
- 3.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
- 3.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
- 3.4 Pojazd na zewnątrz oraz wewnątrz nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.
- 3.5 Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.
- 3.6 Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę typu samochodowego ,
- 3.7 Pojazd musi być wyposażony w apteczkę samochodową ,
- 3.8 Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.

VI. GWARANCJA WYKONAWCY

1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd musi być objęty gwarancją na okres:
 - 1) (min. 24) miesięcy - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu bez limitu kilometrów,
 - 2) (min. 24) miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą,
 - 3) (min. 72) miesięcy - gwarancja na perforację elementów nadwozia, licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.
3. W przypadku gdy Wykonawca zaoferuje dłuższe okresy gwarancji niż minimalne wymagane przez Zamawiającego na poszczególne elementy lub podzespoły pojazdu określone w pkt. 2 ppkt. 1 – 6, zostaną one uwzględnione w zawartej umowie, jednakże Zamawiający zastrzega sobie prawo do ich skrócenia do okresów minimalnych wymaganych w postępowaniu przetargowym, indywidualnie dla każdego z dostarczonych pojazdów, a Wykonawca nie może wnosić roszczeń z tego tytułu.
4. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
5. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
6. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i prześlą je Wykonawcy telefonicznie na nr, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr lub elektronicznie na adres e-mail
7. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
8. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
9. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
10. Wykonawca musi zobowiązać się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - 1) urządzeń łączności radiowej;
 - 2) innego sprzętu służbowego.

11. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 realizowane będą w autoryzowanej stacji obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę, co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów na terenie województwa zachodniopomorskiego. W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu. **Zamawiający wymaga dostarczenia listy autoryzowanych stacji obsługi Wykonawcy w fazie podpisywania umowy.**

VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

1. Dokumenty wymagane od Wykonawców w fazie składania ofert przetargowych.

1.1 Dokumenty określone w siwz.

2. Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.

2.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

2.2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przekazania Zamawiającemu przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

2.3 Do wydawanego pojazdu Wykonawca dołączy dokumenty sporządzone w języku polskim:

- a) książkę gwarancyjną,
- b) wykaz wyposażenia,
- c) instrukcję obsługi pojazdu ,
- d) kartę pojazdu,
- e) książkę przeglądów serwisowych,
- f) świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nieznajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
- g) dokumenty określone w specyfikacji technicznej.