





- TECHNOLOGIA WYKONANIA NADROŻY STAŁOWYCH W ŚCIANIE ISTNIEJĄCEJ:**
1. NA ŚCIANIE WYTRASOWAĆ OBRYS OTWORU.
 2. PODSTEMPOWAĆ STROP.
 3. W ISTNIEJĄCEJ ŚCIANIE WYKUTĆ POZIOMĄ BRZDĘ WYSOKOŚCI BELKI ZWIĘKSZONĄ O 40-50 mm. GŁĘBOKOŚĆ OPARCIA NA PODPORACH MIN. 25 cm Z KAŻDEJ STRONY.
 4. NA PODPORACH WYKONAĆ PODUSZKI BETONOWE Z BETONU B-15, O GRUBOŚCI MIN. 10 cm I DŁUGOŚCI MIN. 25 cm.
 5. BRZDĘ PRZEMYĆ ZACZYNEM CEMENTOWYM I WSTAWIĆ BELKĘ STAŁOWĄ, KTÓRĄ NALEŻY CZASOWO ZAMOCOWAĆ DREWNIANYMI KLINAMI, A NASTĘPNIE PRZESTRZEŃ WOKÓŁ KONCÓW BELKI WYPEŁNIĆ TWARDOPŁASTYCZNĄ ZAPRAWĄ CEMENTOWĄ, OTWÓR MIĘDZY BELKĄ A MUREM WYPEŁNIĆ RZĄDKĄ ZAPRAWY CEMENTOWĄ, Z KOLEI MIĘDZY GÓRNĄ PÓŁKĄ BELKI A MUR WPROWADZIĆ WILGOTNĄ ZAPRAWĘ CEMENTOWĄ DOKŁADNIE UBIJAJĄC.
 6. DRUGĄ BELKĘ NADPROŻA MOŻNA ZAŁOŻYĆ PO OK. 5 DNIACH OD ZAMONTOWANIA PIERWSZEJ.
 7. PO KOLEJNYCH 5 DNIACH ZROBEKRAĆ PODSTEMPOWANIĘ I WYBURZYĆ FRAGMENT ŚCIANY UŻYSKUJĄC POŻĄDANY OTWÓR.
 8. NA STOPKI BELEK NAŁOŻYĆ SIĄTKĘ STAŁOWĄ I OTYŃKOWAĆ OŚCIEŻA UŻYSKANEGO OTWORU.

Diagram illustrating the connection of a cable tray to a wall. The tray is labeled "OBUDOWA Z PŁYT G-K" (Gypsum board enclosure). It is supported by a "PROFIL STALOWY "C"" (C-channel steel profile) and a "PROFIL STALOWY "U"" (U-channel steel profile). The tray contains a "RURA PREIZOLOWANA dn2" (Insulated pipe dn2) and an "OBEJMA MOCUJĄCA" (Mounting bracket). The tray is also labeled "PROFIL STALOWY "U"".

- | | |
|---|--------------------------------|
|  | ZAKRES OPRACOWANIA |
|  | PROJEKTOWANE ZAMUROWANIA |
|  | PROJEKTOWANE WYBURZENIA |
|  | PROJEKTOWANE SUFITY KASETONOWE |

<div style="border: 2px solid black; padding: 5px; display: inline-block; font-weight: bold; font-size: 24px;">A</div>	OBIEKT: Budynek Komisarzatu Policji II w Koszalinie		DATA maj 2014 r.
	ADRES:	Koszalin, ul. Krakusa i Wandy 11, dz.nr 46/2	
	NAZWA RYS.:	Rzut I piętra	
	PROJEKTANT:	mgr inż. arch. Jan Drzazga A/PB/8300/240/83	
	SPRAWDZIŁ:	mgr inż. arch. Mikołaj Krajewski A/PB/8300/153/83	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Wojciech Guzinski		SKALA 1 : 100 NR. RYS. <div style="font-size: 24px; font-weight: bold;">3</div>

