

UMOWA Nr ZZ - /2013 - WZÓR

zawarta w dniu 2013 r. w Szczecinie pomiędzy:

Komendantem Wojewódzkim Policji w Szczecinie, ul. Małopolska 47, 70-515 Szczecin

NIP 851-030-96-92, REGON 810903040

reprezentowanym przez: **mgr Marka Jasztalę – Zastępcę Komendanta Wojewódzkiego Policji w Szczecinie** zwanym dalej "**Zamawiającym**",

a prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą z siedzibą w wpisaną do ewidencji działalności gospodarczej prowadzonej przez pod numerem NIP;

reprezentowanym przez:

zwanym dalej "**Wykonawcą**".

§ 1.

Podstawa prawna

Oferta Wykonawcy została wybrana w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z art. 39 i nast., ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zmianami), zwana dalej "ustawą".

§ 2.

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest sukcesywna dostawa paliw płynnych poprzez bezpośrednie tankowania (poprzez dystrybutor) paliwa w stacji Wykonawcy do służbowych łodzi motorowych KWP w Szczecinie, użytkowanych przez KMP w Szczecinie / KMP w Świnoujściu oraz przez inne jednostki KWP w Szczecinie.
2. Wykonawca gwarantuje wysoką jakość dostarczonego paliwa, którego jakość będzie zgodna z normą:
 - 1) benzyna bezołowiowa PN-EN 228:2009 lub ją zastępującą,
 - 2) olej napędowy PN-EN 590:2009 lub ją zastępującą.
3. Zamawiający zamawia, a Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć następujące rodzaje paliw dla:
KMP w Szczecinie
 - 1) benzyna bezołowiowa Pb-95 w ilości około 30000 litrów,
 - 2) olej napędowy (ON) właściwy do warunków klimatycznych w ilości około 2000 litrów.
KMP w Świnoujściu
 - 1) benzyna bezołowiowa Pb-95 w ilości około 4000 litrów,
 - 2) olej napędowy (ON) właściwy do warunków klimatycznych w ilości około 12000 litrów.
4. Tankowanie łodzi odbywać się będzie w okresie od 01 maja do 31 października od poniedziałku do soboty w godz. od do
5. Szczegółowy wykaz łodzi służbowych określa załącznik nr 2 stanowiący integralną część umowy.

§ 3.

Tryb dostaw

1. Zamawiający będzie odbierał paliwo sukcesywnie według potrzeb w stacji Wykonawcy (poprzez dystrybutor) bezpośrednio do służbowych łodzi motorowych.
2. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia paliwa poprzez tankowanie każdorazowo do pełnego zbiornika, z wyłączeniem łodzi morskiej MJ -6, gdzie ilość tankowanego paliwa zostanie wskazana przez sternika.
3. Podstawą do tankowania będzie okazana przez sternika łodzi Książka Kontroli Pracy Sprzętu Transportowego, opatrzona pieczęcią nagłówkową jednostki – **KMP w Szczecinie/ KMP w Świnoujściu** według wzoru stanowiącego załącznik nr 4 do umowy, w której Wykonawca będzie każdorazowo dokonywał wpisów ilości zatankowanego paliwa.
4. Wykonawca będzie prowadził wykazy tankowań stanowiących przedmiot umowy z określeniem nazwiska i imienia sternika, marki i numeru identyfikacyjnego łodzi, daty tankowania, ilości dostarczonego paliwa, ceny jednostkowej, ceny dostawy (cena jednostkowa brutto x ilość zatankowanego paliwa) oraz wartości dostawy (cena dostawy – stały opust) – według wzoru stanowiącego załącznik nr 3 do umowy.
5. Sternik odbierający paliwo każdorazowo potwierdzi czytelnym podpisem zapis w wykazie, o którym mowa w ust.4.

§ 4.

Zasady i warunki reklamacji

1. W przypadku złożenia reklamacji Wykonawca zobowiązany jest do uznania lub zajęcia stanowiska w terminie nie dłuższym niż 24 godziny od chwili jej zgłoszenia w ten sposób że:
 - 1) w przypadku stwierdzenia złej jakości dostarczonego paliwa Wykonawca na własny koszt i w terminie uzgodnionym z Zamawiającym usunie wadliwe paliwo, oczyści zbiornik w łodzi i dostarczy w ramach wymiany paliwo zgodne z normą wskazaną w § 2 ust. 2,

- 2) w przypadku stwierdzenia szkód w łodziach służbowych, które nastąpiły na skutek zatankowania złej jakości paliwa dostarczonego przez Wykonawcę, Wykonawca zwróci koszty napraw łodzi zgodnie z przedstawioną mu dokumentacją.
2. W przypadku, gdy do stwierdzenia przyczyny szkody niezbędne będzie wykonanie badań przez niezależne autoryzowane laboratorium /instytucje/ biegłego i badanie to potwierdzi, że szkoda w łodzi powstała z powodu złej jakości oferowanego paliwa kosztami badań Zamawiający obciąży Wykonawcę.

§ 5.

Prawa i obowiązki Zamawiającego

1. W czasie obowiązywania umowy Zamawiający zastrzega niezmienną opust wynikający z § 8 ust. 4.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany wykazu łodzi służbowych określonych w załączniku nr 2 i dostarczenia aktualnych danych identyfikacyjnych łodzi.
3. Zamawiający zastrzega sobie możliwość odstąpienia od umowy bez zachowania okresu wypowiedzenia z sankcjami przewidzianymi w § 7 ust.1 w następujących przypadkach:
 - 1) brak dokumentów, o których mowa w § 6 ust. 1 pkt 2 i 3,
 - 2) co najmniej trzykrotnego niedotrzymania czasu pracy stacji, o której mowa w § 2 ust. 4,
 - 3) uszkodzenia łodzi wynikające z zatankowania złej jakości paliwa.
4. Zamawiający zobowiązuje się do uczestnictwa w rozmowach, które okażą się niezbędne dla zapewnienia właściwego wykonania umowy.
5. Zamawiający zobowiązuje się do terminowej zapłaty za wykonanie przedmiotu umowy.
6. Zamawiający zastrzega, że Wykonawcy nie będzie przysługiwało roszczenie w przypadku niewykorzystania kwoty wskazanej w § 8 ust. 1.
7. W przypadku wyczerpania kwoty wskazanej w § 8 ust. 1 przed upływem określonego terminu, zobowiązanie wygasa po upływie 14 dni od daty zawiadomienia o powyższym Wykonawcę w formie pisemnej.
8. Przedstawicielami Zamawiającego do kontaktów z Wykonawcą jest:

§ 6.

Prawa i obowiązki Wykonawcy.

1. Wykonawca zobowiązuje się w szczególności do:
 - 1) traktowania wszelkich informacji uzyskanych w wyniku realizacji umowy jako poufne,
 - 2) posiadania przez okres trwania umowy aktualnej koncesji na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie obrotu paliwami ciekłymi,
 - 3) posiadania przez okres trwania umowy ważnych świadectw uwierzytelnienia odmierzaczy paliw ciekłych,
 - 4) utrzymania stałej rezerwy paliwowej na potrzeby Zamawiającego w ilości:
 - dla KMP w Szczecinie - 400 litrów benzyny bezołowiowej Pb-95, 400 litrów oleju napędowego
 - dla KMP w Świnoujściu - 400 litrów benzyny bezołowiowej Pb-95, 400 litrów oleju napędowego,
 - 5) rozpatrywania reklamacji na zasadach określonych w § 4.
2. Przedstawicielem Wykonawcy do kontaktów z Zamawiającym jest p.tel.

§ 7

Kary umowne.

1. W przypadku rozwiązania umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w szczególności w przypadkach wskazanych w § 5 ust. 3, zapłaci on Zamawiającemu karę w wysokości 10% wartości umowy określonej w § 8 ust. 1 pkt 1) lub pkt.2).
2. W przypadku rozwiązania umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego zapłaci on karę w wysokości 10% wartości umowy.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

§ 8

Warunki płatności.

1. Wartość umowy określa się na kwotę :zł brutto (słownie:zł brutto).
W tym dla:
 - 1) KMP w Szczecinie na kwotę zł brutto (słownie: zł brutto)
 - 2) KMP w Świnoujściu na kwotę zł brutto (słowniezł brutto);
2. Ceny jednostkowe brutto paliw na stacji Wykonawcy zgodnie ze złożonym formularzem kalkulacji cenowej stanowiącym załącznik nr 1 do umowy wynoszą:
 - a) benzyna bezołowiowa PB 95 -zł brutto /litr,
 - b) olej napędowy - zł brutto /litr
3. Ceny za paliwa będą naliczane według cen detalicznych obowiązujących na stacji w dniu, w którym dokonano tankowania. W/w ceny detaliczne nie mogą być wyższe od uwidoczniionych w miejscu sprzedaży w rozumieniu art. 12 Ustawy o cenach z dnia 5 lipca 2001 (Dz. U. 2001 nr 97 poz. 1050 z późn zm).

4. Od ceny detalicznej obowiązującej w danym dniu zostanie każdorazowo naliczony stały opust wynoszący : % dla benzyny bezołowiowej Pb 95 oraz % dla oleju napędowego ON, który zostanie wskazany na fakturze VAT.
5. Regulowanie płatności za zrealizowane dostawy następować będzie na podstawie faktury VAT wraz z załączonym wykazem zrealizowanych tankowań, o którym mowa w § 3 ust.4, przelewem z konta Zamawiającego na konto Wykonawcy w terminie 21 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej i nie budzącej zastrzeżeń (merytorycznych, formalnych, bądź rachunkowych) faktury. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
6. Zamawiający dopuszcza zmianę ceny przedmiotu umowy jedynie na skutek niezależnych od Wykonawcy jej zmian wprowadzonych przez producenta lub hurtownika, u którego zaopatruje się Wykonawca na potrzeby realizacji przedmiotu umowy dla Zamawiającego.
7. Zamawiający dopuszcza zmianę ceny nie wymagającej aneksu do umowy jedynie w przypadku dostarczenia paliwa w cenie jednostkowej brutto nie wyższej niż 20% za 1 litr w stosunku do ceny jednostkowej brutto określonej odpowiednio w ust. 2 niniejszego paragrafu.
8. Zamawiający dopuszcza zmianę ceny w trakcie trwania niniejszej umowy w przypadku podwyższenia ceny jednostkowej brutto za 1 litr paliwa powyżej 20% w stosunku do ceny jednostkowej brutto określonej w ust. 2 niniejszego paragrafu na zasadach określonych w § 9 ust.3.
9. W sytuacji o której mowa w § 8 ust. 6, 7 i 8 Zamawiający może zażądać od Wykonawcy przedstawienia w wyznaczonym terminie:
 - kopii faktur wystawionych przez hurtownika lub producenta, zgodnie z którymi wykonawca zakupił u niego paliwo potrzebne do zrealizowania przedmiotu zamówienia,
 - cennika pisemnie potwierdzonego przez hurtownika lub producenta, obowiązującego na dzień, w którym Wykonawca zakupił paliwo potrzebne do realizacji przedmiotu zamówienia.
10. Wykonawca będzie wystawiał faktury 15 i ostatniego dnia każdego miesiąca, a następnie wraz z wykazami zrealizowanych tankowań dostarczane do KMP w Szczecinie oraz KMP w Świnoujściu w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od dnia wystawienia, celem stwierdzenia ich zgodności z Książkami Kontroli Pracy Sprzętu Transportowego,

§ 9.

Postanowienia ogólne.

1. Umowa obowiązuje od dnia zawarcia przez okres 24 miesięcy.
2. Strony mają obowiązek zachowania formy pisemnej przy prowadzeniu korespondencji w sprawach związanych z wykonaniem umowy.
3. Zmiana postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty w sytuacji określonej w § 8 ust. 8 wymaga dla swej ważności akceptacji Zamawiającego w formie pisemnej w postaci aneksu do umowy pod rygorem nieważności.
4. Dopuszcza się możliwość rozwiązania umowy za porozumieniem stron z zachowaniem 30 dniowego okresu wypowiedzenia.
5. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego i ustawy Prawo zamówień publicznych.
6. W sprawach spornych, po wyczerpaniu możliwości polubownego załatwienia sporu, władnym do rozstrzygnięcia jest Sąd Powszechny w Szczecinie.
7. Umowa została sporządzona w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Wykonawcy, trzy dla Zamawiającego.

§ 10.

Klauzula adresowa.

1. Strony ustalają następujące adresy do korespondencji:

1) Zamawiający: Komenda Wojewódzka Policji w Szczecinie
Wydział Transportu
ul. Małopolska 47
70-515 Szczecin

2) Wykonawca:

2. Strony mają obowiązek wzajemnego powiadamiania o każdej zmianie adresu do korespondencji określonego w ust. 1. Jeżeli Wykonawca nie powiadomi Zamawiającego o zmianie adresu, korespondencję kierowaną na adres Wykonawcy wskazany w ust. 1 uważać się będzie za prawidłowo doręczoną.

.....
Zamawiający

.....
Wykonawca

Wykaz tankowań

Lp .	Marka łodzi	Nr ident. łodzi	Data tankowania	Ilość dostarczonego paliwa	Cena jednostkowa dnia	Cena dostawy (cena jedn. x ilość)	Opust w %	Wartość dostawy po opuszcie	Nazwisko i imię sternika (czytelny podpis)
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
Razem									