

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

SPECYFIKACJA TECHNICZNA DLA SAMOCHODU FURGON – VAN - MIKROBUS NIEOZNAKOWANY

I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla samochodu nieoznakowanego typu furgon - van – mikrobusek do przewozu 9 osób łącznie z kierowcą. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu „Pojazd”. Pojazd będzie wykorzystywany przez służby policyjne do realizacji działań operacyjno -rozpoznawczych.

II. DOKUMENTY ODNIESIENIA

- 1.1 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. z 2012 r., Nr 0, poz. 1137 z późn. zm.).
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.03.13 Dz. U. z 2013 Nr 0, poz.407).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.).
- 1.4. Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 2 sierpnia 2011 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2011 r. Nr 165, poz.992).

III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowania przetargowego.

IV. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Dokument stosowany będzie przy zakupie pojazdów realizowanym przez Wydział Transportu Komendy Wojewódzkiej Policji w Szczecinie.

V. WYMAGANIA STANDARDOWE

1. WYMAGANIA TECHNICZNE

| LP. | PARAMETRY TECHNICZNE SAMOCHODU WYMAGANE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA) | PARAMETRY TECHNICZNE SAMOCHODU OFEROWANE PRZEZ WYKONAWCĘ (OPIS OFEROWANEGO SAMOCHODU) |
|------|---|---|
| I. | DANE OGÓLNE | |
| I.1 | Marka, model, typ | |
| I.2 | Samochód MIKROBUS przeszklony | tak/nie |
| I.3 | Dopuszczalna masa całkowita auta po adaptacji: do 3500 kg | tak/nie |
| I.4 | Fabrycznie nowy | tak/nie |
| I.5 | Rok produkcji 2013 | tak/nie |
| I.6 | Świadectwo Zgodności | tak/nie |
| I.7 | Kolorystyka pojazdu. Wykonawca przedstawi paletę oferowanych kolorów (z wyłączeniem jaskrawych) lakierów metalizowanych lub perłowych oraz pełną dostępną kolorystykę elementów wnętrza pojazdów (kolory oraz rodzaje materiałów zastosowanych do obicia wszystkich siedzeń oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb) z oficjalnej oferty handlowej producenta/importera pojazdów. Zamawiający dokona wyboru koloru lakieru wraz z dostępnymi kolorami wnętrza po podpisaniu umowy z Wykonawcą. | tak/nie |
| I.8 | Szyby boczne kierowcy i pasażera prawego przedniego siedzenia – sterowane elektrycznie. Szyby boczne przesuwne – drugi rząd. | tak/nie |
| I.9 | Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych. | tak/nie |
| I.10 | Pojazd po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia. Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej. Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach). | tak/nie |
| I.11 | 1. Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu: a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze fabrycznym pojazdu, b) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą. 2. Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane: a) symbol lub numer producenta, b) numer fabryczny, c) rok produkcji. 3. Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem | tak/nie |

| | | |
|-------|--|---------|
| | (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały. | |
| II | SILNIK | tak/nie |
| II.1 | Silnik o zapłonie iskrowym spełniający co najmniej normę emisji spalin EURO 5. | tak/nie |
| II.2 | Zbiornik paliwa - minimum 80 litrów | tak/nie |
| II.3 | Emisja dwutlenku węgla w cyklu mieszanym: maksymalnie 200 g/km | tak/nie |
| II.4 | Emisja zanieczyszczeń (tlenków azotu, cząstek stałych, węglowodorów): zgodnie z normą EURO 5 | tak/nie |
| II.5 | Pojemność skokowa nie mniejsza niż 2,2 dm ³ w ujęciu handlowym. | tak/nie |
| II.6 | Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 120 KW | tak/nie |
| II.7 | Napęd na przednią oś | tak/nie |
| II.8 | Skrzynia biegów manualna – minimum 6 biegów + wsteczny | tak/nie |
| II.9 | Rodzaj paliwa – PB | tak/nie |
| III | BEZPIECZEŃSTWO | |
| III.1 | System bezpieczeństwa: minimum ABS | tak/nie |
| III.2 | Układ kierowniczy ze wspomaganiem | tak/nie |
| III.3 | Poduszka powietrzna kierowcy i pasażerów obok kierowcy | tak/nie |
| III.4 | Bezwładnościowe trzypunktowe pasy bezpieczeństwa na wszystkie siedzenia z regulacją górnych mocowań i napinaczami dla foteli przednich. | tak/nie |
| III.5 | Centralny zamek zdalnie sterowany w kluczyku lub z pilota na wszystkie drzwi, montowany przez producenta pojazdu. | tak/nie |
| III.6 | Immobiliser | tak/nie |
| III.7 | Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy, Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu. | tak/nie |
| IV. | tak/nie | |
| IV.1 | Lusterka zewnętrzne boczne sterowane elektrycznie z podgrzewaniem. | tak/nie |
| IV.2 | Podłokietnik kierowcy | tak/nie |
| IV.3 | Radio CD/MP3 z instalacją antenową i zestawem głośników, montowana fabrycznie przez producenta pojazdu | tak/nie |
| IV.4 | Klimatyzacja sterowana elektronicznie lub manualnie, montowana fabrycznie przez producenta pojazdu, dwustrefowa z regulacją tył- przód. | tak/nie |
| IV.5 | Dwa komplety opon „letnie” i „zimowe” (samochód wyposażony w opony w dostawie). Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych. Opony muszą być z roku produkcji samochodu bazowego. | tak/nie |
| IV.6 | Pojazd musi być wyposażony w pełno wymiarowe koło zapasowe, z ogumieniem letnim z bieżnikiem niekierunkowym, identycznym jak w kołach letnich. W przypadku zaoferowania pojazdu, w którym brak jest fabrycznego miejsca na pełnowymiarowe koło zapasowe, Wykonawca musi wyposażyć pojazd w pełnowymiarowe koło zapasowe wraz z pokrowcem oraz zapewnić stabilny system mocowania koła w przestrzeni bagażowej + standardowy zestaw do kół. | tak/nie |
| IV.6 | Gaśnica | tak/nie |
| VI.7 | Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej: - rękawice lateksowe - rękawice lateksowe - 3 pary, - nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań - 1 sztuka - opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1 opak.(100 szt.) - bandaże dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk, | tak/nie |

| | | | |
|-------|---|---|---------|
| | <ul style="list-style-type: none"> - bandaże dziane 2 m x 10 cm - bandaże elastyczne 3 m x 10 cm - woda utleniona (100 ml) - folia termoizolacyjna - opatrunki hydrożelowe- - rurka ustno -gardłowa (do sztucznego oddychania) - preparat dezynfekcyjny | <ul style="list-style-type: none"> - 5 sztuk, - 2 sztuki, - 1 flakon, - 1 sztuka, - 3 sztuki, - 1 sztuka, -1 sztuka. | |
| IV.8 | Trójkąt odblaskowy | | tak/nie |
| IV.9 | Hak | | tak/nie |
| IV.10 | Relingi dachowe | | tak/nie |
| IV.11 | Belka świetlna LED z miejscem na napis | | tak/nie |
| V | WYMIARY | | |
| | Długość pojazdu 4,5 – 5,5 m | | |
| | Wysokość 2,0 – 2,5 m | | |
| | Ładowność użytkowa pojazdu 900 – 1100 kg | | |
| | Szerokość z lusterkami 2,0 – 2,4 m | | |
| | Liczba miejsc łącznie z kierowcą: 9, wszystkie skierowane do przodu wyposażone w zagłówki, podłokietniki | | tak/nie |
| | Tylne drzwi jednoskrzydłowe, ogrzewane z wycieraczką i spryskiwaczem, boczne drzwi z prawej strony przesuwane. | | tak/nie |
| | | | |
| VI. | DODATKOWE WYMAGANIA | | |
| VI.1 | Możliwość łatwego demontażu dwóch ostatnich rzędów siedzeń, | | tak/nie |
| VI. 2 | Klimatyzacja sterowana elektronicznie lub manualnie, montowana fabrycznie przez producenta pojazdu | | tak/nie |
| VI. 3 | Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażerów obok kierowcy | | tak/nie |
| VI. 4 | Regulacja kolumny kierowniczej w płaszczyznach: góra – dół, przód – tył. | | tak/nie |
| VI.5 | Dodatkowe oświetlenie wnętrza schowka w desce rozdzielczej oraz schowka bagażnika. | | tak/nie |
| VI.6 | Czujnik cofania z sygnalizatorem akustycznym. | | tak/nie |
| VI. 7 | Ośłona komory silnika zabezpieczająca dolną część silnika i skrzyni biegów, Rozwiązanie konstrukcyjne musi zapewnić dobre chłodzenie. | | tak/nie |
| | | | |
| | | | |
| VII. | GWARANCJE WYKONAWCY | | |
| VII.1 | Gwarancja na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne - bez limitu przebiegu, | min. 24 miesiące licząc od daty odbioru pojazdu przez zamawiającego | tak/nie |
| VII.2 | Gwarancja na powłokę lakierniczą - bez limitu przebiegu | min. 36 miesięcy licząc od daty odbioru pojazdu przez zamawiającego | tak/nie |
| VII.3 | Gwarancja na perforację elementów nadwozia - bez limitu przebiegu | min. 72 miesiące licząc od daty odbioru pojazdu przez zamawiającego | tak/nie |

| | | | |
|--------------|---|---|---------|
| VII.4 | Gwarancja na całość zabudowy licząc od daty odbioru pojazdu przez zamawiającego - bez limitu przebiegu | min. 36 miesięcy licząc od daty odbioru pojazdu przez zamawiającego | tak/nie |
| VII.5 | Gwarancja na wszystkie pozostałe elementy, nie wymienione w pkt. VII.1-VII.4. | min. 24 miesięcy licząc od daty odbioru pojazdu przez zamawiającego | tak/nie |
| VII. 6 | Pojazdy muszą być wolne od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie. | wymagane | tak/nie |
| VII.7 | Codzienne mycie pojazdów w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji. | wymagane | tak/nie |
| VII.8 | Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej każdego pojazdu. | wymagane | tak/nie |
| VII.9 | Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia. | wymagane | tak/nie |
| VII. 10 | Zamawiający ma prawo, bez utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji producenta samochodu bazowego, do montażu w pojazdach policyjnych środków łączności radiowej i innego specjalistycznego wyposażenia służbowego, co zostanie potwierdzone zapisem w książkach gwarancyjnych. | wymagane | tak/nie |
| VII.11 | Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. | wymagane | tak/nie |
| VII.12 | Termin gwarancji musi ulegać przedłużeniu o czas od dnia zgłoszenia reklamacji do dnia powiadomienia Zamawiającego o dokonaniu naprawy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej. | wymagane | tak/nie |
| 8. VII.13 | W przypadku wymiany części lub podzespołu podlegającego gwarancji termin gwarancji biegnie dla wymienionych elementów na nowo. | wymagane | tak/nie |
| VII.14 | Wykonawca musi zobowiązać się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe: a) instalacji antenowych i zasilania, b) urządzeń łączności radiowej, c) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa, d) innego sprzętu służbowego. | wymagane | tak/nie |
| VII.15 | Wykonawca zapewnia możliwość świadczenia usług obsługowych i serwisowych oraz napraw w ramach gwarancji określonej w pkt 2 lit. a,b,c, w co najmniej dwóch autoryzowanych stacjach obsługi na terenie województwa zachodniopomorskiego | wymagane | tak/nie |
| VII.16 | Naprawy w ramach gwarancji określonej w pkt. 4, pojazdu na terenie województwa zachodniopomorskiego W przypadku gdy naprawa jest niemożliwa do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania napraw w miejscu | wymagane | tak/nie |

| | | | |
|---------------|--|---------|--|
| | wskazany przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania naprawy oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu. | | |
| VIII | Wymagania techniczne dla instalacji łączności | | |
| VIII.1 | Pojazd musi być przystosowany do montażu: a) radiotelefonu przewoźnego na pasmo VHF (148÷174 MHz), o wymiarach: szerokość 220 mm, wysokość 60 mm, głębokość 195 mm, masa 1,8 kg b) radiotelefonu przewoźnego na pasmo UHF (380÷470 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 60 mm, głębokość 195 mm, masa 1,8 kg lub adaptera samochodowego do radiotelefonu noszonego na to pasmo, c) bezprzewodowego głośnomówiącego zestawu samochodowego do telefonu komórkowego GSM/WCDMA komunikującego się z telefonem komórkowym za pomocą standardu Bluetooth 2.0. | tak/nie | |
| VIII.2 | Radiotelefon z pkt VIII.1 a, b oraz bezprzewodowy głośnomówiący zestaw samochodowy do telefonu komórkowego nie wchodzi w zakres zamówienia i montowane będą przez Zamawiającego lub podmiot przez niego upoważniony po odebraniu przedmiotu umowy. | tak/nie | |
| VIII.3 | Radiotelefon musi spełniać normy: PN-ETS 300 683, PN-ETS EN 301 489-1, PN-ETSI EN 301 489-5. | tak/nie | |
| VVIII. VIII.4 | Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji radiotelefonu z pkt VIII.1 w przestrzeni bagażowej, a element wyświetlacza będzie zamontowany w sposób zakamuflowany w przedniej części kabiny pojazdu. Wykonawca wskaże miejsca montażu urządzeń wymienionych w pkt VIII na podstawie ww. wymagań, uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu, które zostaną uzgodnione z Zamawiającym. | tak/nie | |
| VIII.5 | Wykonawca musi wyposażyć pojazd w listwę bezpieczników (min 6 punktów wyjściowych) z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min. 3,0 mm ² , przeznaczonych dla urządzeń łączności radiowej w okolicach konsoli środkowej, pod deską rozdzielczą, w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia zasilania łączności radiowej. | tak/nie | |
| VIII.6 | Wykonawca musi podłączyć od akumulatora do ww. listwy przewód zasilający (minus czarny, plus czerwony) z 25 A zabezpieczeniem na plusie umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm od akumulatora), wytrzymaące obciążenie prądowe minimum 25 A (300W). | tak/nie | |
| VIII.7 | Wykonawca musi poprowadzić drugi przewód zasilający, o parametrach, zabezpieczeniach i kolorach takich samych jak w pkt. VIII.6 do przestrzeni bagażowej zakończony min. 4-punktową listwą bezpiecznikową z łączówkami przyłączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min. 3,0 mm ² , przeznaczonych dla rozłącznych urządzeń łączności radiowej. Listwa bezpiecznikowa musi być trwale oznakowana i opisana. | tak/nie | |
| VIII.8 | Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia min 300 W mocy dla ww. urządzeń łączności. | tak/nie | |
| VIII.9 | Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu na jego dachu jednej anteny zintegrowanej, o wyglądzie jak najbardziej zbliżonym do anteny fabrycznej, dostarczonej i zainstalowanej przez Wykonawcę, spełniającej następujące wymagania: zintegrowanej, dopasowanej do szerokości pasma częstotliwości pracy VHF 164-174 MHz z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 30 W oraz UHF 380-400 MHz i 450-470 MHz, z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 20 W. Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu na jego dachu jednej anteny zintegrowanej, o wyglądzie jak najbardziej zbliżonym do anteny fabrycznej, dostarczonej i zainstalowanej przez Wykonawcę, spełniającej następujące wymagania: | tak/nie | |

| | | |
|---------|--|---------|
| | <p>a) zintegrowanej z anteną GPS, częstotliwości pracy 164-174 MHz, zysk \geq __dB, dopuszczalna moc minimalna \geq 30W z oddzielnym wprowadzeniem kabli antenowych dla pasma pracy i GPS,</p> <p>b) zintegrowanej z anteną GPS, częstotliwości pracy 380-400 MHz, zysk \geq __dB, dopuszczalna moc minimalna \geq 20W z oddzielnym wprowadzeniem kabli antenowych dla pasma pracy i GPS,</p> <p>c) zintegrowanej z anteną GPS, częstotliwości pracy 450-470 MHz, zysk \geq __dB, dopuszczalna moc minimalna \geq 30W z oddzielnym wprowadzeniem kabli antenowych dla pasma pracy i GPS,</p> | |
| VIII.10 | Impedancja anteny musi wynosić 50 Ω , zakres temperatury pracy -30°C ÷ +60°C | tak/nie |
| VIII.11 | Konstrukcja ww. anteny ma umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni - zgodnie z jej wymogami. | tak/nie |
| VIII.12 | Parametry anteny zintegrowanej na wyjściu, muszą być zgodne z parametrami podanymi w pkt VIII.9. i umożliwiać jednoczesną pracę ww. środków łączności. | tak/nie |
| VIII.13 | Wykonawca musi zapewnić dla instalacji antenowych radiotelefonów podanych w pkt VIII.1, aby parametr WFS wynosił \leq 2 w całym paśmie częstotliwości pracy. | tak/nie |
| VIII.14 | Antena musi być zainstalowana na dachu, w podłużnej osi symetrii pojazdu. | tak/nie |
| VIII.15 | Przewody antenowe muszą być o impedancji 50 Ω i zakresie temperatury pracy -35° C ÷ + 80° C, muszą być doprowadzone do przestrzeni bagażowej, w której ma być zostawiony zapas o długości 1,0 m (w celu ewentualnego podłączenia rozłącznych urządzeń łączności radiowej). Przewody antenowe muszą być odpowiednio trwale oznakowane i opisane oraz przystosowane do zakończenia wtykiem BNC dla pasma pracy i wtykiem SMA dla GPS. Wtyki BNC i SMA zaciskane muszą być dostarczone luzem przez wykonawcę. | tak/nie |
| VIII.16 | Miejsce przewidziane do instalacji anteny musi zapewniać jej właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anteny. Lokalizacja miejsca instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach pracy 148÷174 MHz, 380÷400 MHz, 450÷470 MHz w pasmach częstotliwości pracy wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA używanych na terenie Polski, oraz w pasmach pracy Bluetooth i GPS. | tak/nie |
| VIII.17 | Każde zamontowane w samochodzie urządzenie elektryczne nie będące środkiem łączności powinno spełniać wymagania w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej i czystości widma radiowego ze szczególnym uwzględnieniem częstotliwości pracy podanych w punkcie VIII.16. | tak/nie |
| VIII.18 | Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonymi do nich zestawami kamuflowanymi, przewodowymi i bezprzewodowymi. | tak/nie |
| VIII.19 | Fabryczne wyposażenie pojazdu oraz urządzenia uprzywilejowania w ruchu drogowym, nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej, o której mowa powyżej. | tak/nie |
| VIII.20 | Instalacja elektryczna, i antenowa musi być wykonana zgodnie z wymaganiami zawartymi w punkcie zatytułowanym „Wymagania techniczne | tak/nie |

| | | |
|---------|--|---------|
| | dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy” oraz z zaleceniami producentów materiałów użytych do montażu tych instalacji. | |
| VIII.21 | Wykonawca do pojazdu dostarczy dokumentację dotyczącą parametrów zastosowanych w pojeździe materiałów użytych dla instalacji łączności radiowej. Ponadto instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci nośnika CD oraz wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, strojenia anten, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji ma być wykonana w języku polskim. | tak/nie |
| VIII.22 | Wszystkie urządzenia, materiały i czynności dotyczące punktów „Instalacji łączności radiowej” muszą zawierać się w cenie pojazdu | tak/nie |

....., dnia

.....
*(czytelny podpis(y) osoby uprawnionej do reprezentacji podmiotu
oddającego do dyspozycji swoje zasoby)*

IX. WYMAGANIA TECHNICZNE DLA UPRZYWILEJOWANIA W RUCHU – TAK / NIE

1. Pojazd musi posiadać dwie tablice z napisem „POLICJA” wykonane na podłożu z folii magnetycznej o wymiarach 160x500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm. Tablice muszą być wykonane w barwie niebieskiej odbłaskowej a napis w barwie białej odbłaskowej. Materiały użyte do wykonania tablic muszą spełniać, co najmniej wymagania:

- a) punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odbłaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji,
- b) punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami).
- c) współrzędne trójkolorowe barwy białej i niebieskiej odbłaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w **tabeli nr 1**.

| Barwa materiału | | Współrzędne punktów narożnych | | | | |
|-----------------|---|-------------------------------|-------|-------|-------|------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| Biała | x | 0,355 | 0,305 | 0,285 | 0,335 | 0,27 |
| | y | 0,355 | 0,305 | 0,325 | 0,375 | |
| Niebieska | x | 0,078 | 0,150 | 0,210 | 0,137 | 0,01 |
| | y | 0,171 | 0,220 | 0,160 | 0,038 | |

2. Pojazd musi posiadać ledową lampę koloru niebieskiego o barwie światła niebieskiej z mocowaniem magnetycznym lub elektromagnetycznym. Lampa musi być zasilana za pośrednictwem przewodu spiralnego o długości w zakresie od 5 do 5,5 metra w stanie rozciągniętym z gniazda. Podstawa lampy nie może powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej pojazdu. Na dachu pojazdu w miejscach przeznaczonych do montażu lampy Wykonawca naklei bezbarwną folię ochronną. Sposób mocowania lampy musi zapewniać możliwość jazdy pojazdem z maksymalną prędkością.

3. W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane w sposób skryty (zakamuflowany) dwie ledowe lampy w kolorze białym o barwie światła niebieskiej. Każda z w/w lamp musi posiadać jeden rząd z co najmniej 3 ledami o wysokiej światłości. Lampy muszą być zamocowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu.

4. Zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:

- a) posiadać homologację,
- b) posiadać klosze wykonane z poliwęglanu,
- c) być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu.

5. Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi po zamontowaniu w pojeździe:

- a) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 100 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ.
- b) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całującym miernikiem

....., dnia

.....
(czytelny podpis(y) osoby uprawnionej do reprezentacji podmiotu
oddającego do dyspozycji swoje zasoby)

VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

- Dokumenty wymagane od Wykonawcy w fazie składania oferty** - wyciąg ze świadectwa homologacji typu pojazdu bazowego lub świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego.
2. **Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdu** - w celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
3. Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć w języku polskim następujące dokumenty:
- a) książkę gwarancyjną,
 - b) wykaz wyposażenia,
 - c) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
 - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
 - miejscami instalacji radiotelefonów i anten, trasami i sposobem przeprowadzenia przewodów antenowych oraz zasilających, a także z miejscem i sposobem podłączenia zasilania,
 - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.
 - d) kartę pojazdu,
 - e) książkę przeglądów serwisowych,
 - f) świadectwo zgodności WE pojazdu lub świadectwo zgodności wraz oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
 - g) dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym,
 - h) świadectwo zgodności WE I inne dokumenty niezbędne do dokonania rejestracji pojazdów, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Z 2012 r. nr 0 poz. 1137 z późn. zm.).

....., dnia

.....
(czytelny podpis(y) osoby uprawnionej do reprezentacji podmiotu
oddającego do dyspozycji swoje zasoby)