

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

SPECYFIKACJA TECHNICZNA DLA SAMOCHODU OSOBOWEGO NIEOZNAKOWANEGO

I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla samochodu osobowego nieoznakowanego. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu „Pojazd”. Pojazd będzie wykorzystywany przez służby prewencyjne Policji.

II. DOKUMENTY ODNIESIENIA

- 1.1 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. z 2012 r., Nr 0, poz. 1137 z późn. zm.).
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25.03.13 Dz. U. z 2013 Nr 0, poz.407).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.).
- 1.4. Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 2 sierpnia 2011 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2011 r. Nr 165, poz.992).

III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowania przetargowego.

IV. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Dokument stosowany będzie przy zakupie pojazdów realizowanym przez Wydział Transportu Komendy Wojewódzkiej Policji w Szczecinie.

V. WYMAGANIA STANDARDOWE

1. WYMAGANIA TECHNICZNE

1.1 Przeznaczenie pojazdu

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla samochodu osobowego nieoznakowanego. Pojazd będzie wykorzystywany przez służby prewencyjne Policji.

Rodzaj, marka i typ pojazdurok produkcji.....

Parametr: wymagany przez zamawiającego		Parametr: oferowany przez wykonawcę
1.2	Warunki eksploatacji	
1.2.1	<p>Pojazd musi być przystosowany do:</p> <p>Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:</p> <p>a) w temperaturach otoczenia od -30°C do +50°C,</p> <p>b) przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m³ w czasie 5 godzin,</p> <p>c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,</p> <p>d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25°C),</p> <p>e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.</p>	TAK / NIE
1.2.2	Jazdy po drogach twardych i gruntowych,	
1.2.3	Przechowywania na wolnym powietrzu,	
1.2.4	Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych,	
1.2.5	Napraw w resortowych stacjach obsługi lub autoryzowanych stacjach obsługowo naprawczych producenta.	
1.2.6	Rok produkcji 2013	
1.3	Wymagania formalne	
1.3	Wymagania formalne	TAK / NIE
1.3.1	Pojazd musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 66 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. z 2012 r., Nr 0, poz. 1137 z późn. zm.). Dział III - Rozdział 1A - homologacja	
1.3.2	Pojazd musi posiadać homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z art.1A itd... Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007 / 46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007, str. 1).	
1.3.3	Wszystkie urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu muszą spełniać Dyrektywę Komisji 2004/104/WE z dnia 14.10.2004r. „dostosowującą do postępu technicznego Dyrektywę Rady 72/245/EWG odnoszącą się do zakłóceń radioelektrycznych (zgodności elektromagnetycznej) pojazdów oraz zmieniającą dyrektywę 70/156/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do zatwierdzenia typu pojazdów silnikowych i ich przyczep.	
1.3.4	Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z regulaminem 65 EKG ONZ.	
1.3.5	Dostarczane pojazdy muszą mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co musi być potwierdzone w książce gwarancyjnej każdego z pojazdów.	
1.3.6	W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).	
1.4	Wymagania techniczne dla pojazdu	
1.4.1	Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania	TAK / NIE podać moc silnika
1.4.1.1	Silnik o zapłonie iskrowym spełniający co najmniej normę emisji spalin Euro 5.	
1.4.1.2	Maksymalna moc silnika nie mniejsza niż 60 kW	
1.4.2	Warunki techniczne dla układu hamulcowego	TAK / NIE
1.4.2.1	<p>Układ hamulcowy musi być wyposażony co najmniej w:</p> <p>a) układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania,</p> <p>b) elektroniczny asystent siły hamowania,</p>	

c) elektroniczny rozdział siły hamowania na przednią i tylną oś pojazdu.		
1.4.3 Warunki techniczne dla układu kierowniczego		
1.4.3.1 Regulacja kolumny kierowniczej w płaszczyznach: góra – dół, przód – tył.		TAK / NIE
1.4.3.2 Wspomaganie układu kierowniczego.		
1.4.4 Wymagania techniczne dla układu napędowego		
1.4.4.1 Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 160 km/h.		TAK / NIE
1.4.4.2 Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy,		
1.4.4.3 Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu.		
1.4.5 Wymagania techniczne dla kół jezdnych		
1.4.5.1 Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.		TAK / NIE
1.4.5.2. Komplet 4 kół z ogumieniem letnim (z bieżnikiem niekierunkowym) z fabrycznej oferty producenta pojazdów.		
1.4.5.3 Komplet 4 kół z ogumieniem zimowym (śniegowe) z oficjalnej oferty producenta pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych.		
1.4.5.4 W przypadku zastosowania kół z obręczami stalowymi, o których mowa w pkt 1.4.5.2 oraz 1.4.5.3, muszą być one wyposażone w kołpaki ozdobne z fabrycznej oferty producenta pojazdów.		
1.4.5.5 Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe (z ogumieniem letnim z bieżnikiem niekierunkowym, identycznym jak w kołach opisanych w pkt. 1.4.5.2). W przypadku zaoferowania pojazdu, w którym brak jest fabrycznego miejsca na pełnowymiarowe koło zapasowe, Wykonawca musi wyposażyć pojazd w pełnowymiarowe koło zapasowe wraz z pokrowcem oraz zapewnić stabilny system mocowania koła w przestrzeni bagażowej.		
1.4.5.6 Opony muszą być z roku produkcji samochodu.		
1.4.5.7 Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.		
1.4.6 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej		
Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-„ na masie).		TAK / NIE
1.4.7 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu		
1.4.7.1 Bezwładnościowe trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących w pojeździe, z regulacją górnego punktu kotwiczenia i napinaczami.		TAK / NIE
1.4.7.2 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera przednie oraz poduszki boczne.		
1.4.7.3 Pełno wymiarowe kurtyny powietrzne boczne.		
1.4.7.4 Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne.		
1.4.7.5 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich.		
1.4.7.6 Szyba tylna podgrzewana. Wycieraczka i spryskiwacz szyby tylnej o ile jest w wyposażeniu fabrycznym pojazdu w danej wersji nadwozia. Przestrzeń bagażowa z szybami lub bez.		
1.4.7.7. Pojazd musi być wyposażony w:		
a) Światła przeciwmgłowe przednie z oferty producenta pojazdów, posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi,		
b) Światła do jazdy dziennej z oferty producenta pojazdów, posiadające homologację zgodnie z Regulaminem nr 48 EKG ONZ wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi.		
1.4.7.8 Oświetlenie wnętrza przestrzeni bagażowej.		
1.4.7.9 Centralny zamek sterowany pilotem umieszczonym w kluczyku pojazdu.		
1.4.7.10 Zderzaki oraz lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia.		
1.4.7.11 Regulacja siedzenia kierowcy co najmniej w płaszczyznach: przód – tył, góra- dół oraz siedzenia dysponenta co najmniej w płaszczyźnie: przód – tył. Płynna regulacja pochylenia oparcie siedzeń.		
1.4.7.12 Materiały obiciowe siedzeń oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być w kolorze ciemnym, łatwe w utrzymaniu w czystości.		
1.4.7.13 Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu wraz z dwoma pilotami do autoalarmu oraz centralnego zamka.		
1.4.7.14 Klimatyzacja sterowana elektronicznie lub manualnie, montowana fabrycznie przez producenta pojazdu.		

1.4.7.15	Komplet fabrycznych dywaników gumowych dla I-go rzędu siedzeń oraz gumowa wykładzina w przestrzeni bagażowej, bardzo łatwa do utrzymania w czystości.	
1.4.7.16	Fartuchy lub osłony przeciwbłotne na wszystkie koła jezdne pojazdu.	
1.4.7.17	Radioodbiornik wyposażony co najmniej w 2 głośniki, instalację radiową oraz antenę.	
1.4.7.18	Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.	
1.4.7.19	Czujnik cofania z sygnalizatorem akustycznym.	
1.5	Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu	
1.5.1	Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu	
1.5.1.1	Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu 2 osób oraz ładunku. Tylne drzwi jednoskrzydłowe, dwuskrzydłowe lub kłapa. Wymiary przestrzeni bagażowej nie mniejsze niż : długość 1,15 m, szerokość 1,10m wysokość 1,10m.	TAK / NIE
1.5.1.2	Przyjmuje się umowny podział przestrzeni na przedział I- rząd siedzeń oraz przestrzeń ładunkową/bagażową obejmującą przedział II.	
1.5.1.3	Przedział II musi być oddzielony od przedziału I łatwą do demontażu np. siatką.	
1.5.2	Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej	
1.5.2.1	Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego oraz zapewniać wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.	TAK / NIE
1.5.2.2	Wykonawca pojazdu zbilansuje łączną moc wszystkich zainstalowanych oraz planowanych do zainstalowania w pojeździe urządzeń elektrycznych i wyposaży pojazd w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator i alternator.	
1.5.2.3	Pobór prądu z akumulatora pojazdu w czasie postoju przy wyłączonych : zapłonie, oświetleniu, urządzeniach dodatkowych (np. łączności radiowej, sygnalizacji uprzywilejowania) – nie może przekraczać 500mA.	
1.5.3	Wymagania dla wyposażenia pojazdu W skład wyposażenia pojazdu wchodzi:	
1.5.3.1	Autoalarm wyposażony w: co najmniej jedną blokadę silnika lub zespołów, co najmniej jeden czujnik ochrony wnętrza, wyłącznik/tryb serwisowy. Sterowanie fabrycznym pilotem centralnego zamka. Syrena urządzenia musi mieć własne zasilanie. Konstrukcja urządzenia musi być modułowa.	TAK / NIE
1.5.3.2	Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.	
1.5.3.3	Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej: - rękawice lateksowe - 3 pary, - nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań -1 sztuka, - opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm -1 opak(100 sztuk), - bandażę dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk, - bandażę elastyczne 3 m x 10 cm - 2 sztuki, - woda utleniona (100 ml) - 1 flakon, - folia termoizolacyjna - 1 sztuka, - opatrunki hydrożelowe- - 3 sztuki, - rurka ustno -gardłowa (do sztucznego oddychania) - 1 sztuka, - preparat dezynfekcyjny -1 sztuka.	
1.5.3.4	Linka holownicza dostosowana do masy pojazdu o długości od 3 do 4 metrów, wykonana z tworzywa sztucznego i wyposażona w dwie szkle mocujące. Oferowana linka musi posiadać znak bezpieczeństwa lub odpowiedni dokument potwierdzający spełnienie wymogu w postaci atestu, sprawozdania z badania przeprowadzonego przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą.	
1.5.3.5	Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Reg. 27 EKG ONZ.	
1.5.3.6	Dwa młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta.	
1.5.3.7	Gniazdo zapalniczki fabryczne zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o prądzie obciążenia min. 10 A.	
1.5.3.8	Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład musi wchodzić, co najmniej: a) podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu, b) klucz do kół,	

1.5.3.9	c) klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora. Kamizelka odblaskowa ostrzegawcza (zgodna z PN EN 471+A1:2008).	
1.5.4	Kolorystyka zewnętrzna i wewnętrzna pojazdów. Lakier metalizowany lub perłowy – nie jaskrawy. Kolorystyka elementów wykończenia wnętrza pojazdów ciemna, łatwa do utrzymania w czystości - z oficjalnej oferty handlowej producenta/importera pojazdów. Zamawiający dokona wyboru kolorów lakierów po podpisaniu umowy.	TAK / NIE
1.6	Wymagania konstrukcyjne	
1.6.1	Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.	TAK / NIE
1.6.2	Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.	
1.6.3	Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo - modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.	
1.6.4	Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.	
1.7	Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania	
1.7.1	Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu: a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze fabrycznym pojazdu, b) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.	TAK / NIE
1.7.2	Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane: a) symbol lub numer producenta, b) numer kolejny wyrobu, c) rok produkcji.	
1.7.3	Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.	
1.8	Wymagania dotyczące przechowywania, transportu	
1.8.1	Pojazd po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.	TAK / NIE
1.8.2	Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1.2.1. Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).	
1.9	WYMAGANIA JAKOŚCIOWE	
1.9.1	Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.	TAK / NIE
2.	WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA	
2.1	Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.	TAK / NIE
2.2	Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.	
2.3	Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.	
2.4	Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób lub przewożonych zwierząt podczas	

	użytkowania pojazdu.	
2.5	Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.	
2.6	Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę typu samochodowego opisaną w pkt 1.5.3.2.	
2.7	Pojazd musi być wyposażony w apteczkę samochodową opisaną w pkt 1.5.3.3.	
2.8	Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.	

....., dnia

(czytelny podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji wykonawcy,
w przypadku oferty wspólnej - podpis pełnomocnika wykonawców

VI. Wymagania techniczne dla instalacji łączności

1.	Pojazd musi być przystosowany do montażu: a) radiotelefonu przenośnego na pasmo VHF (148÷174 MHz), o wymiarach: szerokość 220 mm, wysokość 60 mm, głębokość 195 mm, masa 1,8 kg b) radiotelefonu przenośnego na pasmo UHF (380÷470 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 60 mm, głębokość 195 mm, masa 1,8 kg lub adaptera samochodowego do radiotelefonu noszonego na to pasmo, c) bezprzewodowego głośnomówiącego zestawu samochodowego do telefonu komórkowego GSM/WCDMA komunikującego się z telefonem komórkowym za pomocą standardu Bluetooth 2.0.	TAK/NIE
2	Radiotelefon z pkt 1 a, b nie wchodzi w zakres zamówienia i montowane będą przez Zamawiającego lub podmiot przez niego upoważniony po odebraniu przedmiotu umowy.	TAK/NIE
3	Radiotelefon musi spełniać normy: PN-ETS 300 683, PN-ETS EN 301 489-1, PN-ETSI EN 301 489-5.	TAK/NIE
4	Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji radiotelefonu z pkt 1 w przestrzeni bagażowej, a element wyświetlacza będzie zamontowany w sposób zakamuflowany w przedniej części kabiny pojazdu.	TAK/NIE
5	Wykonawca musi wyposażyć pojazd w listwę bezpieczników (min 6 punktów wyjściowych) z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min. 3,0 mm ² , przeznaczonych dla urządzeń łączności radiowej w okolicach konsoli środkowej, pod deską rozdzielczą, w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia zasilania łączności radiowej.	TAK/NIE
6	Wykonawca musi podłączyć od akumulatora do ww. listwy przewód zasilający (minus czarny, plus czerwony) z 25 A zabezpieczeniem na plusie umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm od akumulatora), wytrzymujące obciążenie prądowe minimum 25 A (300W).	TAK/NIE
7	Wykonawca musi poprowadzić drugi przewód zasilający, o parametrach, zabezpieczeniach i kolorach takich samych jak w pkt. 6 do przestrzeni bagażowej zakończony min. 4-punktową listwą bezpiecznikową z łączówkami przyłączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min. 3,0 mm ² , przeznaczonych dla rozłącznych urządzeń łączności radiowej. Listwa bezpiecznikowa musi być trwale oznakowana i opisana.	TAK/NIE

8	Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia min 300 W mocy dla ww. urządzeń łączności.	TAK/NIE
9	<p>Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu na jego dachu jednej anteny zintegrowanej, o wyglądzie jak najbardziej zbliżonym do anteny fabrycznej, dostarczonej i zainstalowanej przez Wykonawcę, spełniającej następujące wymagania: zintegrowanej, dopasowanej do szerokości pasma częstotliwości pracy VHF 164-174 MHz z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 30 W oraz UHF 380-400 MHz i 450-470 MHz, z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 20 W. Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu na jego dachu jednej anteny zintegrowanej, o wyglądzie jak najbardziej zbliżonym do anteny fabrycznej, dostarczonej i zainstalowanej przez Wykonawcę spełniającej następujące wymagania:</p> <p>a) zintegrowanej z anteną GPS, częstotliwości pracy 164-174 MHz, zysk \geq dB, dopuszczalna moc minimalna ≥ 30W z oddzielnym wprowadzeniem kabli antenowych dla pasma pracy i GPS,</p> <p>b) zintegrowanej z anteną GPS, częstotliwości pracy 380-400 MHz, zysk \geq dB, dopuszczalna moc minimalna ≥ 20W z oddzielnym wprowadzeniem kabli antenowych dla pasma pracy i GPS,</p> <p>c) zintegrowanej z anteną GPS, częstotliwości pracy 450-470 MHz, zysk \geq dB, dopuszczalna moc minimalna ≥ 30W z oddzielnym wprowadzeniem kabli antenowych dla pasma pracy i GPS,</p>	TAK/NIE
10	Impedancja anteny musi wynosić 50 Ω , zakres temperatury pracy -30°C ÷ +60°C	TAK/NIE
11	Konstrukcja ww. anteny ma umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni - zgodnie z jej wymogami.	TAK/NIE
12	Parametry anteny zintegrowanej na wyjściu, muszą być zgodne z parametrami podanymi w pkt 9. i umożliwiać jednoczesną pracę ww. środków łączności.	TAK/NIE
13	Wykonawca musi zapewnić dla instalacji antenowych radiotelefonów podanych w pkt 1, aby parametr WFS wynosił ≤ 2 w całym paśmie częstotliwości pracy.	TAK/NIE
14	Antena musi być zainstalowana na dachu, w podłużnej osi symetrii pojazdu.	TAK/NIE
15	Przewody antenowe muszą być o impedancji 50 Ω i zakresie temperatury pracy -35° C ÷ + 80° C, muszą być doprowadzone do przestrzeni bagażowej, w której ma być zostawiony zapas o długości 1,0 m (w celu ewentualnego podłączenia rozłącznych urządzeń łączności radiowej). Przewody antenowe muszą być odpowiednio trwale oznakowane i opisane oraz przystosowane do zakończenia wtykiem BNC dla pasma pracy i wtykiem SMA dla GPS. Wtyki BNC i SMA zaciskane muszą być dostarczone luzem przez wykonawcę.	TAK/NIE
16	Miejsce przewidziane do instalacji anteny musi zapewniać jej właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anteny. Lokalizacja miejsca instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach pracy 148÷174 MHz, 380÷400 MHz, 450÷470 MHz w pasmach częstotliwości pracy wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA używanych na terenie Polski oraz w pasmach pracy Bluetooth i GPS.	TAK/NIE
17	Każde zamontowane w samochodzie urządzenie elektryczne nie będące środkiem łączności powinno spełniać wymagania w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej i czystości widma radiowego ze szczególnym uwzględnieniem częstotliwości pracy podanych w punkcie 16.	TAK/NIE
18	Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonymi do nich zestawami kamuflowanymi, przewodowymi i bezprzewodowymi.	TAK/NIE
19	Fabryczne wyposażenie pojazdu oraz urządzenia uprzywilejowania w ruchu drogowym, nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej, o której mowa powyżej.	TAK/NIE

20	Instalacja elektryczna, i antenowa musi być wykonana zgodnie z wymaganiami zawartymi w punkcie zatytułowanym „Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy” oraz z zaleceniami producentów materiałów użytych do montażu tych instalacji.	TAK/NIE
21	Wykonawca do pojazdu dostarczy dokumentację dotyczącą parametrów zastosowanych w pojeździe materiałów użytych dla instalacji łączności radiowej. Ponadto instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci nośnika CD oraz wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, strojenia anten, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji ma być wykonana w języku polskim.	TAK/NIE
22	Wszystkie urządzenia, materiały i czynności dotyczące punktów „Instalacji łączności radiowej” muszą zawierać się w cenie pojazdu	TAK/NIE

....., dnia

*(czytelny podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji wykonawcy,
w przypadku oferty wspólnej - podpis pełnomocnika wykonawców*

VII. GWARANCJE WYKONAWCY

GWARANCJA WYKONAWCY DLA POJAZDU OSOBOWEGO NIEOZNAKOWANEGO

Lp	PARAMETR:	Parametr: wymagany przez zamawiającego	Parametr: oferowany przez wykonawcę
1.	Gwarancja na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne - bez limitu przebiegu,	min. 24 miesiące licząc od daty odbioru pojazdu przez zamawiającego	
2.	Gwarancja na powłokę lakierniczą - bez limitu przebiegu	min. 36 miesięcy licząc od daty odbioru pojazdu przez zamawiającego	
3.	Gwarancja na perforację elementów nadwozia - bez limitu przebiegu	min. 72 miesiące licząc od daty odbioru pojazdu przez zamawiającego	
4.	Gwarancja na całość zabudowy licząc od daty odbioru pojazdu przez zamawiającego - bez limitu przebiegu	min. 36 miesięcy licząc od daty odbioru pojazdu przez zamawiającego	
5.	Gwarancja na wszystkie pozostałe elementy, nie wymienione w pkt. 1-4.	min. 24 miesięcy licząc od daty odbioru pojazdu przez zamawiającego	
6.	Pojazdy muszą być wolne od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.	wymagane	TAK / NIE
7.	Codienne mycie pojazdów w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji.	wymagane	TAK / NIE

8.	Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej każdego pojazdu.	wymagane	TAK / NIE
9.	Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi nastąpić niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.	wymagane	TAK / NIE
10.	Zamawiający ma prawo, bez utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji producenta samochodu bazowego, do montażu w pojazdach policyjnych środków łączności radiowej i innego specjalistycznego wyposażenia służbowego, co zostanie potwierdzone zapisem w książkach gwarancyjnych.	wymagane	TAK / NIE
11.	Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.	wymagane	TAK / NIE
12.	Termin gwarancji musi ulegać przedłużeniu o czas od dnia zgłoszenia reklamacji do dnia powiadomienia Zamawiającego o dokonaniu naprawy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej.	wymagane	TAK / NIE
13.	W przypadku wymiany części lub podzespołu podlegającego gwarancji termin gwarancji biegnie dla wymienionych elementów na nowo.	wymagane	TAK / NIE
14.	Wykonawca zapewnia możliwość świadczenia usług obsługowych i serwisowych oraz napraw w ramach gwarancji określonej w punktach 1-5, w co najmniej dwóch autoryzowanych stacjach obsługi na terenie województwa zachodniopomorskiego	wymagane	TAK / NIE
15.	Wykonawca musi się zobowiązać do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe : a) instalacji antenowych i zasilania, b) urządzeń łączności radiowej, c) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa, innego sprzętu służbowego.	wymagane	TAK / NIE
16.	Naprawy w ramach gwarancji określonej w pkt. 4, realizowane będą w miejscu użytkowania pojazdu na terenie województwa zachodniopomorskiego. W przypadku gdy naprawa jest niemożliwa do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania naprawy oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.	wymagane	TAK / NIE

....., dnia

(czytelny podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji wykonawcy,
w przypadku oferty wspólnej - podpis pełnomocnika wykonawców

VIII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

1.1 Dokumenty wymagane od Wykonawcy w fazie składania oferty.

1.1.1 Wyciąg ze świadectwa homologacji typu pojazdu .

1.2. Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdu.

1.2.1 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

1.2.2 Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć w języku polskim następujące dokumenty:

- a) książkę gwarancyjną pojazdu oraz wyposażenia dodatkowego,
- b) wykaz wyposażenia,
- c) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
 - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
 - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.
- d) kartę pojazdu,
- e) książkę przeglądów serwisowych,
- f) świadectwo zgodności WE pojazdu lub świadectwo zgodności wraz oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
- g) dokument potwierdzający przeprowadzenie badania technicznego pojazdu przed dopuszczeniem do ruchu.
- h) inne dokumenty niezbędne do dokonania rejestracji pojazdów, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Z 2012 r. nr 0 poz. 1137 z późn. zm.).

....., dnia

*(czytelny podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji wykonawcy,
w przypadku oferty wspólnej - podpis pełnomocnika wykonawców*