

generalny projektant:

ATELIER XXI PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA
KRZYSZTOF KALERT 70-535 SZCZECIN
UL. OSIEK 1/4
NIP 851 119 21 05
T 048 91 464 37 63

M 695 426 810

E atelier_xxi@wp.pl

część / teczka

I

temat / obiekt / część:

**PRZEBUDOWA FRAGMENTU BUDYNKU WRAZ ZE ZMIANĄ SPOSOBU
UŻYTKOWANIA PODDASZA
NA POMIESZCZENIA BIUROWE W BUDYNKU A PRZY UL.KASZUBSKIEJ 35
W SZCZECINIE - CZĘŚĆ 2 - PIWNICA, PARTER, 1PIĘTRO, 2 PIĘTRO**

adres:

SZCZECIN, UL. KASZUBSKA 35, DZ.NR 8/5, OBRĘB: 1046 ŚRÓDMIEŚCIE

inwestor:

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI, 70-515 SZCZECIN, UL.MAŁOPOLSKA 47

branża:

faza:

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT
BUDOWLANYCH**

miejsce / data:

**SZCZECIN,
08. 2013**

Oświadczam, że projekt budowlany sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane).

autor / projektant / opracował:

**AUTOR PROJEKTU

ARCHITEKTURA**

imię i nazwisko / uprawnienia / specjalność:

PROJEKTANT: mgr inż. arch. Krzysztof Kalert
upr. proj. 2/SZ/98, specjalność: architektura

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. arch. Monika
Sawicka upr. proj. 12/ZPOIA/OKK/2007
specjalność: architektura

podpis

**PRZEBUDOWA FRAGMENTU BUDYNKU WRAZ ZE ZMIANĄ SPOSOBU
UŻYTKOWANIA PODDASZA
NA POMIESZCZENIA BIUROWE W BUDYNKU A PRZY UL.KASZUBSKIEJ 35
W SZCZECINIE - CZĘŚĆ 2 - PIWNICA, PARTER, 1PIĘTRO, 2 PIĘTRO**

1.1. Dźwig towarowo-osobowy przystosowany dla osób niepełnosprawnych

Dane ogólne

Typ dźwigu	Dźwig elektryczny osobowy, bez maszynowni. 1600 kg lub 16 osób Dźwig wyposażony w blokadę zdalną za pomocą karty magnetycznej chipu lub kodowany numerycznie.
Udźwig nominalny	
Prędkość	min. 1,60 m/s
Wysokość podnoszenia	18,25 m
Liczba dojeżdż/przystanków	Dźwig zatrzymuje się na 6 przystankach. Ilość dojeżdż od strony przystanku podstawowego: 5 Ilość dojeżdż po przeciwnej stronie: 1
Przepisy	Dyrektywa Dźwigowa 95/16/WE

Szyb

Wymiary szybu	2520 mm szerokosc x 2260 mm glebokosc +/- 25mm
Głębokość podszybia	1200 mm
Wysokość nadszybia	3800 mm - podany wymiar nadszybia jest mierzony od posadzki ostatniego przystanku wykończonej na gotowo do spodu haka.
Konstrukcja szybu	Żelbetowa

Podzespoły mechaniczne

Przeciwwaga	Ciężarki zamocowane w konstrukcji ramowej, która porusza się w prowadnicach, w podszybiu zastosowano fartuch osłonowy. Pod szybem niedozwolone są pomieszczenia, w których mogą przebywać ludzie.
Prowadnice	Do prowadnic kabinowych zastosowano specjalne profile stalowe ciągnięte na zimno. Prowadnice przeciwwagowe to profile wykonane z blachy giętej na zimno, utwardzane powierzchniowo i cynkowane ogniowo. Prowadnice są mocowane wspornikami do ścian szybu co 2,5 m.
Liny	Zastosowanie odpowiedniej ilości lin, z zawieszeniem sprężynowym zapewnia równomierne obciążenie układu linowego oraz minimalne ich wydłużenie. Układ linowy wykonany jest z przełożeniem 2:1.

Kabina

Wymiary kabiny	1400 mm szerokość x 1850 mm głębokość x 2300 mm wysokość
Konstrukcja	Konstrukcja wsparta na ramie z profili stalowych, z chwytaczami i prowadnikami ślizgowymi, ściany kabiny panelowe, pokryte materiałem tłumiącym drgania. Rama

Elementy wystroju	podparta na krążkach linowych mocowanych pod kabiną. Wentylacja kabiny poprzez otwory w dolnej części ścian. Dodatkowo zastosowany jest wentylator. Kabina przelotowa. Kolekcja gotowych projektów kabin pozwala na największą swobodę dopasowania wyglądu kabiny do budynku zgodnie z Państwa oczekiwaniem. W dowolnym momencie mogą Państwo modyfikować wystrój wybierając dowolny materiał lub akcesoria.
Sufit i oświetlenie kabiny	Typ CL88 z okrągłymi punktami świetlnymi LED
Ściany kabiny	Stal nierdzewna szczotkowana Ściana prawa: Stal nierdzewna szczotkowana Ściana lewa: Stal nierdzewna szczotkowana Pionowe panele ścian.
Frontowa ściana kabiny Podłoga kabiny	Stal nierdzewna szczotkowana Guma
Lustro	Lustro szklane. Pełnej szerokości lustro na ścianie bocznej (D),
Poręcz	Poręcz na ścianie lewej. Poręcz stalowa okrągła z zaokrąglonymi zakończeniami (HR64) Stal nierdzewna szczotkowana
Sygnalizacja w kabinie	Panel dyspozycji, wyświetlacz matrycowy Obudowa: poliwęglan Kolor Blue Przyciski okrągłe Oznaczenia wypukłe Przycisk zamykania drzwi. Przycisk otwierania drzwi. Przycisk przytrzymanie otwartych drzwi. Typ klucza Profil-Halbzyliner

Drzwi	
Wymiary drzwi	1000 mm szerokość x 2100 mm wysokość
Typ drzwi Drzwi kabinowe	Dwupanelowe centralne Zastosowano ogranicznik siły domykania, by uchronić osoby w sytuacji przycięcia przez skrzydła drzwi. Zmniejsza to również ryzyko uszkodzenia drzwi czy przedmiotów w obszarze drzwi. Drzwi wyposażono w kurtynę świetlną, mocowaną do progu. Drzwi wyposażone w blokadę zdalną za pomocą karty magnetycznej chipu lub kodowane numerycznie.
Typ progu	Typ R z listwą maskującą o szerokości 76mm

Próg drzwi kabinowych	Wykonany z profilu stalowego z aluminiową nakładką wierzchnią
Drzwi szybowe	Drzwi z ramą Stal nierdzewna szczotkowana Drzwi bez odporności ogniowej Drzwi mocowane kotwami rozprężnymi
Typ progu	Z listwą maskującą o szerokości 76mm, dopuszczalna grubość posadzki od 0mm do 120mm Typ TX z listwą maskującą o szerokości 76mm, dopuszczalna grubość posadzki od 0mm do 120mm
Próg drzwi przystankowych	Wykonany z profilu stalowego z aluminiową nakładką wierzchnią
Sygnalizacja przystankowa	Najwyższy i najniższy przystanek wyposażony w kasetę z jednym przyciskiem, pozostałe kasety z dwoma przyciskami. Obudowa: poliwęglan. Kolor Ivory Black. Przyciski z podświetleniem bursztynowym. Kasety montowane w ościeżnicy. Piętrowskazywacz na przystanku podstawowym, a strzałki kierunku na pozostałych. Obudowa: poliwęglan.

Drzwi przystankowe

Numer kondygnacji	Oznaczenie kondygnacji	Materiał wykończeniowy	Klasa odporności ogniowej
1	-1	Stal nierdzewna szczotkowana	Drzwi o odporności ogniowej EI60
2	0	Stal nierdzewna szczotkowana	Drzwi o odporności ogniowej EI60
3	1	Stal nierdzewna szczotkowana	Drzwi bez odporności ogniowej
4	2	Stal nierdzewna szczotkowana	Drzwi bez odporności ogniowej
5	3	Stal nierdzewna szczotkowana	Drzwi bez odporności ogniowej
6C	4	Stal nierdzewna szczotkowana	Drzwi bez odporności ogniowej

Wyposażenie układu sterowania

Dzwonek alarmowy na dachu kabiny. Informacja głosowa w kabinie. Automatyczne poziomowanie kabiny. Układ odzysku energii przy hamowaniu. Piętrowskazywacz w kabinie z wyświetlaczem graficznym. Dojazd awaryjny do najbliższego przystanku automatyczny. Dwa przyciski bezpieczeństwa stop w szybie. Zjazd pożarowy na przystanek podstawowy (wg EN81:73 lub 72). Zjazd pożarowy wymaga doprowadzenia sygnału pożarowego do dźwigu oraz wymaga podtrzymania zasilania dźwigu do momentu jego zjazdu na przystanek podstawowy. Akustyczna informacja o przyjeździe kabiny (na kabinie). Adaptacja układu sterowania do aktualnego ruchu w budynku (szczyt popołudniowy). Łączność głosowa (interkom)

kabina-panel serwisowy. Adaptacja układu sterowania do aktualnego ruchu w budynku (szczyt południowy). Adaptacja układu sterowania do aktualnego ruchu w budynku (szczyt poranny). Rygiel drzwi kabinowych z urządzeniem do awaryjnego otwierania. Automatyczne wyłączenie oświetlenia w kabinie po zrealizowaniu dyspozycji. Blokada dyspozycji kabiny. Włączenie/wyłączenie wentylatora w kabinie przyciskiem. Wyłącznik dźwigu w kabinie (klucz) - drzwi otwarte, oświetlenie w kabinie włączone. Kabina przelotowa z drzwiami na tym samym poziomie po obu stronach kabiny, możliwość wyboru strony w panelu dyspozycji. W standardzie oświetlenie szybu, wyłącznik główny, zabezpieczenia elektryczne. Bezkorytkowa instalacja szymbowa. Wentylator na kabinie o wydajności 120 m³/h.

Napęd

Typ napędu	Napęd bezreduktorowy, trójfazowy silnik synchroniczny ze zintegrowanym kołem ciernym, wykonany z odlewu odpornego na ścieranie. Podwójny układ hamulców elektromagnetycznych. Okładziny szczęk hamulcowych wykonane z materiału niezawierającego azbestu. Ręczne luzowanie hamulców w sytuacjach awaryjnych.
Moc wyjściowa napędu	Max. 11.50 kW
Prąd znamionowy	26.00 A
Prąd rozruchowy	30.00 A
Zasilanie napędu	3 x 400 V, 50 Hz
Oświetlenie	230 V, 50 Hz
Położenie napędu	Izolowany wibracyjnie zespół napędowy mocowany bezpośrednio do prowadnic w nadszybiu, po stronie przeciwwagi - brak konieczności budowy maszynowni.

Sterowanie

Typ sterowania	Zbiorcze w górę i w dół Dźwig pojedynczy
Panel serwisowy i uwalniania awaryjnego	Elementy serwisowe i awaryjnego uwalniania znajdują się w panelu na przedostatnim przystanku. Elementy serwisowe i awaryjnego uwalniania znajdują się w panelu na najwyższym przystanku. Dostęp do elementów układu sterowania tylko dla osób upoważnionych. Uwaga: musi być zapewniony dostęp do kondygnacji, na której znajdują się elementy układu sterowania. Panel zabudowany w ramie drzwi przystankowych. Wykonany ze stali nierdzewnej szczotkowanej. Panel serwisowy zabudowany w ramie drzwi przystankowych. Wykonany z stali nierdzewnej szczotkowanej (F)

Układ zdalnego alarmowania

Wezwanie awaryjne	W stanie alarmu, użytkownik uwięziony w dźwigu może połączyć się z Centrum Zgłoszeniowym, gdzie jest automatycznie rejestrowane wezwanie awaryjne. Przy pomocy zestawu głośnomówiącego, nasz personel doradza jak należy postępować. Jednocześnie, podejmowana jest procedura uwolnienia uwięzionych osób. Wszystkie wezwania przychodzące do Centrum Zgłoszeniowego, są natychmiast dokumentowane i – w zależności od rodzaju umowy – osoba odpowiedzialna za
-------------------	---

użytkownik dźwigu jest powiadamiana o wypadku telefonicznie lub w formie pisemnej.