

BIURO PROJEKTOWE TECHNOLOGII I ARCHITEKTURY

71-524 Szczecin, ul. Kadłubka 41/23, tel/fax:+48914230413, kom. 0601730938, e-mail: tear.jan.kisielewicz@neostrada.pl

FAZA: **PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY**

TEMAT: **PROJEKT - ZADASZONE STANOWISKO MYCIA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH**

BRANŻA: **ARCHITEKTURA - KONSTRUKCJA**


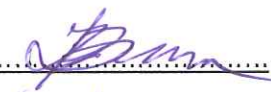

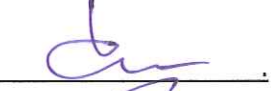


OBIEKT: **KOMISARIAT POLICJI W SZCZECIN DĄBIU**

ADRES: **SZCZECIN DĄBIE, UL. POMORSKA 15, DZ. NR 4/6, OBRĘB 4034**

INWESTOR: **KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W SZCZECINIE, UL. MAŁOPOLSKA 47**

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20. ust. 2. Ustawy z dnia 16.04.2004 r. o zmianie ustawy – Prawo Budowlane niniejszym oświadczamy, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Autor	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA ARCH.	mgr inż. arch.	51/Sz/2000	
Projektant:	STANISŁAW DUDA		
Opracował:	Mgr inż. arch. MAGDALENA ZGORZELSKA-BURIAK		
Sprawdził:	mgr inż. arch. ZDZISŁAW MENHARD	10/63	
BRANŻA KONSTR.	mgr inż.	20/Sz/75	
Projektant:	BOGDAN PANKANIN		
Sprawdził:	mgr inż. MIROSLAW HAMBERG	4662/61	
Dyr. Jedn. Proj.	mgr inż. JAN KISIELEWICZ	85/64	

Szczecin, czerwiec 2009r.

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Urbanistyki i Administracji Budowlanej
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

GŁÓWNY SPECJALISTA

mgr inż. arch. Hanna Nierzwicka

uzupełniono projekt
10.09.2009r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.
2. Podstawa opracowania.
3. Charakterystyka obiektu.
4. Projektowane rozwiązania myjni.

II.OPIS DO PROJEKTU KONSTRUKCJI

- 1 Układ konstrukcyjny myjni
- 2 Zastosowany schemat statyczny
- 3 Założenia przyjęte do obliczeń statycznych

III Załączniki

- Uprawnienia bud.+ zaświadczenie z izby mgr inż. S.Dudy
- Uprawnienia bud.+zaświadczenie z izby mgr inż. B. Pankanina
- Uprawnienia bud +zaświadczenie z izby inż. arch. Z Menhard
- Uprawnienia bud +zaświadczenie z izby mgr.inż M.Hamberg

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Numer rysunku	Tytuł rysunku	Skala
1	RZUT I PRZEKRÓJ A-A	1 : 100
2	RZUT WIĘZBY DACHOWEJ, RZUT DACHU, ELEWACJA I ZESTAWIENIE DREWNA	1 : 100
3	SZCZEGÓŁ SŁUPA I FUNDAMENTÓW, ZESTAWIENIE STALI	1:100 1:10

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt samoobsługowej ręcznej myjni samochodów osobowych będących w dyspozycji Komisariatu Policji w Szczecin-Dąbiu.

2. Podstawa opracowania

- Umowa nr 21/1430/Ru 08 zawarta pomiędzy Inwestorem a Biurem Projektów TE-AR w Szczecinie
- Obowiązujące normy i przepisy
- Wytyczne inwestora
- Warunki ogólne i techniczne przyłączenia myjni do kanalizacji sanitarnej
- Pozwolenie wodno-prawne na podłączenie myjni do kanalizacji sanitarnej

3. Charakterystyka ogólna obiektu

Myjnia samochodowa – zadaszone stanowisko samoobsługowego mycia ręcznego samochodów osobowych została zaprojektowana zgodnie z życzeniem inwestora. Przeznaczeniem stanowiska jest potrzeba utrzymania w czystości samochodów osobowych będących w dyspozycji Policji. Stanowisko mycia działać będzie na zasadzie samoobsługowego, ręcznego mycia samochodów przez kierowców.

Sprzęt do mycia będzie przetrzymywany w pomieszczeniu gospodarczym przy kotłowni.

Media dla myjni t.j. zimna i ciepła woda jest doprowadzona do szczytowej ściany budynku policji w pobliżu myjni.

3.1. Dane ogólne.

Projektuje się konstrukcję myjni samochodowej opartą na słupach ceglanych z trzonem żelbetowym na stopach fundamentowych. Dach w konstrukcji drewnianej.

Pokrycie dachu dachówką jak na budynku głównym. Wymiary myjni 500x800cm
Wysokość 564cm wysokość prześwitu 330cm.

3.2.Dane szczegółowe.

3.2.1.Fundamenty

Projektuje się stopy fundamentowe żelbetowe o wymiarach 50x50cm z betonu B-20 zbrojonego stalą A III 34GS na podłożu sprężystym. Poziom posadowienia fundamentów 80cm poniżej poziomu terenu.

3.2.2.Konstrukcja myjni.

Projektuje się konstrukcję myjni w formie wiaty wykonanej na słupkach 38x38cm wzmocnionych słupkami żelbetowymi. Słupki ustawione na stopach fundamentowych żelbetowych o wym. 50x50cm.

Konstrukcja dachu drewniana z drewna klasy C-30.

Pokrycie z dachówki jak na budynku głównym.

3.2.3. Posadzka

Projektuje się posadzkę cementową na podłożu betonowym. Posadzkę należy wylać ze spadkiem 3% w kierunku kratki ściekowej. Posadzkę należy wylać na podłożu z betonu B-10 i zalać 1x papą na lepiku.

II .OPIS DO PROJEKTU KONSTRUKCJI.

1.Układ konstrukcyjny budynku.

Projektuje się konstrukcję myjni w formie wiaty wykonanej na słupkach ceglanych 38x38cm wzmocnionych rdzeniem żelbetowym o drewnianej konstrukcji dachu.Słupki ustawione na stopach żelbetowych o wym.50x50cm.

Konstrukcja dachu drewniana z drewna klasy C-30.

Pokrycie z dachówki jak na budynku głównym .

Projektuje się posadzkę cementową na podłożu betonowym. Posadzkę należy wylać ze spadkiem 3% w kierunku kratki ściekowej. Posadzkę należy wylać na podłożu z betonu B-10 i zalać 1x papą na lepiku.

2.Zastosowane schematy statyczne.

Konstrukcja dachu ; krokwiowo - kleszczowy z nakładkami i wieszakami wsparty na murłach i słupkach.

Słupki ceglane wzmocnione rdzeniem żelbetowym. Stopy fundamentowe na podłożu sprężystym.

2.1. założenia przyjęte do obliczeń statycznych.

Podstawowe obciążenia działające na konstrukcję budynku ustalono w oparciu o:

PN-82/B-02001- obciążenia budowli; obciążenia stałe.

PN-82/B-02003- obciążenia budowli; obciążenia zmienne technologiczne;

Sprawdzenie nośności elementów konstrukcyjnych dobrano wg;

PN-84/B-03264- konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone;

PN-87/B-03002- konstrukcje murowe; obliczenia statyczne i projektowane;

PN-90/B-03200- konstrukcje stalowe; obliczenia statyczne i projektowane;

W oparciu o w/w normy przyjęto następujące wielkości obciążeń:

Współczynnik przeciążenia =1,10

Obciążenia śniegiem: 0,9kN/m²

Współczynnik przeciążenia =1,5

Obciążenia wiatrem jak dla strefy I 250Pa

2.2.Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych myjni samochodowej.

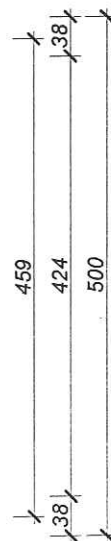
-ławy fundamentowe z betonu B20 i stali A III 34GS.

-słupki ceglano-żelbetowe.

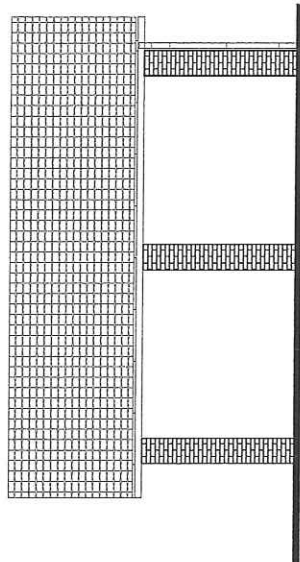
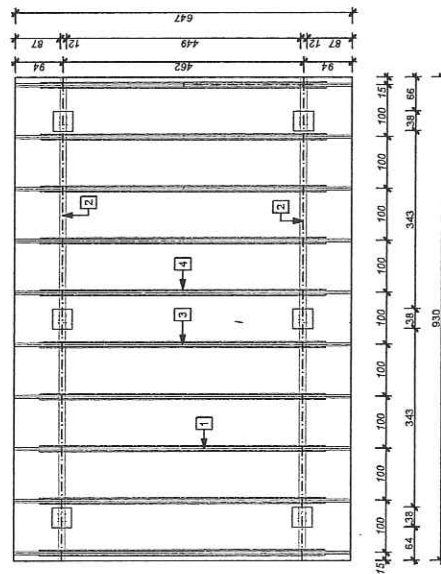
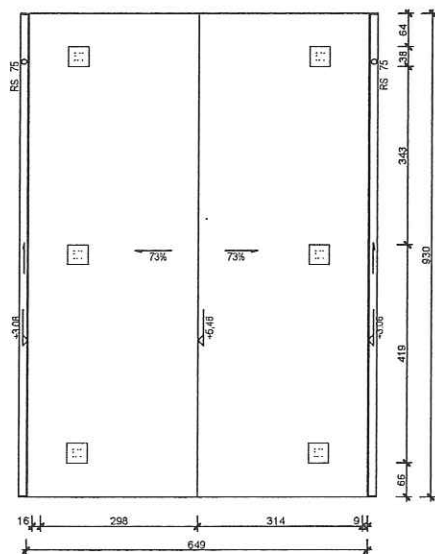
-dach o konstrukcji drewnianej z drewna klasy C-30.

Opracował:
Mgr inż. B. Pankanin

mgr inż. *Bogdan Pankanin*
Upr. *inż.* pkt 1 i 2
Nr upr. 20/Sz/75 i 111/64



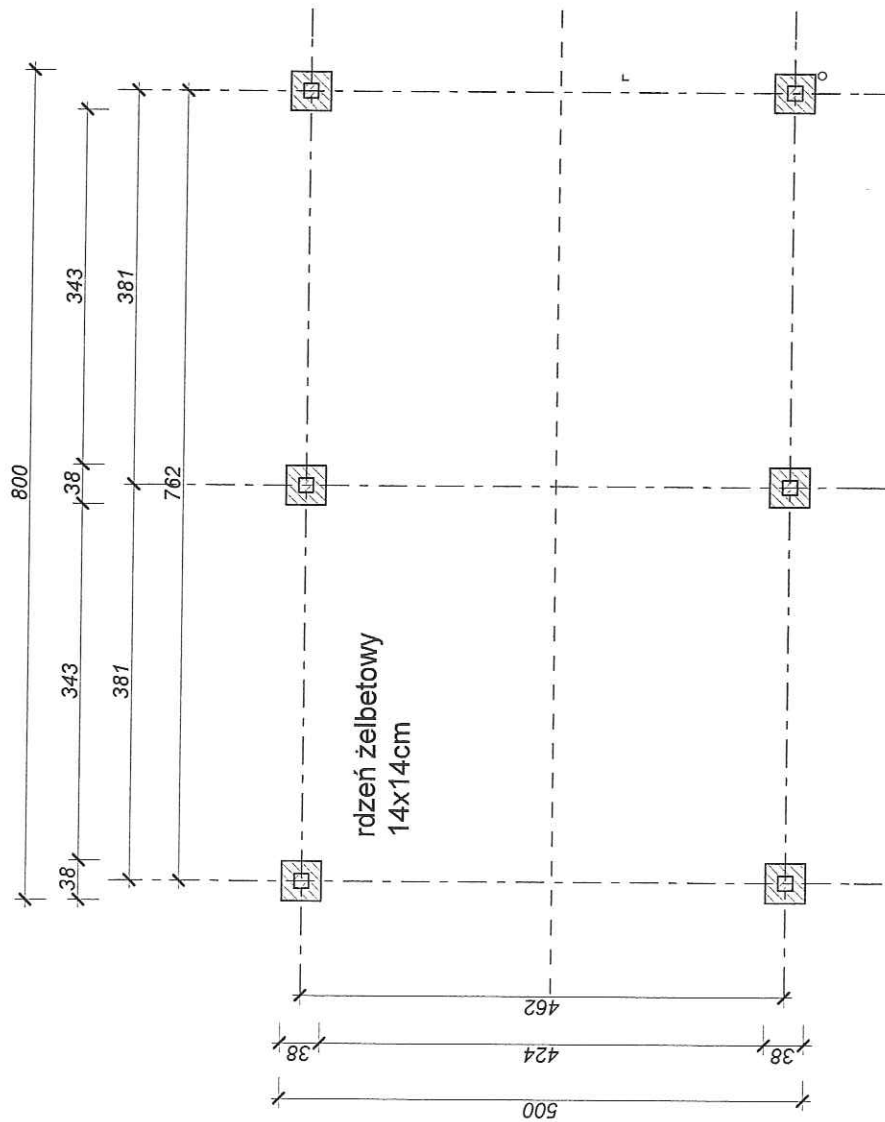
		SZCZECIN BIURO PROJEKTOWE TECHNOLOGII I ARCHITEKTURY	
ul. Kadłubia 41/43-71-529 Szczecin tel. 44-4981/42124 777; fax. 14-4981/ 423 04 13 tel. kom. 0607 73 09 38		Nr umowy: 21-1430-Ru/06	
Ształa: 1:100		Nr rys.: 1	
Data: 10.2008.			



ZESTAWIENIE DREWNA

Lp	NAZWA ELEMENTU	DŁUGOŚĆ/m	ILOŚĆ	RAZEM
1.	krokiew 6x16 cm	4,30	18	77,4
2.	murłata 12x16 cm	9,30	2	18,60
3.	wieszak 6x12 cm	1,80	9	16,2
4.	nakładki 12x2cm	1,00	18	18
5.	kleszcze 3,2x12 cm	5,50	18	99

Projektował architekturę: mgr inż. arch. S. DUDA Projektował konstrukcję: mgr inż. B. PANKANIN	51/SZ/2000 20/SZ/75	Projektował architekturę: mgr inż. arch. S. DUDA Projektował konstrukcję: mgr inż. B. PANKANIN
Opracowała: mgr inż. arch. M. ZGORZELSKA-BURIAK	10/63 4662/61	Opracowała: mgr inż. arch. M. ZGORZELSKA-BURIAK
Sprawdził architekturę: mgr inż. arch. Z. MENHARD Sprawdził konstrukcję: mgr inż. M. HAMBURG	85/64	Sprawdził architekturę: mgr inż. arch. Z. MENHARD Sprawdził konstrukcję: mgr inż. M. HAMBURG
Dyrektor biura: mgr inż. JAN KISIELEWICZ		Dyrektor biura: mgr inż. JAN KISIELEWICZ
Obiekt: Komenda Policji Szczecin Dąbie		Obiekt: Komenda Policji Szczecin Dąbie
Adres: Szczecin, ul. Pomorska 15, dz. nr 4/6, obręb 4034.		Adres: Szczecin, ul. Pomorska 15, dz. nr 4/6, obręb 4034.
Stadium dokumentacji: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		Stadium dokumentacji: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
Treść: RZUT WIEŻBY DACHOWEJ, RZUT DACHU ELEWACJA, ZESTAWIENIE DREWNA		Treść: RZUT WIEŻBY DACHOWEJ, RZUT DACHU ELEWACJA, ZESTAWIENIE DREWNA
Nr umowy: 21-1430-RU/08		Nr umowy: 21-1430-RU/08
Skala: 1:100		Skala: 1:100
Nr rys.: 2		Nr rys.: 2
Data: 10.2008.		Data: 10.2008.



rdzeń żelbetowy
14x14cm

BETON B-20
STAL 34GS

ZESTAWIENIE STALI

Lp	Ø	DŁUGOŚĆ/m/	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA	
			Sto	34Gs
1.	12	4	Ø6 24	Ø12 77,4
2.	6	0,48	96	18,60
długość całkowita		m	46,10	96,0
masa jednostkowa		kg/m	10,222	0,888
masa jednostkowa Ø		kg	11,0	86,0

Projektował architekturę: mgr inż. arch. S. DUDA Projektował konstrukcję: mgr inż. B. PANKANIN	5/15/2000 20/SZ/75	SZCZECIN BIURO PROJEKTOWE TECHNOLOGII I ARCHITEKTURY
Opracowała: mgr inż. arch. M. ZGORZELSKA-BURIAK	10/63 4652/61	ul. Koszubska 41/1371-524 Szczecin tel. 144891/4212477; fax. 144891/423 04 13 tel. kom. 0601 73 09 38
Sprawił architekturę: mgr inż. arch. Z. MENHARD Sprawił konstrukcję: mgr inż. M. HAMBERG	85/64	
Dyrektor biura: mgr inż. JAN KISIELEWICZ		
Obiekt: Komenda Policji Szczecin Dąbie		
Adres: Szczecin, ul. Pomorska 15, dz. nr 4/6, obręb 4034.		
Stadium dokumentacji: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		
Trasę: SZCZEGÓŁ SKŁUPA I FUNDAMENTÓW, ZESTAWIENIE STALI		
Nr umowy: 21-1430-RU/08		
Skala: 1:100 i 1:10		
Nr rys.: 3		
Data: 10.2008.		