

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

SPECYFIKACJA TECHNICZNA DLA SAMOCHODU OSOBOWEGO W WERSJI POLICYJNEJ OZNAKOWANY

I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla samochodu osobowego oznakowanego. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu „oznakowany”. Pojazd będzie wykorzystywany przez służby policyjne do realizacji działań patrolowych i interwencyjnych oraz kontroli pojazdów. W jego wnętrzu będą wykonywane podstawowe czynności służbowe, w szczególności obejmujące: kontrolę dokumentów dotyczących osób i pojazdów, sprawdzanie osób i pojazdów w bazach danych, sporządzanie dokumentacji służbowej, przewożenie osób.

II. DOKUMENTY ODNIESIENIA

- 1.1 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. z 2012 r., Nr 0, poz. 1137 z późn. zm.).
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25.03.13 Dz. U. z 2013 Nr 0, poz.407).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.).
- 1.4. Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 2 sierpnia 2011 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2011 r. Nr 165, poz.992).

III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowania przetargowego.

IV. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Dokument stosowany będzie przy zakupie pojazdów realizowanym przez Wydział Transportu Komendy Wojewódzkiej Policji w Szczecinie.

V. WYMAGANIA STANDARDOWE

1. WYMAGANIA TECHNICZNE

1.1 Przeznaczenie pojazdu

Pojazd będzie wykorzystywany przez służby policyjne do realizacji działań patrolowych i interwencyjnych oraz kontroli pojazdów. W jego wnętrzu będą wykonywane podstawowe czynności służbowe, w szczególności obejmujące: kontrolę dokumentów dotyczących osób i pojazdów, sprawdzanie osób i pojazdów w bazach danych, sporządzanie dokumentacji służbowej, przewożenie osób.

Marka i rodzaj pojazdu

Parametr: wymagany przez zamawiającego		Parametr: oferowany przez wykonawcę
1.2	Warunki eksploatacji	
1.2.1	<p>Pojazd musi być przystosowany do:</p> <p>Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) w temperaturach otoczenia od -30°C do +50°C, b) przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m³ w czasie 5 godzin, c) przy prędkości wiatru do 20 m/s, d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25°C), e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut. 	TAK / NIE
1.2.2	Jazdy po drogach twardych i gruntowych,	
1.2.3	Przechowywania na wolnym powietrzu,	
1.2.4	Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych,	
1.2.5	Napraw w resortowych stacjach obsługi lub autoryzowanych stacjach obsługowo naprawczych producenta.	
1.3	Wymagania formalne	
1.3	Wymagania formalne	TAK / NIE
1.3.1	Pojazd musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 66 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. z 2012 r., Nr 0, poz. 1137 z późn. zm.).	
1.3.2	Pojazd musi posiadać homologację na pojazd bazowy, wystawioną zgodnie z art. 69 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U. L 263 z 9.10.2007, str. 1).	
1.3.3	Wszystkie urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu muszą spełniać Dyrektywę Komisji 2004/104/WE z dnia 14.10.2004r. „dostosowującą do postępu technicznego Dyrektywę Rady 72/245/EWG odnoszącą się do zakłóceń radioelektrycznych (zgodności elektromagnetycznej) pojazdów oraz zmieniającą dyrektywę 70/156/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do zatwierdzenia typu pojazdów silnikowych i ich przyczep.	
1.3.4	Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ.	
1.3.5	Dostarczane pojazdy muszą mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co musi być potwierdzone w książce gwarancyjnej każdego z pojazdów.	
1.3.6	W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).	
1.3.7	Pojazd oznakowany musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministrów: Spraw wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 2 sierpnia 2011 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Kontroli Skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej (Dz. U. z 2011 r. Nr 165 poz. 992).	
1.4	Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego	
1.4.1	Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania	

1.4.1.1	Silnik o zapłonie iskrowym spełniający co najmniej normę emisji spalin Euro 5.	TAK / NIE podać moc i pojemność silnika
1.4.1.2	Stalowa osłona komory silnika zabezpieczająca dolną część silnika i skrzyni biegów przed uszkodzeniami mechanicznymi. Zastosowane rozwiązanie nie może pogorszyć parametrów chłodzenia komory silnika.	
1.4.1.3	Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 95 kW (według danych z pkt 26 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt 27 świadectwa zgodności WE).	
1.4.1.4	Pojemność skokowa nie mniejsza niż 1,6 dm ³ w ujęciu handlowym.	
1.4.1.5	Rodzaj nadwozia: osobowy combi (AC lub AF).	
1.4.2	Warunki techniczne dla układu hamulcowego	TAK / NIE
1.4.2.1	Układ hamulcowy musi być wyposażony co najmniej w: a) układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania, b) elektroniczny asystent siły hamowania, c) elektroniczny rozdział siły hamowania na przednią i tylną oś pojazdu.	
1.4.3	Warunki techniczne dla układu kierowniczego	TAK / NIE
1.4.3.1	Regulacja kolumny kierowniczej w płaszczyznach: góra – dół, przód – tył.	
1.4.3.2	Wspomaganie układu kierowniczego.	
1.4.4	Wymagania techniczne dla układu napędowego	TAK / NIE
1.4.4.1	Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 190 km/h.	
1.4.4.2	Przyspieszenie od 0 do 100 km/h poniżej 10 sekund.	
1.4.4.3	Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy,	
1.4.4.4	Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu.	
1.4.5	Wymagania techniczne dla kół jezdnych	TAK / NIE
1.4.5.1	Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.	
1.4.5.2.	Komplet 4 kół z ogumieniem letnim (z bieżnikiem niekierunkowym) z fabrycznej oferty producenta pojazdów.	
1.4.5.3	Komplet 4 kół z ogumieniem zimowym (śniegowe) z oficjalnej oferty producenta pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych.	
1.4.5.4	W przypadku zastosowania kół z obręczami stalowymi, o których mowa w pkt 1.4.5.2 oraz 1.4.5.3, muszą być one wyposażone w kołpaki ozdobne z fabrycznej oferty producenta pojazdów.	
1.4.5.5	Pojazd musi być wyposażony w pełno wymiarowe koło zapasowe (z ogumieniem letnim z bieżnikiem niekierunkowym, identycznym jak w kołach opisanych w pkt. 1.4.5.2). W przypadku zaoferowania pojazdu, w którym brak jest fabrycznego miejsca na pełnowymiarowe koło zapasowe, Wykonawca musi wyposażyć pojazd w pełnowymiarowe koło zapasowe wraz z pokrowcem oraz zapewnić stabilny system mocowania koła w przestrzeni bagażowej.	
1.4.5.6	Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt 1.4.5.2 oraz 1.4.5.3 muszą być zgodne z danymi z pkt 32 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt 35 świadectwa zgodności WE.	
1.4.5.7	Opony muszą być z roku produkcji samochodu bazowego.	
1.4.5.8	Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.	
1.4.6	Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-„ na masie).	TAK / NIE
1.4.7	Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu	TAK / NIE
1.4.7.1	Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących w pojeździe. Dla minimum I-go rzędu siedzeń z regulacją górnego punktu kotwiczenia i napinaczami.	
1.4.7.2	Poduszki gazowe przednie i boczne, co najmniej dla I-go rzędu siedzeń.	
1.4.7.3	Pełno wymiarowe kurtyny gazowe boczne, obejmujące swym działaniem, co najmniej przestrzeń I-go rzędu siedzeń.	
1.4.7.4	Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne.	
1.4.7.5	Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby wszystkich drzwi z możliwością blokowania szyb w drzwiach tylnych z miejsca kierowcy.	
1.4.7.6	Szyba tylna podgrzewana. Wycieraczka i spryskiwacz szyby tylnej o ile jest w wyposażeniu fabrycznym pojazdu w danej wersji nadwozia.	
1.4.7.7.	Pojazd musi być wyposażony w:	

	<p>a) Światła przeciwmglowe przednie z oferty producenta pojazdów, posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi,</p> <p>b) Światła do jazdy dziennej z oferty producenta pojazdów, posiadające homologację zgodnie z Regulaminem nr 48 EKG ONZ wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi.</p> <p>1.4.7.8 Oświetlenie wnętrza przestrzeni bagażowej.</p> <p>1.4.7.9 Centralny zamek sterowany pilotem umieszczonym w kluczyku pojazdu.</p> <p>1.4.7.10 Zderzaki oraz lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia.</p> <p>1.4.7.11 Regulacja siedzenia kierowcy co najmniej w płaszczyznach: przód – tył, góra- dół oraz siedzenia dysponenta co najmniej w płaszczyźnie: przód – tył. Płynna regulacja pochylecia oparcia siedzeń I-go rzędu.</p> <p>1.4.7.12 Materiały obiciowe siedzeń I-go i II-go rzędu oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być w kolorze ciemnym, łatwe w utrzymaniu w czystości. Siedzenia w rzędzie II muszą posiadać pokrowiec lub pokrowce wykonane z ciemnego materiału przystosowany do zmywania wodą (skaja, derma itp.)</p> <p>1.4.7.13 Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu wraz z dwoma pilotami do autoalarmu oraz centralnego zamka.</p> <p>1.4.7.14 Klimatyzacja sterowana elektronicznie lub manualnie, montowana fabrycznie przez producenta pojazdu</p> <p>1.4.7.15 Komplet fabrycznych dywaników gumowych dla I-go i II-go rzędu siedzeń oraz wykładzina w przestrzeni bagażowej.</p> <p>1.4.7.16 Fartuchy lub osłony przeciwbłotne na wszystkie koła jezdne pojazdu.</p> <p>1.4.7.17 Radioodbiornik wyposażony co najmniej w 2 głośniki, instalację radiową oraz antenę.</p> <p>1.4.7.18 Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.</p> <p>1.4.7.19 Przestrzeń bagażowa pojazdu musi być oddzielona od przestrzeni pasażerskiej półką lub roletą.</p> <p>1.4.7.20 Czujnik parkowania tyłem.</p> <p>1.4.7.21 Rząd pierwszy musi być wyposażony w lampkę punktową do czytania z możliwością regulacji kąta padania.</p> <p>1.4.7.22 Drzwi rzędu II muszą być skonstruowane w sposób uniemożliwiający ich otwieranie od wewnątrz i z zewnątrz pojazdu przez osoby do tego nie powołane. Ich zablokowanie i odblokowanie musi być możliwe przyciskiem sterującym znajdującym się w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy i dysponenta na konsoli środkowej. Przycisk sterujący musi działać jedynie przy włączonej stacyjce. Po wyłączeniu stacyjki stan blokady drzwi nie ulega zmianie. Zablokowanie i odblokowanie drzwi musi być możliwe także z zewnątrz za pomocą pilota. Ponadto musi istnieć możliwość otworzenia drzwi lewych i prawych rzędu II, z rzędu pierwszego w przypadku awarii układu elektrycznego pojazdu.</p> <p>1.4.7.23 Rząd II musi być wyposażony w oświetlenie wewnętrzne, rozproszone , sterowane przełącznikiem na desce rozdzielczej.</p> <p>1.4.7.24 Rząd I musi być oddzielony od rzędu II przegrodą wykonaną z materiału odpornego na uszkodzenia mechaniczne i zamontowany w sposób uniemożliwiający jej wyrwanie lub wypchnięcie przez osoby przewożone. Sposób wykonania przegrody musi zapewnić widoczność do tyłu pojazdu oraz obieg powietrza w pojeździe.</p>	
1.5	Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu	
1.5.1	Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu	
1.5.1.1	<p>Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu:</p> <p>a) 2 funkcjonariuszy (w tym kierowcy) – w I rzędzie siedzeń,</p> <p>b) 3 osób – w II rzędzie siedzeń,</p> <p>c) wyposażenia służbowego o masie min. 50 kg - w przestrzeni bagażowej.</p> <p>Do celów obliczeniowych należy przyjąć masę jednego funkcjonariusza (w tym kierowcy) – 95 kg.</p>	TAK / NIE

1.5.2	Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej	TAK / NIE
1.5.2.1	Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego oraz zapewniać wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.	
1.5.2.2	Wykonawca pojazdu zbilansuje łączną moc wszystkich zainstalowanych oraz planowanych do zainstalowania w pojeździe urządzeń elektrycznych i elektronicznych i wyposaży pojazd w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator i alternator.	
1.5.2.3	Pobór prądu z akumulatora pojazdu w czasie postoju przy wyłączonych: zapłonie, oświetleniu, urządzeniach dodatkowych (np. łączności radiowej, sygnalizacji uprzywilejowania) – nie może przekraczać 500 mA.	
1.5.3	Wymagania dla wyposażenia pojazdu	TAK / NIE
	W skład wyposażenia pojazdu wchodzi:	
1.5.3.1	Autoalarm wyposażony w: co najmniej jedną blokadę silnika lub zespołów, co najmniej jeden czujnik ochrony wnętrza, wyłącznik/tryb serwisowy. Sterowanie fabrycznym pilotem centralnego zamka. Syrena urządzenia musi mieć własne zasilanie. Konstrukcja urządzenia musi być modułowa.	
1.5.3.2	Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.	
1.5.3.3	Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej: <ul style="list-style-type: none"> - rękawice lateksowe - 3 pary, - nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań -1 sztuka, - opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm -1 opak(100 sztuk), - bandaże dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk, - bandaż elastyczny 3 m x 10 cm - 2 sztuki, - woda utleniona (100 ml) - 1 flakon, - folia termoizolacyjna - 1 sztuka, - opatrunki hydrożelowe- - 3 sztuki, - rurka ustno -gardłowa (do sztucznego oddychania) - 1 sztuka, - preparat dezynfekcyjny -1 sztuka. 	
1.5.3.4	Linka holownicza dostosowana do masy pojazdu o długości od 3 do 4 metrów, wykonana z tworzywa sztucznego i wyposażona w dwie szkle mocujące. Oferowana linka musi posiadać znak bezpieczeństwa lub odpowiedni dokument potwierdzający spełnienie wymogu w postaci atestu, sprawozdania z badania przeprowadzonego przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą.	
1.5.3.5	Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.	
1.5.3.6	Dwa młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta.	
1.5.3.7	Gniazdo zapalniczki fabryczne zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o prądzie obciążenia min. 10 A.	
1.5.3.8	Dodatkowe dwa gniazda zapalniczki z zaślepkami, zamontowane po lewej i prawej stronie w dolnej skrajnej części deski rozdzielczej, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu, każde o prądzie obciążenia min. 10 A, służące do zasilania lampy uprzywilejowania opisanej w pkt. 1.5.5.2.	
1.5.3.9	Dodatkowe gniazda zapalniczki z zaślepkami, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu, o prądzie obciążenia min. 10 A, zamontowane: <ul style="list-style-type: none"> a) I rząd siedzeń - 1 szt., b) II rząd siedzeń - 1 szt. c) w przestrzeni bagażowej - 1 szt. 	
	Szczegóły dotyczące miejsc montażu gniazd zostaną określone w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.	
1.5.3.10	Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład musi wchodzić, co najmniej: <ul style="list-style-type: none"> a) podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu, b) klucz do kół, c) klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora. 	
1.5.3.11	Reflektor dalekosiężny /szeracz/ z żarówką H1 lub H3 o mocy min. 55W, zasilany z gniazd, o których mowa w ppkt. 1.5.3.7 oraz 1.5.3.9 z przewodem spiralnym o długości w zakresie od 5 do 5,5 metra w stanie rozciągniętym.	
1.5.3.12	Kamizelka odblaskowa ostrzegawcza (zgodna z PN EN 471+A1:2008).	

1.5.4 Wymagania techniczne dla instalacji łączności radiowej

- 1.5.4.1 Pojazd musi być przystosowany do montażu w kabinie kierowcy radiotelefonu przewodnego na pasmo VHF (164÷174 MHz), o wymiarach: szerokość 220 mm, wysokość 90 mm, głębokość 250 mm, masa 1,8 kg. Radiotelefon przeznaczony jest do pracy ciągłej, w trybach pracy: czuwania, odbioru i nadawania.
- 1.5.4.2 Radiotelefon wchodzi w zakres zamówienia i montowany będzie przez Wykonawcę lub podmiot przez niego upoważniony.
- 1.5.4.3 Wykonawca zainstaluje w pojeździe :
- a) przewody zasilające o przekroju min. 2,5 mm², przeznaczone do zasilania urządzeń łączności radiowej. Przewód zasilający (dodatni) należy podłączyć do dodatniego zacisku akumulatora oraz musi on posiadać zabezpieczenie 10A zainstalowane na przewodzie jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm). Przewód "ujemny" może być podłączony do karoserii pojazdu pod warunkiem, że punkt ten ma elektryczne podłączenie z biegunem ujemnym akumulatora.
 - b) jedną zintegrowaną antenę FM/ VHF/GPS do montażu stałego na pojeździe wyglądem przypominającą antenę radiową FM montowaną fabrycznie w samochodach (pasma anten FM/VHF 88 – 108, 164 – 174 MHz, GPS 1575 MHz) o parametrach:
 - $WFS \leq 1,5$ w całym paśmie pracy VHF,
 - zysk energetyczny 0 dBd, długość anteny $\frac{3}{4}$ fali,
 - kabel VHF zarobiony wtykiem BNC w ukończeniu anteny,
 - Impedancja wejściowa o wartości znamionowej 50 Ω , zakres temperatury pracy -30°C ÷ +60°C,
 - polaryzacja pionowa,
 - dookólna charakterystyka promieniowania w płaszczyźnie poziomej,
 - w skład ukończenia anteny i radiotelefonu,
 - kabel instalacji GPS zakończony złączem odpowiednim dla gniazda GPS radiotelefonu.
 - c) w przedziale I pojazdu zamkniętą listwę połączeniową min. 8 punktową (miejsce to musi być wolne od wszelkich urządzeń pojazdu np. Akumulatora. Wymagane jest aby miejsce to było zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi jak również przed wpływem czynników atmosferycznych np. Woda, śnieg, błoto np. Wysuwana półka, szuflada. Do listwy połączeniowej wykonawca doprowadzi przewody sygnalizacyjne o przekroju minimum 1,0 mm²:
 - przewód podający biegun dodatni (plus) w momencie włączenia zapłonu,
 - przewód podający biegun dodatni (plus) w momencie włączenia sygnalizacji świetlnej uprzywilejowania w ruchu koloru niebieskiego,
 - przewód podający biegun dodatni (plus) w momencie włączenia sygnalizacji świetlnej uprzywilejowania w ruchu koloru czerwonego,
 - przewód sygnalizacyjny moment otwarcia każdych drzwi pojazdu,
 - dwa przewody doprowadzone do sygnalizacji dźwiękowej głośnika uprzywilejowania w ruchu (połączenie do transportera – przekaźnika elektronicznego). Listwa połączeniowa musi być dodatkowo wyposażona w dwa przewody (biegun dodatni i biegun ujemny) podłączone bezpośrednio do akumulatora o przekroju min. 2,5 mm² z 25 A zabezpieczeniem na przewodzie plusowym umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania – do 40 cm od akumulatora. Wymienione przewody muszą być opisane. Zarówno przewód zasilający, jak i gniazdo bezpiecznikowe muszą być zabezpieczone przed zwarcie do masy pojazdu oraz przed uszkodzeniami mechanicznymi szczególnie w miejscu przeprowadzenia przewodu przez otwory w karoserii.
- 1.5.4.4 Pojazd musi być wyposażony w jedną antenę zainstalowaną na dachu, w podłużnej osi symetrii pojazdu oraz zgodnie z wytycznymi producenta.
- 1.5.4.5 Miejsce przewidziane do instalacji anteny musi zapewnić odpowiednią przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować właściwą charakterystykę

TAK / NIE

	promieniowania anteny. Lokalizacja punktu instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu.	
1.5.4.6	Przewód antenowy o małym tłumieniu (<1,1 dB) i impedencji 50 Ω musi być doprowadzony w sposób niewidoczny, wykorzystując otwory i przestrzenie technologiczne pojazdu np. Wnętrze słupka, chroniony na całej długości przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz źródłem ciepła. Konstrukcja i sposób instalacji zewnętrznej anteny musi umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni – zgodnie z jej instrukcją.	
1.5.4.7	Wykonawca dostarczy dokumentację dotyczącą parametrów zastosowanej w pojeździe anteny.	
1.5.4.8	Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej o napięciu znamionowym 12V DC z minusem na masie, a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z połączonymi do nich zestawami kamuflowanymi, przewodowymi i bezprzewodowymi.	
1.5.4.9	Fabryczne wyposażenie pojazdu oraz urządzenia wyposażenia sygnalizacyjnego w szczególności urządzenia uprzywilejowania w ruchu drogowym, nie mogą powodować zakłóceń łączności, o której mowa powyżej.	
1.5.4.10	Wykonawca do każdego samochodu dołączy dokumentację wszystkich materiałów zastosowanych w pojeździe dotyczącą "Instrukcji łączności radiowej" (w tym m.in. Parametry anten sposoby strojenia anten, konserwacja), a ponadto instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci nośnika CD oraz wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji ma być wykonana w języku polskim.	
1.5.4.11	Fabryczne wyposażenie pojazdu oraz urządzenia uprzywilejowania w ruchu drogowym, nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej.	
1.5.4.12	Wszystkie urządzenia, materiały i czynności dotyczące punktów „ Instalacji łączności radiowej ” muszą zawierać się w cenie pojazdu.	

<p>1.5.5 Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu</p> <p>1.5.5.1 Na dachu pojazdu do relingów dachowych należy zamontować symetrycznie i prostopadłe do podłużnej osi symetrii pojazdu, posiadającą homologację, specjalną lampę ostrzegawczą spełniającą wymagania określone w regulaminie 65 EKG ONZ oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. nr 32, poz. 262 z późn. zm.). Lampa nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności jej demontażu. Wszelkie przewody doprowadzone do lampy ostrzegawczej należy poprowadzić w miarę możliwości wewnątrz relingu.</p> <p>1.5.5.2 Specjalna lampa ostrzegawcza z kloszami wykonanymi z poliwęglanu musi posiadać:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) min. dwie lampy ostrzegawcze koloru niebieskiego stroboskopowe- wyładowcze, umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony pojazdu, b) umieszczony z jej przodu i z tyłu świetlny napis „POLICJA” wypełniający białe pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi widoczny z odległości 50 metrów w warunkach nocnych w kolorze niebieskim o tej samej barwie co niebieski pas wyróżniający, c) światło błyskowe barwy czerwonej stroboskopowe wyładowcze, umieszczone między lewym światłem ostrzegawczym barwy niebieskiej, a świetlnym napisem „POLICJA”, lampy ostrzegawczej służące do oświetlania obszaru przed pojazdem podczas wykonywania czynności służbowych, z żarówkami H1, H3 lub H7, d) pomocnicze lampy halogenowe barwy białej umieszczone po prawej i lewej stronie lampy ostrzegawczej służące do oświetlania obszaru z boku pojazdu podczas wykonywania czynności służbowych z żarówkami H1, H3 lub H7. Zamawiający wymaga możliwości niezależnego załączania pomocniczych lamp halogenowych z każdej strony pojazdu. <p>1.5.5.3 Pojazd „oznakowany” musi posiadać po wewnętrznej stronie dolnej, lewej i prawej, skrajnej części drzwi tyłu nadwozia (pokrywy tylnej) lub na słupkach drzwi tylnych wewnątrz pojazdu w górnej części zamontowane specjalne światła ostrzegawcze stroboskopowe wyładowcze, koloru niebieskiego. Światła te muszą załączać się automatycznie po otwarciu drzwi tyłu nadwozia w przypadku działania głównych świateł uprzywilejowania i być widoczne z tyłu pojazdu. Sposób montażu lamp musi zabezpieczać lampy przed uszkodzeniem przez wyposażenie przewożone w przestrzeni bagażowej. Lampy ostrzegawcze montowane powinny spełniać wymagania przewidziane dla lamp ostrzegawczych.</p>	<p>TAK / NIE</p>
--	------------------

<p>1.5.5.4 Wszystkie zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) posiadać homologację, b) być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu, c) posiadać klosze wykonane z poliwęglanu, d) być zamontowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu. <p>1.5.5.5 Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi po zamontowaniu w pojeździe:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 100 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ. Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. 	
<p>Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.</p> <p>b) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całującym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80dB (A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128.</p> <p>Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu,</p> <p>c) być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,</p> <p>d) spełniać wymagania dla obudów ochronnych, co najmniej w klasie IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003.</p> <p>1.5.5.6 We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym, które musi posiadać funkcje:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków, b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail), c) sterowania sygnalizacją świetlną, d) sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym. <p>1.5.5.7 Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie może być możliwości włączenia samej 	<p>TAK / NIE</p>

sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
b)włączenie sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego musi pociągać za sobą
jednoczesne włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie może być
możliwości włączenia samej sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego),
c)musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji
dźwiękowej),
d)włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być
sygnalizowane lampką kontrolną,
e)włączenie urządzenia rozgłaszającego musi przerywać emisję dźwiękowych
sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji
dźwiękowej,
f)działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze
stacyjki pojazdu,
g)podświetlenie napisu „POLICJA” w lampie sygnalizacji uprzywilejowania musi być
włączane wraz ze światłami pozycyjnymi pojazdu.

.....
TAK/NIE

1.5.6 Kolorystyka i oznakowanie

1. Samochód oznakowany dla Policji musi:

a) być oznakowany zgodnie z wymaganiami określonymi w
Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w
sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego
wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.).
Szczegółowe parametry geometryczne oznakowania zostaną
określone przez Zamawiającego po rozstrzygnięciu przetargu i
podaniu przez Wykonawcę niezbędnych wymiarów nadwozia
oferowanego pojazdu.

b) posiadać barwę nadwozia „srebrny metalik”, jednakową dla
wszystkich dostarczanych pojazdów, włącznie ze zderzakami i
lusterkami, o parametrach określonych w Tabeli nr 1

przedstawiającej granice pół tolerancji barwnych współrzędnych
tróchromatycznych barwy srebrny metalik.

c)posiadać z tyłu pojazdu pas wyróżniający,

d) parametry foli muszą zapewnić możliwość jej demontarzu bez
uszkodzeń powłoki lakierniczej zgodnie z instrukcją dostarczoną
prze Wykonawcę,

1.5.6.2 Materiały użyte do wykonania oznakowania muszą spełniać, co najmniej wymagania:

a) Punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3
lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i
sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków
ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odbłaskowych koloru niebieskiego
i białego 2 generacji (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181),

b) Punt 2.27 - 2.30, 4.14 – 4.17, Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra
Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów
(Dz.U. Z 2007 r. Nr 186, poz. 1322 z późn. zm.).

1.5.6.3 Współrzędne tróchromatyczne barwy białej i niebieskiej odbłaskowej muszą zawierać się w granicach pół tolerancji barwnych przedstawionych w Tabeli nr 2.

Tabela Nr 1

Barwa materiału
Współrzędne punktów narożnych
Wartość współczynnika luminacji

2
3
4

Srebrny metalik

X
0,311
0,303
0,311
0,319
0,25 - 0,40

Y
0,321
0,329
0,337
0,329

Tabela Nr 2
Barwa materiału
Współrzędne punktów narożnych
Minimalne wartości współczynnika luminacji

1
2
3
4

Biała

X
0,355
0,305
0,285
0,335
0,27

Y
0,355
0,305
0,325
0,375

Niebieska

X
0,078
0,150
0,210
0,137
0,01

Y

0,171
0,220
0,160
0,038

1.5.6.4 Z oferowanych pojazdów należy usunąć wszelkie napisy, które nie są związane z identyfikacją Policji. Oznaczenie marki oraz modelu pojazdu w miarę możliwości należy przesunąć poza oznakowanie pojazdu.

1.6	Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy	
1.6.1	Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji. Przewody muszą znajdować się w osłonie w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.	TAK / NIE
1.6.2	Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.	
1.6.3	Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.	
1.6.4	W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.	
1.6.5	Wszystkie otwory i przewieroty należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.	
1.6.6	Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.	
1.6.7	Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.	
1.6.8	Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.	
1.6.9	Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.	
1.6.10	Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.	
1.7	Wymagania konstrukcyjne	
1.7.1	Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.	TAK / NIE
1.7.2	Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.	
1.7.3	Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo - modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.	
1.7.4	Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.	
1.8	Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania	
1.8.1	Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu: <ul style="list-style-type: none"> a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze fabrycznym pojazdu, b) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą. 	TAK / NIE
1.8.2	Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:	

1.8.3	<p>a) symbol lub numer producenta, b) numer kolejny wyrobu, c) rok produkcji.</p> <p>Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.</p>	
1.9	Wymagania dotyczące przechowywania, transportu	
1.9.1 1.9.2	<p>Pojazd po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.</p> <p>Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1.2.1.</p> <p>Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).</p>	TAK / NIE
2	WYMAGANIA JAKOŚCIOWE	
2.1	Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.	TAK / NIE
3	WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA	
3.1 3.2 3.3 3.4 3.5 3.6 3.7 3.8	<p>Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.</p> <p>Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.</p> <p>Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.</p> <p>Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.</p> <p>Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.</p> <p>Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę typu samochodowego opisaną w pkt 1.5.3.2.</p> <p>Pojazd musi być wyposażony w apteczkę samochodową opisaną w pkt 1.5.3.3.</p> <p>Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.</p>	TAK / NIE

....., dnia

.....
(czytelny podpis(y) osoby uprawnionej do reprezentacji podmiotu
oddającego do dyspozycji swoje zasoby)

VI. GWARANCJE WYKONAWCY

GWARANCJA WYKONAWCY DLA POJAZDU OSOBOWEGO OZNAKOWANEGO

Lp	PARAMETR:	Parametr: wymagany przez zamawiającego	Parametr: oferowany przez wykonawcę
1.	Gwarancja na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne - bez limitu przebiegu,	min. 24 miesiące licząc od daty odbioru pojazdu przez zamawiającego	TAK / NIE
2.	Gwarancja na powłokę lakierniczą - bez limitu przebiegu	min. 36 miesięcy licząc od daty odbioru pojazdu przez zamawiającego	TAK / NIE
3.	Gwarancja na perforację elementów nadwozia - bez limitu przebiegu	min. 72 miesiące licząc od daty odbioru pojazdu przez zamawiającego	TAK / NIE
4.	Gwarancja na całość zabudowy licząc od daty odbioru pojazdu przez zamawiającego - bez limitu przebiegu	min. 36 miesięcy licząc od daty odbioru pojazdu przez zamawiającego	TAK / NIE
5.	Gwarancja na wszystkie pozostałe elementy, nie wymienione w pkt. 1-4..	min. 24 miesięcy licząc od daty odbioru pojazdu przez zamawiającego	TAK / NIE
6.	Pojazdy muszą być wolne od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.	wymagane	TAK / NIE
7.	Codzienne mycie pojazdów w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji.	wymagane	TAK / NIE
8.	Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej każdego pojazdu.	wymagane	TAK / NIE
9.	Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.	wymagane	TAK / NIE
10.	Zamawiający ma prawo, bez utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji producenta samochodu bazowego, do montażu w pojazdach policyjnych środków łączności radiowej i innego specjalistycznego wyposażenia służbowego, co zostanie potwierdzone zapisem w książkach gwarancyjnych.	wymagane	TAK / NIE
11.	Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.	wymagane	TAK / NIE
12.	Termin gwarancji musi ulegać przedłużeniu o czas od dnia zgłoszenia reklamacji do dnia powiadomienia Zamawiającego o dokonaniu naprawy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej.	wymagane	TAK / NIE
13.	W przypadku wymiany części lub podzespołu podlegającego gwarancji termin gwarancji biegnie dla wymienionych elementów na nowo.	wymagane	TAK / NIE

14.	Wykonawca musi zobowiązać się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe: a) instalacji antenowych i zasilania, b) urządzeń łączności radiowej, c) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa, d) innego sprzętu służbowego.	wymagane	TAK / NIE
15.	Wykonawca zapewnia możliwość świadczenia usług obsługowych i serwisowych oraz napraw w ramach gwarancji określonej w pkt 2 lit. a,b,c, w co najmniej dwóch autoryzowanych stacjach obsługi na terenie województwa zachodniopomorskiego.	wymagane	TAK / NIE
16.	Naprawy w ramach gwarancji określonej w pkt. 4, realizowane będą w miejscu użytkowania pojazdu na terenie województwa zachodniopomorskiego. W przypadku gdy naprawa jest niemożliwa do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania naprawy oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.	wymagane	TAK / NIE

....., dnia

.....

(czytelny podpis(y) osoby uprawnionej do reprezentacji podmiotu
oddającego do dyspozycji swoje zasoby)

VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

1.1 Dokumenty wymagane od Wykonawcy w fazie składania oferty.

1.1.1 Wyciąg ze świadectwa homologacji typu pojazdu bazowego.

1.2. Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdu.

1.2.1 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

1.2.2 Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć w języku polskim następujące dokumenty:

- a) książkę gwarancyjną,
- b) wykaz wyposażenia,
- c) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
 - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
 - miejscami instalacji radiotelefonów i anten, trasami i sposobem przeprowadzenia przewodów antenowych oraz zasilających, a także z miejscem i sposobem podłączenia zasilania,
 - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.
- d) kartę pojazdu,
- e) książkę przeglądów serwisowych,
- f) świadectwo zgodności WE pojazdu,
- g) dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym,
- h) świadectwo zgodności WE I inne dokumenty niezbędne do dokonania rejestracji pojazdów, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Z 2012 r. nr 0 poz. 1137 z późn. zm.).

....., dnia

.....
(czytelny podpis(y) osoby uprawnionej do reprezentacji podmiotu oddającego do dyspozycji swoje zasoby)