

## OPIS TECHNICZNY

### DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO DOJAZDU, MIEJSC POSTOJOWYCH I CHODNIKÓW PRZY KOMISARIACIE POLICJI NAD ODRĄ PRZY UL. BARDZIŃSKIEJ 1A NA DZ. 48/17, OBRĘB 3033 W SZCZECINIE

#### Podstawa opracowania:

1. Podkład geodezyjny w skali 1:500 z naniesionym zagospodarowaniem terenu dostarczonym przez projektanta.
2. Projekt architektury i zagospodarowania
3. Wytycznych projektowanych ulic „ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r."
4. Dziennika Ustaw nr 43
5. Dziennika Ustaw nr 2002.75.690 wersja: 2009.07.08

#### I. Stan istniejący:

Teren przeznaczony pod projektowaną inwestycję drogową został wydzielony jako część działki nr 48/17, obręb 3033, położonej w Szczecinie przy ul. Bardzińskiej 1A – wjazd od ul. Grzymińskiej. Istniejący dojazd i miejsca postojowe wykonane są z płyt żelbet. drogowych 300x250x15 cm w stanie dobrym. Krawężniki bet. do likwidacji. Istniejących chodnik ułożony jest z płyt bet. chodnikowych 50x50x7 cm. Stan zły. Od strony wschodniej granicy opracowania występuje zieleń wysoka w postaci szpaleru drzew z topoli czarnej. Wysokość terenu kształtuje się w granicach od 14,69 do 15,28 m n.p.m. Istniejący dojazd, miejsca postojowe i chodniki przeznaczone są do likwidacji.

Na wydzielonej pod inwestycję części działki nr 48/17 znajdują sieci.:

- kanalizacji deszczowej
- instalacji elektrycznej
- instalacji telekomunikacyjnej
- instalacji gazowej

#### II. Projekt zagospodarowania terenu:

Projekt zagospodarowania obejmuje budowę dojazdu, miejsc postojowych i chodnika na terenie działki nr 48/17, obręb 3033, położonej w Szczecinie przy ul. Bardzińskiej 1A. Rzędne projektowanego zjazdu nawiązano do rzędnych istniejących w ul. Grzymińskiej, do proj. wejścia do budynku Komisariatu Policji nad Odrą oraz sąsiadującego terenu. Projektuje się 12 miejsc postojowych + jedno miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych. Ze względu na przesunięcie zjazdu z ul. Grzymińskiej na teren komisariatu zachodzi konieczność przedłużenia istn. schodów ogrod. wzdłuż ul Grzymińskiej od strony Lidla do proj. zjazdu na teren komisariatu. Spadki podłużne na zjeździe od 2,3% do 2,67%. Spadki poprzeczne od 1,5% do 6%. Spadki poprzeczne na miejscach postojowych projektuje się od 1% do 1,5%.

#### III. Roboty nawierzchniowe:

##### **Krawężniki:**

Nawierzchnię dojazdu i miejsc postojowych należy ograniczyć krawężnikami bet. ulicznymi wym. 15x30cm, ustawionymi na 3 cm podsypce cementowo-piaskowej i ławie bet. z oporem 10x25x25cm.

Światło krawężnika wynosi 12 cm. Na zjeździe od strony ul. Grzymińskiej na szerokości istniejącego chodnika przyulicznego krawężnik należy obniżyć - światło krawężnika 3 cm. Dotyczy to również krawężnika naprzeciw miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych na szerokości 1,5 m wg proj. Obniżenie krawężnika odnosi się także do granicy proj. zjazdu z ul. Grzymińską. Promienie łuków na zjazdach projektuje się o promieniu  $r=5m$ . Spoiny między krawężnikami należy wypełnić zaprawą cementową.

#### **Nawierzchnie:**

##### **- Nawierzchnia dojazdu i zjazdu z ul. Grzymińskiej**

Górną warstwę nawierzchni na dojeździe należy wykonać z kostki bet. drog. typu „DWUTEOWNIK” ułożonej na 5 cm podsypce cementowo-piaskowej. Szczeliny między kostkami należy zamulić piaskiem. Jako podbudowę nawierzchni należy wykorzystać istniejące płyty drogowe żelbet. o wym. 300x250x15 cm, które należy ułożyć na 10 cm podsypce piaskowej, grunt rodzimy należy zastabilizować cementem  $R_m=2,5$  MPa na głębokość 10 cm. Szczeliny między płytami podbudowy należy wypełnić materiałem ściśliwym. Ewentualne braki wynikające z uszkodzenia płyt z odzysku do podbudowy zjazdu z ul. Grzymińskiej należy wykonać z betonu wylewanego B-20 gr. 15 cm tak jak w przypadku podbudowy miejsc postojowych.

##### **- Nawierzchnia miejsc postojowych**

Górną warstwę nawierzchni na dojeździe należy wykonać z kostki bet. drog. typu „DWUTEOWNIK” ułożonej na 5 cm podsypce cementowo-piaskowej. Szczeliny między kostkami należy zamulić piaskiem. Podbudowę nawierzchni należy wykonać z betonu wylewanego B-20 gr. 15 cm, który należy ułożyć na 10 cm podsypce piaskowej, grunt rodzimy należy zastabilizować cementem  $R_m=2,5$  MPa na głębokość 10 cm. Miejsca postojowe należy wyznaczyć kostką w kolorze czerwonym. Przy wylewaniu podbudowy betonowej należy dzielić na płyty szczelinami dylatacyjnym co 3 m, szczelinami należy także oddzielić nawierzchnię podbudowy bet. od krawężników. Szczeliny wypełnić materiałem ściśliwym.

##### **- Nawierzchnia chodników**

Nawierzchnię chodników należy wykonać z kostki bet. drog. typu FALA, ułożonej na 10 cm podsypce cementowo-piaskowej. Chodnik należy ograniczyć obrzeżem ogrodowym o wym. 6x20 cm. Szczeliny między kostkami należy zamulić piaskiem natomiast między obrzeżami wypełnić zaprawą cementową.

#### **IV. Odwodnienie:**

W celu niedopuszczenia wód opadowych z terenu objętego opracowaniem, na granicy działki przy zjeździe zaprojektowano wpust na Hm 0+07<sup>04</sup> oraz na końcu dojazdu na Hm 0+49<sup>14</sup>.

#### **V. Poza granicami opracowania**

##### **- Konstrukcja nawierzchni proj. schodów ogrodowych**

Nawierzchnię schodów ogrodowych wzdłuż ul. Grzymińskiej należy wykonać z kostki bet. drog. typu DWUTEOWNIK, ułożonej na 10 cm podsypce cementowo-piaskowej wg rys. konstr. nr 5.

B. Lasota