

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

SPECYFIKACJA TECHNICZNA DLA DWÓCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH NIEOZNAKOWANYCH SPALINOWO - ELEKTRYCZNYCH

I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla dwóch samochodów osobowych nieoznakowanych. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu „Pojazd”. Pojazd będzie wykorzystywany przez służby policyjne - ruchu drogowego.

II. DOKUMENTY ODNIESIENIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. z 2012 r., Nr 0, poz. 1137 ze zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25.03.13 (Dz. U. z 2013 Nr 0, poz.407) w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych (.....), ze zm.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2003r. Nr 32, poz.262 z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 2 sierpnia 2011 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2011 r. Nr 165, poz.992).

III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowania przetargowego.

IV. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Dokument stosowany będzie przy zakupie pojazdów, realizowanym przez Wydział Transportu Komendy Wojewódzkiej Policji w Szczecinie.

V. WYMAGANIA

Marka, model, wersja pojazdu i rok produkcji -

Emisja CO₂ (g/km) w cyklu miejskim (Eco2) – wg Świadectwa Zgodności -

Zużycie energii w cyklu miejskim (przy założeniu energetyczności 32 MJ/l dla benzyny) – wg Świadectwa Zgodności
.....

Parametr: wymagany przez zamawiającego	Parametr: oferowany przez wykonawcę
1. Warunki eksploatacji	
1) Pojazd musi być przystosowany do eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej j : a) w temperaturach otoczenia od -30°C do +50°C, b) przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m ³ w czasie 5 godzin,	TAK / NIE

<p>c) przy prędkości wiatru do 20 m/s, d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25°C), e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.</p> <p>2) Jazdy po drogach twardych i gruntowych. 3) Przechowywania na wolnym powietrzu. 4) Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych. 5) Napraw w resortowych stacjach obsługi lub autoryzowanych stacjach obsługowo naprawczych producenta.</p>	
<p>2. Wymagania formalne</p>	
<p>1) Pojazd musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 66 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. z 2012 r., Nr 0, poz. 1137 ze zm.).</p> <p>2) Zamawiający wymaga, aby dopuszczone w ramach realizacji umowy pojazdy spełniały normy wskazane w Rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 10.05.2011 r. dla zużycia energii, emisji dwutlenku węgla, emisji zanieczyszczeń : tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów.</p> <p>3) Każdy pojazd musi posiadać Świadectwo Zgodności lub Świadectwo Zgodności WE i inne dokumenty niezbędne do dokonania rejestracji pojazdu, o których mowa w Art. 72 Ustawy Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. z 2012 r., Nr 0, poz. 1137 ze zm.).</p> <p>4) Wszystkie urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu muszą spełniać Dyrektywę Komisji 2004/104/WE z dnia 14.10.2004r. „dostosowującą do postępu technicznego Dyrektywę Rady 72/245/EWG odnoszącą się do zakłóceń radioelektrycznych (zgodności elektromagnetycznej) pojazdów oraz zmieniającą dyrektywę 70/156/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do zatwierdzenia typu pojazdów silnikowych i ich przyczep.</p> <p>5) Dostarczany pojazd musi mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co musi być potwierdzone w książce gwarancyjnej każdego z pojazdów.</p> <p>6) W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).</p>	<p>TAK / NIE</p>
<p>3. Wymagania ogólne i techniczne dla silnika i układu zasilania</p>	
<p>1) Silnik hybrydowy, spalinowo – elektryczny. 2) Łączna moc układu hybrydowego – nie mniej niż 100 KM, 3) Tryb pracy silnika oszczędzający energię. 4) Emisja spalin – zgodna z normą EURO 5.</p>	<p>TAK / NIE podać łączną moc układu hybrydowego</p>
<p>4. Warunki techniczne dla układu hamulcowego</p>	
<p>1) Układ hamulcowy musi być wyposażony co najmniej w : a) układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania, b) układ kontroli trakcji- wspomagający kierowcę przed utratą panowania nad pojazdem i przeciwdziałający uślizgom podczas przyspieszenia. c) elektroniczny rozdział siły hamowania na przednią i tylną oś pojazdu.</p>	<p>TAK / NIE</p>
<p>5. Wymagania techniczne dla układu napędowego</p>	
<p>1) Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 140 km/h.- umożliwiającą swobodne korzystanie z autostrad i dróg ekspresowych. 2) Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu. 3) Napęd na przód lub przód i tył,</p>	<p>TAK / NIE</p>
<p>6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych</p>	
<p>1) Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym. 2) Komplet 4 kół z ogumieniem letnim (z bieżnikiem niekierunkowym) z fabrycznej oferty producenta pojazdów.</p>	

<p>3) Komplet 4 kół z ogumieniem zimowym (śniegowe) z oficjalnej oferty producenta pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych.</p> <p>4) W przypadku zastosowania kół z obręczami stalowymi, o których mowa w pkt 2). oraz 3), muszą być one wyposażone w kołpaki ozdobne z fabrycznej oferty producenta pojazdów.</p> <p>5) Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe (z ogumieniem letnim z bieżnikiem niekierunkowym, identycznym jak w kołach opisanych w pkt.2). W przypadku zaoferowania pojazdu, w którym brak jest fabrycznego miejsca na pełnowymiarowe koło zapasowe, Wykonawca musi wyposażyć pojazd w koło zapasowe dojazdowe wraz z pokrowcem oraz zapewnić stabilny system mocowania koła w przestrzeni bagażowej.</p> <p>6) Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt 2) oraz 3) muszą być zgodne ze świadectwem homologacji typu pojazdu lub świadectwa zgodności WE.</p> <p>7) Rok produkcji opon zgodny z rokiem produkcji pojazdu.</p> <p>8) Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.</p>	TAK / NIE
<p>7. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej</p>	
<p>1) Wymagany system odzysku energii w trybie oszczędzania oraz doładowywania akumulatorów podczas hamowania pojazdu.</p> <p>2) Wymagana możliwość ładowania ze standardowego gniazda 230V instalacji budynków mieszkalnych, biurowych usługowych.</p> <p>3) Automatyczna blokada przewodu ładowania.</p> <p>4) Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu oraz zapewniać wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.</p> <p>5) Podgrzewacz akumulatorów,</p> <p>6) Przewód do ładowania pakietu akumulatorów.</p>	TAK / NIE
<p>8. Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu</p>	
<p>Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne.</p> <p>1) Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby wszystkich drzwi.</p> <p>2) Szyba tylna podgrzewana. Wycieraczka i spryskiwacz szyby tylnej o ile jest w wyposażeniu fabrycznym pojazdu w danej wersji nadwozia.</p> <p>3) Pojazd musi być wyposażony w :</p> <p style="padding-left: 20px;">a) Światła przeciwmgłowe przednie z oferty producenta pojazdów, posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi,</p> <p style="padding-left: 20px;">b) Światła do jazdy dziennej z oferty producenta pojazdów, posiadające homologację zgodnie z Regulaminem nr 48 EKG ONZ wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi.</p> <p>5) Centralny zamek sterowany pilotem.</p> <p>6) Zderzaki oraz lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia.</p> <p>7) Regulacja siedzenia kierowcy co najmniej w płaszczyznach: przód – tył, góra- dół oraz siedzenia dysponenta co najmniej w płaszczyźnie: przód – tył. Płynna regulacja pochyleń oparcia siedzeń I-go rzędu.</p> <p>8) Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu wraz z dwoma pilotami do autoalarmu oraz centralnego zamka.</p> <p>9) Klimatyzacja sterowana elektronicznie lub manualnie, montowana fabrycznie przez producenta pojazdu.</p> <p>10) Komplet fabrycznych dywaników gumowych dla I-go i II-go rzędu siedzeń oraz wykładzina w przestrzeni bagażowej.</p> <p>11) Radioodbiornik wyposażony co najmniej w 2 głośniki, instalację radiową oraz antenę.</p> <p>12) Wbudowany system Bluetooth do obsługi telefonu komórkowego lub fabryczny zestaw telefoniczny głośnomówiący.</p> <p>13) Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.</p> <p>14) Czujnik cofania z sygnalizatorem akustycznym lub kamera.</p> <p>15) Wbudowany system nawigacji.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Podać rodzaj klimatyzacji</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Podać rodzaj czujnika cofania .</p> <p>.....</p> <p>.....</p>

9.	Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu	
<div>1) Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu :<div>a) 2 funkcjonariuszy (w tym kierowcy) – w I rzędzie siedzeń,<div>b) 3 funkcjonariuszy – w II rzędzie siedzeń.</div></div></div> <div>2) Drzwi – dwoje drzwi oszklonych z każdego boku pojazdu, dopuszcza się stosowanie drzwi przesuwanych. Tył pojazdu - drzwi lub kłapa bagażnika.</div>		TAK / NIE
10.	Wymagania dla wyposażenia pojazdu	
<div>1) Autoalarm wyposażony w : co najmniej jedną blokadę silnika lub zespołów, co najmniej jeden czujnik ochrony wnętrza, wyłącznik/tryb serwisowy. Sterowanie fabrycznym pilotem centralnego zamka. Syrena urządzenia musi mieć własne zasilanie. Konstrukcja urządzenia musi być modułowa.</div> <div>2) Immobilaiser.</div> <div>3) Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.</div> <div>4) Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:<div><div><div>– rękawice lateksowe</div><div>– nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań</div><div>– opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm</div><div>– bandaże dziane 2 m x 10 cm</div><div>– bandaże elastyczne 3 m x 10 cm</div><div>– woda utleniona (100 ml)</div><div>– folia termoizolacyjna</div><div>– opatrunki hydrożelowe-</div><div>– rurka ustno -gardłowa (do sztucznego oddychania)</div><div>– preparat dezynfekcyjny</div></div><div><div>- 3 pary,</div><div>-1 sztuka,</div><div>- 1 opak</div><div>- 5 sztuk,</div><div>- 2 sztuki,</div><div>- 1 flakon,</div><div>- 1 sztuka,</div><div>- 3 sztuki,</div><div>- 1 sztuka,</div><div>-1 sztuka.</div></div></div></div> <div>5) Linka holownicza dostosowana do masy pojazdu o długości od 3 do 4 metrów, wykonana z tworzywa sztucznego i wyposażona w dwie szkle mocujące. Oferowana linka musi posiadać znak bezpieczeństwa lub odpowiedni dokument potwierdzający spełnienie wymogu w postaci atestu, sprawozdania z badania przeprowadzonego przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą.</div> <div>6) Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.</div> <div>7) Dwa młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta.</div> <div>8) Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład musi wchodzić, co najmniej:<div>a) podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu,</div><div>b) klucz do kół,</div><div>c) klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora.</div></div> <div>9) Kamizelka odblaskowa ostrzegawcza (zgodna z PN EN 471+A1:2008).</div>		TAK / NIE
11.	Kolorystyka pojazdu	
<div>1) Lakier metalizowany lub perłowy o barwie jasnej – srebrnej, szarej, jasnoszarej itp.</div> <div>2) Materiały obiciowe siedzeń oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu muszą być w kolorze niejaskrawym, łatwym do utrzymania w czystości i konserwacji. W przypadku jasnych barw obić tapicerskich wyposażać pojazd w dwa komplety ciemnych pokrowców na siedzenia.</div>		TAK/NIE
12.	Wymagania konstrukcyjne	
<div>1) Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.</div> <div>2) Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.</div> <div>3) Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo - modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.</div> <div>4) Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.</div>		TAK / NIE
13.	Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania	

1) Pojazd musi posiadać wewnątrz pojazdu trwale umieszczoną tabliczkę znamionową producenta pojazdu, zawierającą co najmniej : nazwę producenta, rok produkcji, numer fabryczny VIN. 2) Trwale oznakowanie pojazdu logo WFOŚiGW w Szczecinie i logo WRD KWP w Szczecinie, a także zapisem : Zakup sfinansowano ze środków WFOŚiGW w Szczecinie. Wzór do zatwierdzenia przez KWP w Szczecinie.	TAK / NIE
14. Wymagania dotyczące przechowywania, transportu	
1) Pojazd po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia. 2) Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1. 3) Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).	TAK / NIE
15. WYMAGANIA JAKOŚCIOWE I OGÓLNE	
1) Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych. 2) Fabrycznie nowy. 3) Rok produkcji - nie wcześniejszy niż 2013 rok.	TAK / NIE
16. WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA	
1) Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu. 2) Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP. 3) Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach. 4) Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu. 5) Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe. 6) Pojazd musi być wyposażony w ESP – Elektroniczny system kontroli toru jazdy. 7) Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania. 8) Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących w pojeździe. Dla minimum I-go rzędu siedzeń z regulacją górnego punktu kotwiczenia i napinaczami. System sygnalizowania niezapiętych pasów bezpieczeństwa. 9) Poduszki powietrzne – nie mniej niż 6.Zagłówki – w ilości zgodnej z ilością miejsc,	TAK / NIE

VI. GWARANCJE WYKONAWCY

GWARANCJA WYKONAWCY DLA POJAZDU OSOBOWEGO NIEOZNAKOWANEGO

Lp	PARAMETRY :	Parametry: wymagane przez zamawiającego	Parametry : oferowane przez wykonawcę
1.	Gwarancja na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne w tym akumulatory i elektroniczne	min. 36 miesięcy licząc od daty odbioru pojazdu przez zamawiającego lub 100 000 km	
2.	Gwarancja na powłokę lakierniczą - bez limitu przebiegu	min. 60 miesięcy licząc od daty odbioru pojazdu przez zamawiającego	
3.	Gwarancja na perforację elementów nadwozia - bez limitu przebiegu	min. 60 miesięcy licząc od daty odbioru pojazdu przez zamawiającego	
4.	Gwarancja na wszystkie pozostałe elementy, nie wymienione w pkt. 1-3.	min. 24 miesiące licząc od daty odbioru pojazdu przez zamawiającego	

5	Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.	wymagane	TAK / NIE
6	Codzienne mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji.	wymagane	TAK / NIE
7	Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.	wymagane	TAK / NIE
8	Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.	wymagane	TAK / NIE
9	Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.	wymagane	TAK / NIE
10	Termin gwarancji musi ulegać przedłużeniu o czas od dnia zgłoszenia reklamacji do dnia powiadomienia Zamawiającego o dokonaniu naprawy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej.	wymagane	TAK / NIE
11	W przypadku wymiany części lub podzespołu podlegającego gwarancji termin gwarancji biegnie dla wymienionych elementów na nowo.	wymagane	TAK / NIE
12	Wykonawca zapewnia możliwość świadczenia usług obsługowych i serwisowych oraz napraw w ramach gwarancji określonej w pkt 1, 2, 3, w co najmniej jednym autoryzowanym warsztacie na terenie woj. zachodniopomorskiego	wymagane	TAK / NIE wskazać adres

VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

1. Dokumenty wymagane od Wykonawcy w fazie składania oferty.

1.1 Świadectwo zgodności WE lub Świadectwo zgodności – kserokopia potwierdzona za zgodność z oryginałem.

2. Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdu.

2.1 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

2.2 Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć w języku polskim następujące dokumenty:

- książkę gwarancyjną,
- wykaz wyposażenia,
- instrukcję obsługi pojazdu oraz wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
 - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia, ,
 - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.
- kartę pojazdu,
- książkę przeglądów serwisowych,
- świadectwo zgodności WE pojazdu lub świadectwo zgodności,
- inne dokumenty niezbędne do dokonania rejestracji pojazdów, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Z 2012 r. nr 0 poz. 1137 ze zm.).

....., dnia

.....
(czytelny podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji wykonawcy,
w przypadku oferty wspólnej - podpis pełnomocnika wykonawców)