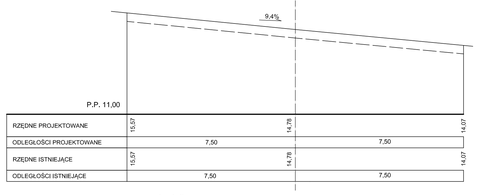
Projekt wykonawczy dojazdu do Komisariatu Policji nad Odrą
ul. Bardzińska 1A, Szczecin, dz. nr 48/17, obręb 3033
(zjazd od ul. Grzymińskiej)

Profile poprzeczne dojazdu i miejsc postojowych skala 1:100

Hm 0+00^{00}

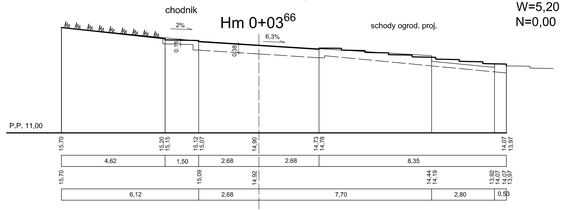
W=5,70
N=0,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE	15,57	14,78	14,07
ODLEGŁOŚCI PROJEKTOWANE	7,50	7,50	
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	15,57	14,78	14,07
ODLEGŁOŚCI ISTNIEJĄCE	7,50	7,50	

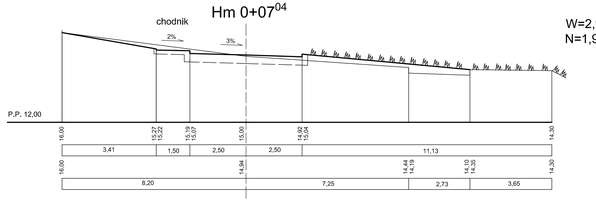
Hm 0+03^{66}

W=5,20
N=0,00



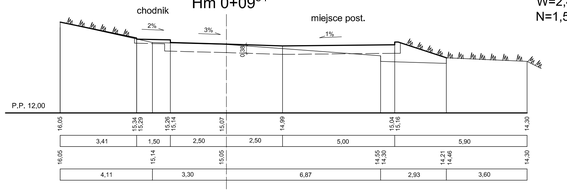
Hm 0+07^{04}

W=2,90
N=1,90



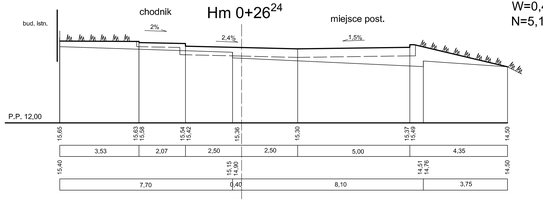
Hm 0+09^{54}

W=2,40
N=1,50



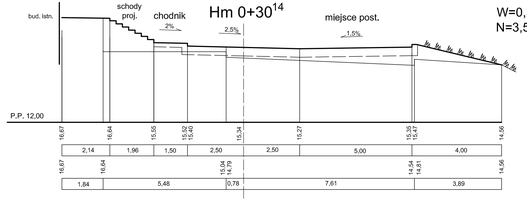
Hm 0+26^{24}

W=0,40
N=5,10



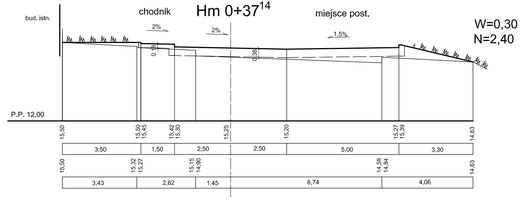
Hm 0+30^{14}

W=0,30
N=3,50



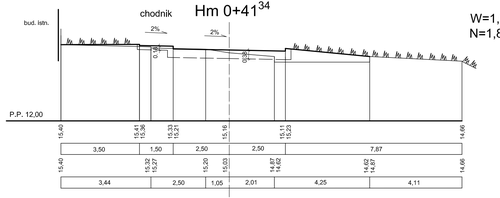
Hm 0+37^{14}

W=0,30
N=2,40



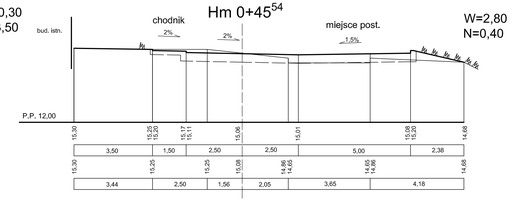
Hm 0+41^{34}

W=1,50
N=1,80



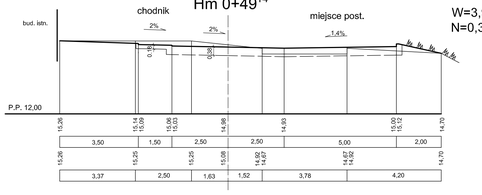
Hm 0+45^{54}

W=2,80
N=0,40



Hm 0+49^{14}

W=3,90
N=0,30



Projektowanie Dróg i Zieleni Barbara Lasota 70-764 Szczecin, ul. Batalionów Chłopskich 34/49		RYS. NR 3
OBIEKT:	Komisariat Policji nad Odrą ul. Bardzińska 1A, Szczecin, dz. nr 48/17, obręb 3033 (zjazd od ul. Grzymińskiej)	
INWESTOR:	Komenda Wojewódzka Policji, ul. Małopolska 47, Szczecin	
BRANŻA:	DROGOWA	DATA 02.2013
TEMAT RYSUNKU:	Profile poprzeczne	SKALA: 1:100
PROJEKTOWAŁ:	techn. Barbara Lasota 125/Sz/94	
WERYFIKATOR:	inż. Jerzy Nawrocki 3p/2433/96	