

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

SPECYFIKACJA TECHNICZNA DLA DWÓCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH NIEOZNAKOWANYCH SPALINOWO - ELEKTRYCZNYCH

I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla dwóch samochodów osobowych nieoznakowanych. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu „Pojazd”. Pojazd będzie wykorzystywany przez służby policyjne - ruchu drogowego.

II. DOKUMENTY ODNIESIENIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. z 2012 r., Nr 0, poz. 1137 ze zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25.03.13 (Dz. U. z 2013 Nr 0, poz.407) w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych (.....), ze zm.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2003r. Nr 32, poz.262 z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 2 sierpnia 2011 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2011 r. Nr 165, poz.992).

III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowania przetargowego.

IV. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Dokument stosowany będzie przy zakupie pojazdów, realizowanym przez Wydział Transportu Komendy Wojewódzkiej Policji w Szczecinie.

V. WYMAGANIA

Marka, model, wersja pojazdu i rok produkcji -

Emisja CO₂ (g/km) w cyklu miejskim (Eco2) – wg Świadectwa Zgodności -

Zużycie energii w cyklu miejskim (przy założeniu energetyczności 32 MJ/l dla benzyny) – wg Świadectwa

Zgodności

.....

Parametr: wymagany przez zamawiającego	Parametr: oferowany przez wykonawcę
1. Warunki eksploatacji	
1) Pojazd musi być przystosowany do eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej j : <ol style="list-style-type: none"> a) w temperaturach otoczenia od -30°C do +50°C, b) przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m³ w czasie 5 godzin, 	TAK / NIE

<p>c) przy prędkości wiatru do 20 m/s, d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25°C), e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.</p> <p>2) Jazdy po drogach twardych i gruntowych. 3) Przechowywania na wolnym powietrzu. 4) Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych. 5) Napraw w resortowych stacjach obsługi lub autoryzowanych stacjach obsługowo naprawczych producenta.</p>	
<p>2. Wymagania formalne</p>	
<p>1) Pojazd musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 66 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. z 2012 r., Nr 0, poz. 1137 ze zm.).</p> <p>2) Zamawiający wymaga, aby dopuszczone w ramach realizacji umowy pojazdy spełniały normy wskazane w Rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 10.05.2011 r. dla zużycia energii, emisji dwutlenku węgla, emisji zanieczyszczeń : tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów.</p> <p>3) Każdy pojazd musi posiadać Świadectwo Zgodności lub Świadectwo Zgodności WE i inne dokumenty niezbędne do dokonania rejestracji pojazdu, o których mowa w Art. 72 Ustawy Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. z 2012 r., Nr 0, poz. 1137 ze zm.).</p> <p>4) Wszystkie urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu muszą spełniać Dyrektywę Komisji 2004/104/WE z dnia 14.10.2004r. „dostosowującą do postępu technicznego Dyrektywę Rady 72/245/EWG odnoszącą się do zakłóceń radioelektrycznych (zgodności elektromagnetycznej) pojazdów oraz zmieniającą dyrektywę 70/156/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do zatwierdzenia typu pojazdów silnikowych i ich przyczep.</p> <p>5) Dostarczany pojazd musi mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co musi być potwierdzone w książce gwarancyjnej każdego z pojazdów.</p> <p>6) W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).</p>	<p>TAK / NIE</p>
<p>3. Wymagania ogólne i techniczne dla silnika i układu zasilania</p>	
<p>1) Silnik hybrydowy, spalinowo – elektryczny. 2) Łączna moc układu hybrydowego – nie mniej niż 100 KM, 3) Tryb pracy silnika oszczędzający energię. 4) Emisja spalin – zgodna z normą EURO 5.</p>	<p>TAK / NIE podać łączną moc układu hybrydowego</p>
<p>4. Warunki techniczne dla układu hamulcowego</p>	
<p>1) Układ hamulcowy musi być wyposażony co najmniej w : a) układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania, b) układ kontroli trakcji- wspomagający kierowcę przed utratą panowania nad pojazdem i przeciwdziałający uślizgom podczas przyspieszenia. c) elektroniczny rozdział siły hamowania na przednią i tylną oś pojazdu.</p>	<p>TAK / NIE</p>
<p>5. Wymagania techniczne dla układu napędowego</p>	
<p>1) Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 140 km/h.- umożliwiającą swobodne korzystanie z autostrad i dróg ekspresowych. 2) Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu. 3) Napęd na przód lub przód i tył,</p>	<p>TAK / NIE</p>
<p>6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych</p>	
<p>1) Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym. 2) Komplet 4 kół z ogumieniem letnim (z bieżnikiem niekierunkowym) z fabrycznej oferty producenta pojazdów.</p>	

<ul style="list-style-type: none"> 3) Komplet 4 kół z ogumieniem zimowym (śniegowe) z oficjalnej oferty producenta pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych. 4) W przypadku zastosowania kół z obręczami stalowymi, o których mowa w pkt 2). oraz 3), muszą być one wyposażone w kołpaki ozdobne z fabrycznej oferty producenta pojazdów. 5) Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe (z ogumieniem letnim z bieżnikiem niekierunkowym, identycznym jak w kołach opisanych w pkt.2). W przypadku zaoferowania pojazdu, w którym brak jest fabrycznego miejsca na pełnowymiarowe koło zapasowe, Wykonawca musi wyposażyć pojazd w koło zapasowe dojazdowe wraz z pokrowcem oraz zapewnić stabilny system mocowania koła w przestrzeni bagażowej. 6) Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt 2) oraz 3) muszą być zgodne ze świadectwem homologacji typu pojazdu lub świadectwa zgodności WE. 7) Rok produkcji opon zgodny z rokiem produkcji pojazdu. 8) Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych. 	TAK / NIE
7. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej	
<ul style="list-style-type: none"> 1) Wymagany system odzysku energii w trybie oszczędzania oraz doładowywania akumulatorów podczas hamowania pojazdu. 2) Wymagana możliwość ładowania ze standardowego gniazda 230V instalacji budynków mieszkalnych, biurowych usługowych. 3) Automatyczna blokada przewodu ładowania. 4) Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu oraz zapewniać wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa. 5) Podgrzewacz akumulatorów, 6) Przewód do ładowania pakietu akumulatorów. 	TAK / NIE
8. Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu	
<ul style="list-style-type: none"> 1) Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne. 2) Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby wszystkich drzwi. 3) Szyba tylna podgrzewana. Wycieraczka i spryskiwacz szyby tylnej o ile jest w wyposażeniu fabrycznym pojazdu w danej wersji nadwozia. 4) Pojazd musi być wyposażony w : <ul style="list-style-type: none"> a) Światła przeciwmgłowe przednie z oferty producenta pojazdów, posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi, b) Światła do jazdy dziennej z oferty producenta pojazdów, posiadające homologację zgodnie z Regulaminem nr 48 EKG ONZ wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi. 5) Centralny zamek sterowany pilotem. 6) Zderzaki oraz lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia. 7) Regulacja siedzenia kierowcy co najmniej w płaszczyznach: przód – tył, góra- dół oraz siedzenia dysponenta co najmniej w płaszczyźnie: przód – tył. Płynna regulacja pochylenia oparcie siedzeń I-go rzędu. 8) Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu wraz z dwoma pilotami do autoalarmu oraz centralnego zamka. 9) Klimatyzacja sterowana elektronicznie lub manualnie, montowana fabrycznie przez producenta pojazdu. 10) Komplet fabrycznych dywaników gumowych dla I-go i II-go rzędu siedzeń oraz wykładzina w przestrzeni bagażowej. 11) Radioodbiornik wyposażony co najmniej w 2 głośniki, instalację radiową oraz antenę. 12) Wbudowany system Bluetooth do obsługi telefonu komórkowego lub fabryczny zestaw telefoniczny głośnomówiący. 13) Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy. 14) Czujnik cofania z sygnalizatorem akustycznym lub kamera. 	TAK / NIE

15) Wbudowany system nawigacji.																											
9. Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu																											
1) Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu : a) 2 funkcjonariuszy (w tym kierowcy) – w I rzędzie siedzeń, b) 3 funkcjonariuszy – w II rzędzie siedzeń. 2) Drzwi – dwoje drzwi oszklonych z każdego boku pojazdu, dopuszcza się stosowanie drzwi przesuwanych. Tył pojazdu - drzwi lub kłapa bagażnika.	TAK / NIE																										
10. Wymagania dla wyposażenia pojazdu																											
1) Autoalarm wyposażony w : co najmniej jedną blokadę silnika lub zespołów, co najmniej jeden czujnik ochrony wnętrza, wyłącznik/tryb serwisowy. Sterowanie fabrycznym pilotem centralnego zamka. Syrena urządzenia musi mieć własne zasilanie. Konstrukcja urządzenia musi być modułowa. 2) Immobilaiser. 3) Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP. 4) Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej: <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 70%;">– rękawice lateksowe</td><td style="width: 30%;">- 3 pary,</td></tr> <tr> <td>– nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań</td><td>- 1 sztuka,</td></tr> <tr> <td>– opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm</td><td>- 1 opak</td></tr> <tr> <td>– bandaże dziane 2 m x 10 cm</td><td>- 5 sztuk,</td></tr> <tr> <td>– bandaże elastyczne 3 m x 10 cm</td><td>- 2 sztuki,</td></tr> <tr> <td>– woda utleniona (100 ml)</td><td>- 1 flakon,</td></tr> <tr> <td>– folia termoizolacyjna</td><td>- 1 sztuka,</td></tr> <tr> <td>– opatrunki hydrożelowe-</td><td>- 3 sztuki,</td></tr> <tr> <td>– rurka ustno -gardłowa (do sztucznego oddychania)</td><td>- 1 sztuka,</td></tr> <tr> <td>– preparat dezynfekcyjny</td><td>- 1 sztuka.</td></tr> </table> 5) Linka holownicza dostosowana do masy pojazdu o długości od 3 do 4 metrów, wykonana z tworzywa sztucznego i wyposażona w dwie szkle mocujące. Oferowana linka musi posiadać znak bezpieczeństwa lub odpowiedni dokument potwierdzający spełnienie wymogu w postaci atestu, sprawozdania z badania przeprowadzonego przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. 6) Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ. 7) Dwa młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta. 8) Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład musi wchodzić, co najmniej: <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 70%;">a) podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu,</td><td style="width: 30%;"></td></tr> <tr> <td>b) klucz do kół,</td><td></td></tr> <tr> <td>c) klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora.</td><td></td></tr> </table> 9) Kamizelka odblaskowa ostrzegawcza (zgodna z PN EN 471+A1:2008).	– rękawice lateksowe	- 3 pary,	– nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań	- 1 sztuka,	– opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm	- 1 opak	– bandaże dziane 2 m x 10 cm	- 5 sztuk,	– bandaże elastyczne 3 m x 10 cm	- 2 sztuki,	– woda utleniona (100 ml)	- 1 flakon,	– folia termoizolacyjna	- 1 sztuka,	– opatrunki hydrożelowe-	- 3 sztuki,	– rurka ustno -gardłowa (do sztucznego oddychania)	- 1 sztuka,	– preparat dezynfekcyjny	- 1 sztuka.	a) podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu,		b) klucz do kół,		c) klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora.		TAK / NIE
– rękawice lateksowe	- 3 pary,																										
– nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań	- 1 sztuka,																										
– opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm	- 1 opak																										
– bandaże dziane 2 m x 10 cm	- 5 sztuk,																										
– bandaże elastyczne 3 m x 10 cm	- 2 sztuki,																										
– woda utleniona (100 ml)	- 1 flakon,																										
– folia termoizolacyjna	- 1 sztuka,																										
– opatrunki hydrożelowe-	- 3 sztuki,																										
– rurka ustno -gardłowa (do sztucznego oddychania)	- 1 sztuka,																										
– preparat dezynfekcyjny	- 1 sztuka.																										
a) podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu,																											
b) klucz do kół,																											
c) klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora.																											
11. Kolorystyka pojazdu																											
1) Lakier metalizowany lub perłowy o barwie jasnej – srebrnej, szarej, jasnoszarej itp. 2) Materiały obiciowe siedzeń oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu muszą być w kolorze niejaskrawym, łatwym do utrzymaniu w czystości i konserwacji. W przypadku jasnych barw obić tapicerskich wyposażać pojazd w dwa komplety ciemnych pokrowców na siedzenia.	TAK/NIE																										
12. Wymagania konstrukcyjne																											
1) Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach. 2) Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną. 3) Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo - modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń. 4) Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.	TAK / NIE																										

13.	Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania	
1) Pojazd musi posiadać wewnątrz pojazdu trwale umieszczoną tabliczkę znamionową producenta pojazdu, zawierającą co najmniej : nazwę producenta, rok produkcji, numer fabryczny VIN. 2) Trwałe oznakowanie pojazdu logo WFOŚiGW w Szczecinie i logo WRD KWP w Szczecinie, a także zapisem : Zakup sfinansowano ze środków WFOŚiGW w Szczecinie. Wzór do zatwierdzenia przez KWP w Szczecinie.	TAK / NIE	
14.	Wymagania dotyczące przechowywania, transportu	
1) Pojazd po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia. 2) Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1. 3) Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).	TAK / NIE	
15.	WYMAGANIA JAKOŚCIOWE I OGÓLNE	
1) Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych. 2) Fabrycznie nowy. 3) Rok produkcji - nie wcześniejszy niż 2013 rok.	TAK / NIE	
16.	WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA	
1) Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu. 2) Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP. 3) Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach. 4) Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu. 5) Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe. 6) Pojazd musi być wyposażony w ESP – Elektroniczny system kontroli toru jazdy. 7) Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania. 8) Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących w pojeździe. Dla minimum I-go rzędu siedzeń z regulacją górnego punktu kotwiczenia i napinaczami. System sygnalizowania niezapiętych pasów bezpieczeństwa. 9) Poduszki powietrzne – nie mniej niż 6.Zagłówki – w ilości zgodnej z ilością miejsc,	TAK / NIE	

VI. GWARANCJE WYKONAWCY

GWARANCJA WYKONAWCY DLA POJAZDU OSOBOWEGO NIEOZNAKOWANEGO

Lp	PARAMETRY :	Parametry: wymagane przez zamawiającego	Parametry : oferowane przez wykonawcę
1.	Gwarancja na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne w tym akumulatory i elektroniczne - bez limitu kilometrów	min. 60 miesięcy licząc od daty odbioru pojazdu przez zamawiającego	
2.	Gwarancja na powłokę lakierniczą - bez limitu przebiegu	min. 60 miesięcy licząc od daty odbioru pojazdu przez zamawiającego	
3.	Gwarancja na perforację elementów nadwozia - bez limitu przebiegu	min. 60 miesięcy licząc od daty odbioru pojazdu przez zamawiającego	

4.	Gwarancja na wszystkie pozostałe elementy, nie wymienione w pkt. 1-3.	min. 24 miesiące licząc od daty odbioru pojazdu przez zamawiającego	
5	Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.	wymagane	TAK / NIE
6	Codzienne mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji.	wymagane	TAK / NIE
7	Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.	wymagane	TAK / NIE
8	Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.	wymagane	TAK / NIE
9	Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.	wymagane	TAK / NIE
10	Termin gwarancji musi ulegać przedłużeniu o czas od dnia zgłoszenia reklamacji do dnia powiadomienia Zamawiającego o dokonaniu naprawy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej.	wymagane	TAK / NIE
11	W przypadku wymiany części lub podzespołu podlegającego gwarancji termin gwarancji biegnie dla wymienionych elementów na nowo.	wymagane	TAK / NIE
12	Wykonawca zapewnia możliwość świadczenia usług obsługowych i serwisowych oraz napraw w ramach gwarancji określonej w pkt 1, 2, 3, w co najmniej jednym autoryzowanym warsztacie na terenie woj. zachodniopomorskiego	wymagane	TAK / NIE wskazać adres

VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

1. Dokumenty wymagane od Wykonawcy w fazie składania oferty.

1.1 Świadectwo zgodności WE lub Świadectwo zgodności – kserokopia potwierdzona za zgodność z oryginałem.

2. Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdu.

2.1 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

2.2 Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć w języku polskim następujące dokumenty:

- książkę gwarancyjną,
- wykaz wyposażenia,
- instrukcję obsługi pojazdu oraz wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
 - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia, ,
 - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.
- kartę pojazdu,
- książkę przeglądów serwisowych,
- świadectwo zgodności WE pojazdu lub świadectwo zgodności,
- inne dokumenty niezbędne do dokonania rejestracji pojazdów, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Z 2012 r. nr 0 poz. 1137 ze zm.).

....., dnia

.....

(czytelny podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji wykonawcy,

w przypadku oferty wspólnej - podpis pełnomocnika wykonawców

