



Szczecin, 09.01.2015r

ZZ-2380-1/15

informacja na stronę internetową

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę łodzi motorowej morskiej dla Komendy Wojewódzkiej Policji w Szczecinie w ramach projektu „Policja na straży środowiska naturalnego Kołobrzeskiego Pasa Nadmorskiego” związanych z realizacją operacji w ramach Środka 4.1 Rozwój obszarów zależnych od rybactwa objętego osią priorytetową 4 Zrównoważony rozwój obszarów zależnych od rybactwa pn. Policja na straży środowiska naturalnego Kołobrzeskiego Pasa Nadmorskiego

Na podstawie art. 38 ust. 1, 2 oraz 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 984, 1047 i 1473 oraz z 2014 r. poz. 423, 768, 811, 915, 1146 i 1232) Zamawiający przekazuje treść pytań do specyfikacji istotnych warunków zamówienia wraz z odpowiedziami i zamianami:

Pytanie

II Podstawowe wymagane parametry łodzi p. 5 Wysokość pawęży

1. Czy dopuszczają Państwo zastosowanie wysokości pawęży XL

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza wysokość pawęży XL lub XXL.

Pytanie

II Podstawowe wymagane parametry łodzi B 1.Dwa silniki benzynowe czterosuwowe w technologii V6 o maksymalnej mocy 225 KM każdy, na długich kolumnach

2. Czy dopuszczają Państwo zastosowanie dwóch silników benzynowych czterosuwowych o maksymalnej mocy 225 KM każdy na długich kolumnach, w technologii rzędowej. Niniejszym nadmieniamy, że wymagana technologia V6 wskazuje na jednego producenta silników, natomiast parametry silnika w technologii rzędowej i V6 są takie same.

Odpowiedź

Zamawiający wymaga wyposażenia łodzi w dwa silniki benzynowe czterosuwowe, w technologii V6 lub rzędowej, o mocy nie mniejszej niż 225 KM każdy, na długich kolumnach.

Pytanie

III Pozostałe wymagania łodzi Zabudowa pokładu p. 2 Szyby przednie atestowane w ramach aluminiowych - góra szyb pochylona w kierunku rufy

3. Czy dopuszczają Państwo zastosowanie szyby przedniej atestowanej w ramach aluminiowych – góra szyb pochylona w kierunku dziobu.

Odpowiedź

Zamawiający wymaga wyposażenie łodzi w szyby przednie – atestowane, w ramach aluminiowych – góra szyb pochylona w kierunku rufy lub w kierunku dziobu, barwione, wykonane ze szkła bezpiecznego (hartowanego), wyposażone w wycieraczki lub inne rozwiązanie konstrukcyjne, skutecznie oczyszczające szyby, podgrzewane elektrycznie

Pytanie

Załącznik nr 7 do SIWZ / pkt B (napęd) ppkt 1 i 3

Zwracam się z prośbą o dopuszczenie do przetargu najnowocześniejszych na świecie silników, a mianowicie silników dwusuwowych z bezpośrednim wtryskiem paliwa. Niedopuszczenie takich silników powoduje zmniejszenie konkurencji i prawdopodobne zawyżenie ceny. Dodatkowo obecny zapis powoduje niedopuszczenie najnowocześniejszych silników przyczepnych jako potencjalnego napędu łodzi, co na pewno jest niekorzystne dla ostatecznego użytkownika. Zwracam się z prośbą o zmianę zapisu „silnik czterosuwowy” na np. określenie „silnik benzynowy spełniające normy Unii Europejskiej i posiadające aktualny certyfikat CE”. Dopuszczenie to do przetargu wszystkie najnowocześniejsze technologie silników (zarówno czterosuwowe jak i dwusuwowe z bezpośrednim wtryskiem paliwa), a nie dopuszczenie starych silników nie spełniających obowiązujących norm. Zastosowanie bezpośredniego wtrysku paliwa w silniku dwusuwowym umożliwiło spełnienie wszystkich norm emisji spalin obowiązujących na terenie Unii Europejskiej (EU 2006 DYREKTYWA 2003/44/WE) i USA (EPA 2006 oraz CARB 3 STAR) oraz osiągnięcie mniejszej emisji spalin niż w porównywalnym silniku czterosuwowym. Rozwiązania te tak znacząco poprawiły sprawność silnika, że zużycie paliwa przez silniki wykonane w technologii wtrysku bezpośredniego są lepsze od porównywalnych silników czterosuwowych. Chciałbym też zaznaczyć że w chwili obecnej nie istnieje na świecie producent silników oferujący czterosuwowe silniki z bezpośrednim wtryskiem paliwa. Przewaga techniczna silników dwusuwowych z wtryskiem bezpośrednim nad silnikami czterosuwowymi

1. mniejsze zużycie paliwa oraz oleju, szczególnie na niskich obrotach (do 15% mniejsze zużycie paliwa w stosunku do silnika czterosuwowego)
2. większy moment obrotowy – lepsza dynamika (przyspieszenia)
3. lepsza widoczność w trakcie ruszania (znacznie mniejsze unoszenie dziobu niż dla silników czterosuwowych o tej samej mocy)
4. większa sprawność manewrowania na biegu wstecznym
5. mniejsza emisja spalin (do 75% w porównaniu do silnika czterosuwowego)
6. mniejsza waga (w przypadku większości modeli)
7. wielokrotnie bardziej wydajny alternator umożliwiający używanie większej ilości odbiorników energii elektrycznej
8. cichsza praca przy średnich i wysokich obrotach
9. niższe obroty maksymalne – mniej wysiłony silnik
10. brak obowiązkowych przeglądów przez 5 lata (500 godzin) – niższe koszty eksploatacji
11. brak okresu docierania – nowy gotowy do pracy bez ograniczeń
12. możliwość auto konserwacji zimowej inicjowanej przez użytkownika
13. system zabezpieczania silnika w przypadku braku oleju umożliwiający ograniczoną pracę silnika nawet w przypadku braku oleju przez okres do kilku godzin
14. nierdzewne elementy przenoszące sterowanie silnikiem
15. Prostsza budowa – mniejsza awaryjność
16. Brak filtra oleju i konieczności wymian oleju – niższe koszty eksploatacji i serwisu

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ spełniające wymagania i potrzeby Zamawiającego.

Pytanie

W „Podstawowych wymaganych parametrach łodzi” pkt. II.A.1 Zamawiający określił rok produkcji łodzi na 2014 lub 2015. W związku z faktem, iż łódź będąca przedmiotem zamówienia jest niestandardowa i skomplikowana technicznie, niemożliwym jest aby jej produkcja została



rozpoczęta w roku 2014, skoro ogłoszenie o zamówieniu ukazało się dopiero w roku 2015. Jedyną istotną standardową składową zamówienia jest napęd łodzi, który rzeczywiście mógł zostać wyprodukowany w roku 2014. W związku z powyższym, zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie zapisów SIWZ i określenie roku produkcji łodzi na rok 2015, zaś napędu łodzi na rok 2014 lub 2015.

Odpowiedź

Ulega zmianie punkt II.A.1 i otrzymuje brzmienie :

Lp.	Wyszczególnienie	J.m.	Parametr : wymagany przez zamawiającego	Parametr : * oferowany przez wykonawcę
A	Łódź hybrydowa typu RIB			
1	Rok produkcji : łodzi napędu łodzi	- -	2015 2014 lub 2015	TAK/NIE Podać rok produkcji napędu

Pytanie

W „Pozostałych wymaganiach łodzi” pkt. III. Zabudowa pokładu, w pkt 7 Zamawiający określił sposób zabudowy pokładu poza kabiną na 2 rzędy koźłów po 3 siedziska, zaś w pkt 11 doprecyzował zabudowę pokładu o płaską platformę do reanimacji. Z naszych doświadczeń oraz parametrów długościowych łodzi wynika, iż ze względu na ograniczoną powierzchnię pokładu poza kabiną nie sposób pogodzić oba powyższe wymagania. W związku z tym, prosimy o dopuszczenie innego rozwiązania (ustalonego z przedstawicielami Zamawiającego) pozwalającego na swobodne siedzenie dla 6 osób przy jednoczesnym zachowaniu miejsca na reanimację.

Odpowiedź

W „Pozostałych wymaganiach łodzi” pkt.III.7 ulega zmianie i otrzymują brzmienie :

III.7 Fotele dla pozostałych – dwóch – członków załogi pojedyncze z pełnym oparciem, bez amortyzacji zamontowane wewnątrz kabiny, po obydwu burtach, za fotelami sternika i nawigatora. Powierzchnie oparcie i siedzisk muszą być tapicerowane materiałem wodoodpornym w kolorze czarnym.

6 miejsc dla pozostałych osób na zewnątrz kabiny, na koźłach z uchwytami, nie kolidujące z platformą reanimacyjną, umożliwiającymi swobodne przemieszczanie się po pokładzie (lub inne rozwiązanie, do uzgodnienia po podpisaniu umowy z Zamawiającym). Powierzchnie oparcie i siedzisk muszą być tapicerowane materiałem wodoodpornym w kolorze czarnym.

Pytanie

W pkt IV SIWZ Zamawiający określił termin wykonania zamówienia na 15.03.2015. Ze względu na kwestie proceduralne związane z postępowaniem przetargowym, po odjęciu dni które upłyną od momentu otwarcia ofert do dnia podpisania umowy, wykonawcy pozostanie około 6 tygodni na realizację zamówienia, co naszym zdaniem jest zdecydowanie zbyt krótkim okresem na budowę niniejszej łodzi. Prosimy o wydłużenie terminu realizacji łodzi do minimum 12 tygodni

Odpowiedź

Termin realizacji dostawy przedłuża się do dnia 8 kwietnia 2015 r.

Jednocześnie w załączeniu Zamawiający przekazuje zmodyfikowany załącznik nr 6 do siwz – wzór umowy, który uwzględnia dokonaną w tym zakresie zmianę oraz zmieniony formularz oferty

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
RYBACKI



WOJEWÓDZKI FUNDUSZ
OCHRONY ŚRODOWISKA
I GOSPODARKI WODNEJ
W SZCZĘCINIE

cenowej stanowiący załącznik nr 1 do siwz.

Ponadto, Zamawiający modyfikuje pkt. VII opis przedmiotu zamówienia stanowiący załącznik nr 7 do siwz pn. Dokumenty jakie muszą zostać dołączone do łodzi wykreśla się: „Świadectwo homologacji przyczepy podłodziowej lub Świadectwo zgodności WE”.

Zamawiający przedłuża termin składania i otwarcia ofert oraz wniesienia wadium na dzień 15.01.2015r. godziny pozostają bez zmian