

załącznik nr 8. 1 do siwz

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

SPECYFIKACJA TECHNICZNA DLA SAMOCHODU OSOBOWO TERENOWEGO typu PICK-UP

I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

1. Przedmiotem opracowania są wymagania taktyczno-techniczne dla samochodu osobowo-terenowego - pick-up do przewozu osób i towarów w wersji policyjnej „nieoznakowany”.

II. DOKUMENTY ODNIESIENIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. z 2012 r., Nr 0, poz. 1137 ze zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25.03.13 (Dz. U. z 2013 Nr 0, poz.407) w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych (.....) , ze zm.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2003r. Nr 32, poz.262 ze zm.).
4. Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 2 sierpnia 2011 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2011 r. Nr 165, poz.992).

III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowania przetargowego.

IV. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Dokument stosowany będzie przy zakupie pojazdu, realizowanym przez Wydział Transportu Komendy Wojewódzkiej Policji w Szczecinie.

V. WYMAGANIA

- 1.1. Pojazd przeznaczony jest do wykonywania przez Policję ustawowo nałożonych zadań oraz ciągnięcia przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej minimum 2400 kg.



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**Pomorze
Zachodnie**

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Marka, model, wersja pojazdu i rok produkcji -

| Parametr: wymagany przez zamawiającego | | Parametr: oferowany przez wykonawcę |
|---|--|--|
| 1.1 | WARUNKI EKSPLOATACJI | |
| 1.1.1 | <p>Pojazd musi być przystosowany do:</p> <p>Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) w temperaturach otoczenia od -30°C do +50°C, b) przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m³ w czasie 5 godzin, c) przy prędkości wiatru do 20 m/s, d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25°C), e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut. <p>Jazdy po drogach twardych, gruntowych, plaży i w trudno dostępnym terenie,</p> <p>Przechowywania na wolnym powietrzu,</p> <p>Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych,</p> <p>Napraw w resortowych stacjach obsługi lub autoryzowanych stacjach obsługowo naprawczych producenta.</p> | TAK / NIE |
| 1.2 | WYMAGANIA FORMALNE | |
| 1.2.1 | <p>Pojazd musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 66 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. z 2012 r., Nr 0, poz. 1137 ze zm.).</p> <p>1.2.2 Pojazd bazowy na którym zostanie dokonana adaptacja musi posiadać homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007, str. 1 ze zm.).</p> <p>1.2.3 Wszystkie urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu montowane muszą spełniać Dyrektywę Komisji 2004/104/WE z dnia 14.10.2004r. „dostosowującą do postępu technicznego Dyrektywę Rady 72/245/EWG odnoszącą się do zakłóceń radioelektrycznych (zgodności elektromagnetycznej) pojazdów oraz zmieniającą dyrektywę 70/156/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do zatwierdzenia typu pojazdów silnikowych i ich przyczep.</p> <p>1.2.4 Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ.</p> <p>1.2.5 Dostarczany pojazd musi mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co musi być potwierdzone w książce gwarancyjnej pojazdów.</p> | TAK / NIE |

| | | |
|---|---|--|
| <p>Wszystkie podzespoły elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ.</p> <p>1.2.6 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).</p> <p>1.2.7 Pojazd musi posiadać zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzenia badań technicznych pojazdów o przeprowadzeniu badań technicznych przed popuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym. Dokument potwierdzający spełnienie</p> <p>1.2.8 Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu bazowego.</p> <p>1.2.9 Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.</p> | | |
| 1.3. NADWOZIE | | |
| <p>1.3.1 Samochód osobowo-terenowy PICK-UP. Podwójna kabina 5 osobowa. Dla celów obliczeniowych należy przyjąć masę jednego funkcjonariusza -95 kg.</p> <p>1.3.2 Przestrzeń cargo wyścielona materiałem antypoślizgowym stopów lekkich, ze zdejmowaną osłoną "hard top" w kolorze nadwozia.</p> <p>1.3.3 Przedział kierowcy i pasażerów 4-drzwiowy, drzwi boczne skrzydłowe po obu stronach pojazdu .</p> <p>1.3.4 Dopuszczalna masa całkowita po dokonaniu adaptacji nie więcej niż 3500 kg.</p> <p>1.3.5 Rozstaw osi minimum 2750 mm.</p> <p>1.3.6 Prześwit nie mniej niż 200 mm.</p> <p>1.3.7 Kąt natarcia nie mniej niż 25°.</p> <p>1.3.8 Kąt zejścia nie mniej niż 22°.</p> <p>1.3.9 Kąt rampowy nie mniej niż 23°.</p> <p>1.3.10 Ładowność nie mniej niż 600 kg.</p> | TAK/NIE | |
| 1.4 WYMAGANIA TECHNICZNE DLA POJAZDU BAZOWEGO | | |
| <p>1.4.1 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania</p> <p>1.4.1.1 Silnik diesel spełniający co najmniej normę emisji spalin Euro 5.</p> <p>1.4.1.2 Pojemność skokowa nie mniejsza niż 3,0 dm³ w ujęciu handlowym.</p> <p>1.4.1.3 Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 170 KM (według danych z pkt 26 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt. 27 świadectwa zgodności WE).</p> <p>1.4.1.4 Pojemność zbiornika na paliwo minimum 75 litrów.</p> | <p>TAK / NIE podać moc i pojemność silnika</p> | |
| <p>1.4.2 Warunki techniczne dla układu hamulcowego</p> <p>1.4.2.1 Układ hamulcowy musi być wyposażony co najmniej w:</p> | TAK / NIE | |



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**Pomorze
Zachodnie**

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



| | | |
|--------------|--|-----------|
| | <p>a) system zapobiegający blokowaniu kół z elektronicznym rozkładem siły hamowania,</p> <p>b) system wspomagający hamowanie</p> <p>c) elektroniczny rozdział siły hamowania na przednią i tylną oś pojazdu.</p> | |
| 1.4.3 | Warunki techniczne dla układu kierowniczego | |
| 1.4.3.1 | Regulacja kolumny kierowniczej w płaszczyznach: góra–dół, przód–tył lub góra dół, | TAK / NIE |
| 1.4.3.2 | Wspomaganie układu kierowniczego. | |
| 1.4.4 | Wymagania techniczne dla układu napędowego | |
| 1.4.4.1 | Napęd na 4 koła z możliwością blokowania dyferencjałów | TAK / NIE |
| 1.4.4.2 | Skrzynia biegów manualna w pełni zsynchronizowana, z reduktorem, wyposażona w nie mniej niż 5 biegów do przodu. | |
| 1.4.4.3 | Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy, | |
| 1.4.4.4 | System zapobiegający utracie przyczepności kół podczas przyśpieszenia. | |
| 1.4.5 | Wymagania techniczne dla kół jezdnych – opony szosowo-terenowe | |
| 1.4.5.1 | Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym, | TAK / NIE |
| 1.4.5.2. | Komplet 4 kół z ogumieniem letnim z fabrycznej oferty producenta pojazdów z bieżnikiem kierunkowym lub niekierunkowym. | |
| 1.4.5.3 | Komplet 4 kół z ogumieniem zimowym z fabrycznej oferty producenta pojazdów bieżnikiem kierunkowym lub niekierunkowym. | |
| 1.4.5.4 | W przypadku zastosowania kół z obręczami stalowymi, o których mowa w pkt 1.4.5.2 oraz 1.4.5.3, muszą być one wyposażone w kołpaki ozdobne z fabrycznej oferty producenta pojazdów. | |
| 1.4.5.5 | Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe (z ogumieniem letnim z bieżnikiem niekierunkowym, identycznym jak w kołach opisanych w pkt. 1.4.5.2). W przypadku zaoferowania pojazdu, w którym brak jest fabrycznego miejsca na pełnowymiarowe koło zapasowe, Wykonawca musi wyposażyć pojazd w pełnowymiarowe koło zapasowe wraz z pokrowcem oraz zapewnić stabilny system mocowania koła w przestrzeni bagażowej lub inne rozwiązanie. | |
| 1.4.5.6 | Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt 1.4.5.2 oraz 1.4.5.3 muszą być zgodne z danymi z pkt 32 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt 35 świadectwa zgodności WE. | |
| 1.4.5.7 | Opony muszą być wyprodukowane nie wcześniej niż w 2014 roku. | |
| 1.4.5.8 | Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych. | |
| 1.4.6 | Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu | |
| 1.4.6.1 | Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących w pojeździe. Dla minimum I-go rzędu siedzeń z regulacją górnego punktu kotwiczenia i napinaczami. | TAK / NIE |
| 1.4.6.2 | Minimum 4 poduszki powietrzne. | |
| 1.4.6.3 | Pełno wymiarowe kurtyny gazowe boczne, obejmujące swym działaniem, co najmniej przestrzeń I-go rzędu siedzeń. | |
| 1.4.6.4 | Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne. | |
| 1.4.6.5 | Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich i tylnych z możliwością blokowania szyb w drzwiach tylnych z miejsca kierowcy. Szyby atermiczne. | |
| 1.4.6.6 | Szyba tylna podgrzewana, wyposażona w wycieraczkę i spryskiwacz szyby tylnej o ile występuje w fabrycznym wyposażeniu pojazdu. Szyba atermiczna. | |
| 1.4.6.7. | Pojazd musi być wyposażony w: | |



| | | |
|----------|---|--|
| | <p>a) Światła przeciwmgłowe przednie z oferty producenta pojazdów, posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi,</p> <p>b) Światła do jazdy dziennej z oferty producenta pojazdów, posiadające homologację zgodnie z Regulaminem nr 48 EKG ONZ wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi.</p> | |
| 1.4.6.8 | Oświetlenie wnętrza przestrzeni bagażowej. | |
| 1.4.6.9 | Centralny zamek sterowany pilotem umieszczonym w kluczyku pojazdu. | |
| 1.4.6.10 | Zderzaki oraz lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia, o ile występują w fabrycznym wyposażeniu. | |
| 1.4.6.11 | Regulacja siedzenia kierowcy co najmniej w płaszczyznach: przód – tył, góra- dół lub płaszczyźnie przód – tył oraz siedzenia dysponenta co najmniej w płaszczyźnie: przód – tył. Płynna regulacja pochyleń oparcia siedzeń I-go rzędu. | |
| 1.4.6.12 | <p>Wnętrze pojazdu</p> <p>a) Wszystkie elementy wykończenia wnętrza pojazdu poniżej górnej linii szyb muszą być wykonane w ciemnej kolorystyce.</p> <p>b) Fotele w przedziale I i II muszą być wykonane z nienasiąkliwego materiału, łatwego do utrzymania w czystości, dodatkowo wyposażone w „koszulki” lub pokrowce zabezpieczające fotel przed uszkodzeniami przez kajdanki, broń itp.,</p> <p>c) Kanapa/fotele w przedziale II musi być wykonana z materiału łatwego do utrzymania w czystości oraz posiadać pokrowiec wykonany z ciemnego materiału, przystosowany do zmywania wodą (np. materiału imitującego skórę).</p> <p>d) Przedział II musi być wyposażony w oświetlenie wewnętrzne, rozproszone sterowane przełącznikiem znajdującym się w przedziale I.</p> <p>e) Wszystkie szyby pojazdu (z wyłączeniem szyby czołowej oraz szyb w drzwiach przednich) muszą mieć współczynnik przepuszczalności światła w zakresie 5-25% w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2013r. Poz. 951),</p> | TAK/NIE |
| 1.4.6.13 | Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu wraz z dwoma pilotami do autoalarmu oraz centralnego zamka. Kluczyk stacyjki musi otwierać co najmniej drzwi przednie lewe pojazdu oraz korek (klapkę) wlewu paliwa jeśli jest wyposażony fabrycznie w zamek . | Do punktu 1.4.6.14 Podać rodzaj klimatyzacji |
| 1.4.6.14 | Klimatyzacja sterowana elektronicznie lub manualnie, montowana fabrycznie przez producenta pojazdu | |
| 1.4.6.15 | Komplet fabrycznych dywaników gumowych (z oferty producenta pojazdu lub autoryzowanego dealera) dla I-go i II-go rzędu siedzeń | |
| 1.4.6.16 | Fartuchy lub osłony przeciwbłotne na wszystkie koła jezdne pojazdu. | |
| 1.4.6.17 | Radioodbiornik z odtwarzaczem CD wyposażony co najmniej w 4 głośniki, instalację radiową oraz antenę. | |
| 1.4.6.18 | Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy. | |
| 1.4.6.19 | Kamera cofania. | |
| 1.4.6.20 | Stalowa osłona komory silnika zabezpieczająca dolną część silnika i skrzyni biegów przed uszkodzeniami mechanicznymi z fabrycznej oferty producenta pojazdu. Zastosowane rozwiązanie konstrukcyjne nie może pogorszyć parametrów chłodzenia komory silnika. | |
| 1.4.6.21 | Próg zewnętrzny umożliwiający stanie na nim osób, usytuowany wzdłuż kabiny. | |
| 1.4.6.22 | Zdejmowane orurowanie sekcji cargo do połowy burty. W tym przypadku chodzi o łatwe w demontażu orurowanie przestrzeni bagażowej w formie rury znajdującej się | |



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**Pomorze
Zachodnie**

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



| | |
|---|-----------|
| <p>bezpośrednio za ścianą dzielącą przestrzeń osobową i bagażową oraz dwóch rur połączonych z ww. i zamocowanych długim końcem do obydwu burt, jednak nie dalej niż do połowy ich długości.</p> <p>1.4.6.23 Orurowanie przednie ze zdejmowaną osłoną ściany przedniej, możliwą do demontażu w razie konieczności. Wysokość przedmiotowej osłony - nie niższa niż dolna krawędź światła przednich.</p> | |
| <p>1.5 WYMAGANIA TECHNICZNE DLA ZABUDOWY POJAZDU</p> | |
| <p>1.5.1 Kolorystyka i oznakowanie</p> <p>1.5.1.1 Kolor nadwozia – do wyboru spośród co najmniej trzy kolory metalizowane lub perłowe niejaskrawe.</p> <p>1.5.1.2 Z oferowanych pojazdów należy usunąć wszelkie napisy, które nie są związane z identyfikacją Policji.</p> | TAK / NIE |
| <p>1.5.2 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej</p> <p>1.5.2.1 Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego oraz zapewniać wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.</p> <p>1.5.2.2 Wykonawca pojazdu zbilansuje łączną moc wszystkich zainstalowanych oraz planowanych do zainstalowania w pojeździe urządzeń elektrycznych i elektronicznych i wyposaży pojazd w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator i alternator.</p> <p>1.5.2.3 Pobór prądu z akumulatora pojazdu w czasie postoju przy wyłączonych: zapłonie, oświetleniu, urządzeniach dodatkowych (np. łączności radiowej, sygnalizacji uprzywilejowania) – nie może przekraczać 500 mA.</p> <p>1.5.2.4 Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-” na masie).</p> | TAK / NIE |
| <p>1.5.3 Wymagania dla wyposażenia pojazdu W skład wyposażenia pojazdu wchodzi:</p> <p>1.5.3.1 Autoalarm wyposażony w: co najmniej jedną blokadę silnika lub zespołów, co najmniej jeden czujnik ochrony wnętrza, wyłącznik/tryb serwisowy. Sterowanie fabrycznym pilotem centralnego zamka. Syrena urządzenia musi mieć własne zasilanie. Konstrukcja urządzenia musi być modułowa.</p> <p>1.5.3.2 Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.</p> <p>1.5.3.3 Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rękawice lateksowe - 3 pary, - nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań - 1 sztuka, - opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1 opak(100 sztuk), - bandaż dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk, - bandaż elastyczny 3 m x 10 cm - 2 sztuki, - woda utleniona (100 ml) - 1 flakon, - folia termoizolacyjna - 1 sztuka, - opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki, - rurka ustno -gardłowa (do sztucznego oddychania) - 1 sztuka, - preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka. <p>1.5.3.4 Linka holownicza dostosowana do masy pojazdu o długości od 3 do 4 metrów, wykonana z tworzywa sztucznego i wyposażona w dwie szkle mocujące. Oferowana</p> | TAK / NIE |



- linka musi posiadać znak bezpieczeństwa lub odpowiedni dokument potwierdzający spełnienie wymogu w postaci atestu, sprawozdania z badania przeprowadzonego przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą.
- 1.5.3.5 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
- 1.5.3.6 Dwa młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta.
- 1.5.3.7 Gniazdo zapalniczki fabryczne zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o prądzie obciążenia min. 10 A.
- 1.5.3.8 **Dodatkowe dwa gniazda zapalniczki z zaślepkami, zamontowane po lewej i prawej stronie w dolnej skrajnej części deski rozdzielczej, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu, każde o prądzie obciążenia min. 10 A, służące do zasilania lampy uprzywilejowania opisanej w pkt. 1.5.5.2.**
- 1.5.3.9 **Dodatkowe gniazda zapalniczki z zaślepkami, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu, o prądzie obciążenia min. 10 A, zamontowane:**
a) I rząd siedzeń – 2 szt.,
b) II rząd siedzeń – 1 szt.
c) w przestrzeni bagażowej – 1 szt.
- 1.5.3.10 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład musi wchodzić, co najmniej:
a) podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu,
b) klucz do kół,
c) klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora,
d) wkrętak dwustronny dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe.
- 1.5.3.11 Reflektor dalekosiężny /szperacz/ z żarówką H1 lub H3 o mocy min. 55W, zasilany z gniazd, o których mowa w ppkt. 1.5.3.7 oraz 1.5.3.9 z przewodem spiralnym o długości w zakresie od 5 do 5,5 metra w stanie rozciągniętym.
- 1.5.3.12 Kamizelka odblaskowa ostrzegawcza (zgodna z PN EN 471+A1:2008).
- 1.5.3.13 **Hak holowniczy kulowy o uciągu min. 2400 kg. Wyposażony w gniazdo elektryczne 7 punktowe lub gniazdo elektryczne 13 punktowe z dokładną przejściówką 7 punktową.**
- 1.5.3.14 **Relingi na dachu lub instalacja uchwytów pod bagażnik dachowy.**
- 1.5.3.15 Wyciągarka na linie stalowej montowana do ramy pod przednim zderzakiem.
- 1,5,3,16 Nawigacja minimum 5 calowa z ekranem dotykowym.



1.5.4. Wymagania techniczne dla instalacji łączności radiowej

- 1.5.4.1. Pojazd musi mieć zainstalowany radiotelefon przewoźny model DM 4601 firmy Motorola lub równoważny w wersji rozłącznej na pasmo częstotliwości VHF (148-174 MHz) Radiotelefon musi spełniać normy: PN-ETS 300 683, PN-ETS EN 301 489-1, PN-ETSI EN 301 489-5. W zakres wyposażenia przedmiotu zamówienia wchodzi również kamuflowany mikrofon do skrytego nadawania. Radiotelefon DM 4601 lub równoważny Wykonawca dostarczy niezaprogramowany. W przypadku dostarczenia Motoroli DM 4601 nie jest wymagany program i przewód do programowania radiostacji. W przypadku radiostacji równoważnej wymagany jest program i przewód do programowania.
Radiotelefon musi być zainstalowany zgodnie z opisem w ppkt. 1.5.4.2.
- 1.5.4.2. Zamawiający wymaga od Wykonawcy instalacji rozłącznych zestawów radiotelefonów (oddzielnie manipulator i zespół NO) w przedziale I pojazdu pod fotelem kierowcy lub dysponenta (miejsce to musi być wolne od wszelkich urządzeń pojazdu np. akumulatora). Wymagane jest, aby miejsce to było zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi jak również przed wpływem czynników atmosferycznych tj. woda, śnieg, błoto; z możliwością szybkiego wymontowania ww. urządzeń bez odkręcania fotela, np.: wysuwana półka, szuflada. Miejsce i sposób instalacji radiotelefonu nastąpi po uprzednim zaakceptowaniu przez zamawiającego. Kamuflowany mikrofon do skrytego nadawania oraz kamuflowany przycisk nadawania musi znajdować się w łatwo dostępnym miejscu w pierwszym rzędzie siedzeń od strony pasażera. Miejsce i sposób instalacji nastąpi po uprzednim zaakceptowaniu przez Zamawiającego.
- 1.5.4.3. Wykonawca musi wyposażyć pojazd w jedną (z opisem przeznaczenia bezpieczników) listwę bezpiecznikową z bezpiecznikami o wartości 10 A, zainstalowaną przy akumulatorze gdzie długości kabla łączącego listwę i akumulator nie może przekroczyć 40 cm. Od tej listwy Wykonawca poprowadzi jedną parę przewodów do przedniej części pojazdu w pobliże przewidzianego montażu środków łączności i jedną parę przewodów do części pojazdu w pobliże przewidzianego montażu rozłącznych środków łączności z zapasem ok. 1,5m. Ponadto przewody muszą być prowadzone w osłonach zabezpieczających przed uszkodzeniami mechanicznymi i mocowane w taki sposób żeby nie miały możliwości przemieszczania się.
- 1.5.4.4. Do prowadzenia zasilania należy stosować przewody w parach - czerwony plus i czarny minus o przekroju minimum 2,5 mm² i zakończone plastikowym samochodowym gniazdem typu T oraz wtykiem dołączonym do gniazda.
- 1.5.4.5. Urządzenia łączności przeznaczone są do pracy ciągłej.
- 1.5.4.6. Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia min 150 W mocy dla zasilania urządzeń łączności.
- 1.5.4.7. Pojazd musi być wyposażony w zintegrowaną antenę zainstalowaną na dachu dostarczoną przez Wykonawcę:
- FM 88-108 MHz / GPS 1575 MHz / VHF 164-174 MHz z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 30 W kamuflowanej (wygląd zbliżony do anteny radiowej) montowanej w miejscu fabrycznej anteny radiowej (tak aby wygląd nie różnił się rażąco od powszechnie spotykanych samochodów danego modelu)
Impedancja anteny musi wynosić 50 Ω , WFS <1,6 w całym paśmie pracy, zakres temperatury pracy – 35⁰ C ÷ + 60⁰ C,
Konstrukcja ww. anteny ma umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni – zgodnie z ich instrukcją (np. poprzez odkręcenie promiennika).
Wykonawca wraz z anteną dostarczy filtr (duplekser) zapewniający rozdzielenie sygnałów radia i radiotelefonu umożliwiające podłączenie anteny do radia samochodowego i do radiotelefonu jednocześnie .

TAK/NIE

TAK / NIE



Parametry filtru(dupleksera):

- impedancja radiotelefonu 50 Ω ,
- impedancja radioodbiornika 75 Ω ,
- częstotliwość radiotelefonu 136MHz-2300MHz
- częstotliwość radioodbiornika : 0 - 108 MHz
- izolacja między portami filtru ≥ 40 dB typowo ≥ 45 dB
- straty wtracone :
 - 0 - 108 MHz : ≤ 2.0 dB
 - 136 - 144 MHz : ≤ 0.8 dB typowo ≤ 0.7 dB
 - 144 - 2300 MHz : ≤ 0.7 dB typowo ≤ 0.6 dB
- zakres temperatury 30° C \rightarrow +70° C
- Gniazda:
 - antena - FME
 - radiotelefon - FME
 - radio - CRC

Wykonawca dostarczy wszystkie niezbędne wtyki do montażu anteny oraz filtra.

Przewód anteny GPS musi być doprowadzony do zespołu N/O radiotelefonu z zapasem jednego metra.

Uwaga – Zamawiający dopuszcza zastosowanie zintegrowanej anteny tylko na pasmo GPS/VHS (co wiąże się z rezygnacją z zastosowania dupleksera) w przypadku gdy antena fabryczna FM znajduje się w szybie lub lusterku.

1.5.4.8. Przewód antenowy musi spełniać parametry: impedancja falowa 50 Ω ; temperatura pracy -30° C ÷ + 80° C. Przewody antenowe mają być poprowadzone w sposób niewidoczny, wykorzystując otwory i przestrzenie technologiczne pojazdu np. wewnątrz słupka do miejsca instalacji urządzeń łączności wymienionych w pkt.1.5.4.1. z zapasem ok. 1m. Następnie ww. przewody z zachowaniem ciągłości (bez przerw, łączenia) będą poprowadzone w osłonie zabezpieczającej przed uszkodzeniami mechanicznymi do miejsca instalacji rozłącznych zestawów łączności radiowej (patrz punkt 1.5.4.3.) w której ma być zostawiony zapas o długości 1,0 m. Wykonawca musi zapewnić dla instalacji antenowych radiotelefonów podanych w punkcie 1.5.4.6. podpunktach aby parametr WFS wynosił $\leq 1,6$ w całym paśmie częstotliwości pracy.

1.5.4.9. Instalacja anteny musi zapewniać właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania . Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmie pracy 148-174 MHz.

1.5.4.10. Każde zamontowane w samochodzie urządzenie elektryczne nie będące środkiem łączności powinno spełniać wymagania w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej i czystości widma radiowego ze szczególnym uwzględnieniem częstotliwości pracy podanych w punkcie 1.5.4.1.

1.5.4.11. Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonymi do nich zestawami kamuflowanymi, przewodowymi i bezprzewodowymi.

1.5.4.12. Fabryczne wyposażenie pojazdu oraz urządzenia wyposażenia sygnalizacyjnego w szczególności urządzenia uprzywilejowania w ruchu drogowym, nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej, o której mowa powyżej.

1.5.4.13. Instalacja elektryczna, i antenowa musi być wykonana zgodnie z wymaganiami i zaleceniami producentów dostarczonego sprzętu.

1.5.4.14. Wykonawca do każdego samochodu dostarczy dokumentację wszystkich materiałów zastosowanych w pojeździe dotyczącą „**Wymagania techniczne dla instalacji łączności radiowej**” (w tym m.in. parametry anten, sposoby strojenia anten, konserwacja), a ponadto instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci nośnika CD oraz wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji ma być wykonana w języku polskim.

Wykonawca do dwóch samochodów dostarczy jeden zestaw do programowania radiotelefonów (przez złącze mikrofonowe), w którego skład wchodzi przewód do programowania i oprogramowanie na płycie CD z bezterminową licencją.

1.5.4.15. Zamawiający dopuszcza możliwość konsultacji z oferentami w zakresie instalacji łączności radiowej w celu przedstawienia prototypu do badań przez uprawnione podmioty.

1.5.4.16. Wszystkie materiały i czynności dotyczące punktów „**Wymagania techniczne dla instalacji łączności radiowej**” muszą zawierać się w cenie pojazdu

1.5.4.17. Wykonawca wyrazi pisemną zgodę na diagnostykę przez pracowników Wydziału Łączności i Informatyki Komendy Wojewódzkiej Policji w Szczecinie m.in. anteny, kabla antenowego, akcesoriów podłączonych do radiotelefonu oraz naprawy instalacji radiowej m.in. wymiany wtyku antenowego, wymiany bezpiecznika zasilającego radiotelefon (nie dotyczy to naprawy radiotelefonu) i nie będzie to skutkowało utratą gwarancji na podzespoły pojazdu. W razie potrzeby wykonawca przeszkoli pracowników WŁiI na swój koszt w zakresie demontażu m.in. tapicerki, podsufitki lub foteli celem dokonania ww. czynności diagnostycznych – naprawczych.

1.5.5. Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu.

1.5.5.1 Pojazd musi posiadać dwie tablice z napisem „POLICJA” wykonane na podłożu z folii magnetycznej o wymiarach 160x500mm, wys./gr. Liter 100/16 mm. Tablice muszą być wykonane w barwie niebieskiej odbłaskowej.

1.5.5.2 Pojazd musi posiadać ledową lampę koloru niebieskiego z mocowaniem magnetycznym lub elektromagnetycznym (tzw. kojak) wykonaną z poliwęglanu. Lampa musi być zasilana za pośrednictwem przewodu spiralnego o długości w zakresie od 4 do 5 m w rozciągniętym z gniazda zamontowanego wewnątrz pojazdu po prawej i lewej stronie. Dokładne umiejscowienie gniazd proponuje wykonawca po podpisaniu umowy. Konstrukcja i parametry techniczne lampy muszą pozwalać na jazdę pojazdem z maksymalną prędkością.

1.5.5.3. W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub zderzaku przednim muszą być zamontowane w sposób skryty (zakamuflowany) dwie ledowe lampy w kolorze białym o barwie światła niebieskiej. Każda z ww lamp musi posiadać co najmniej jeden rząd z 3 ledami o wysokiej światłości i być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomu pojazdu.

1.5.5.4 Zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą posiadać homologację.

1.5.5.5 W zewnętrznych górnych rogach okna tylnej szyby należy zamontować od środka lampy kierunkowe LED w technologii (min. 3 żarówki LED) bezbarwne emitujące światło koloru niebieskiego ze specjalną obudową zapobiegającą powstawaniu refleksów oślepiających załogę z możliwością wyłączenia w czasie działania pozostałych świateł błyskowych.



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Pomorze
Zachodnie

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



1.5.5.6 Urządzenia wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi :

- wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej (A) mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 100dB(A) ÷ 115 dB (A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań według PN-92/S-76004 lub Regulaminu 28 EKG ONZ.
- wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej (A) mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128.

TAK/NIE



- być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu.
- spełniać wymagania dla obudów ochronnych, co najmniej w klasie IP 54 wg PN-EN 60529:2003.

Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.

- 1.5.5.7 We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolem urządzeniem zgłoszeniowym, które musi posiadać funkcje:
- a) wytwarzania, co najmniej 4 rodzaje dźwięków,
 - b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Leon”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wali, Horn),
 - c) sterowania sygnalizacją świetlną,
 - d) sterowania urządzeniem ro zgłoszeniowym.

Dodatkowo dostępna funkcja syreny ręcznej oraz ciągły klakson elektroniczny (tzw. Matterhorn, poganiacz), uruchomiony za pomocą oddzielnego klawisza po stronie kierowcy.

- 1.5.5.8 Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
- a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
 - b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
 - c) wyłączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
 - d) włączenie urządzenia rozgłaszającego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej,
 - e) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu, musi być włączane wraz ze światłami pozycyjnymi pojazdu.

- 1.5.5.9 W zewnętrznych górnych rogach okna tylnej szyby montowane od środka lampy kierunkowe LED (min. 3 żarówki LED) bezbarwne emitujące światło koloru niebieskiego ze specjalną obudową zapobiegającą powstawaniu refleksów pozostałych oślepiających załogę z możliwością wyłączenia w czasie działania pozostałych świateł błyskowych.



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**Pomorze
Zachodnie**

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



| | | |
|------------|---|-----------|
| | | TAK/NIE |
| 1.6 | WYMAGANIA TECHNICZNE DOTYCZĄCE MONTAŻU ELEMENTÓW SPECJALISTYCZNEJ ZABUDOWY | |
| 1.6.1 | Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji. Przewody muszą znajdować się w osłonie w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta. | TAK / NIE |
| 1.6.2 | Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób stały zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie topią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji. | |
| 1.6.3 | Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej. | |
| 1.6.4 | W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów. | |
| 1.6.5 | Wszystkie otwory i przewierthy należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami. | |
| 1.6.6 | Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie. | |
| 1.6.7 | Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywanych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych. | |
| 1.6.8 | Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej. | |
| 1.6.9 | Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie. | |
| 1.6.10 | Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów. | |
| 1.6.11 | Wszystkie moduły i części specjalnego wyposażenia techniki policyjnej należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie. | |
| 1.7 | WYMAGANIA KONSTRUKCYJNE | |
| 1.7.1 | Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach. | TAK / NIE |
| 1.7.2 | Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne | |



| | | |
|------------|---|-----------|
| 1.7.3 | (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną. | |
| 1.7.4 | Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowa - modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń. | |
| 1.7.4 | Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji. | |
| 1.8 | WYMAGANIA ODNOŚNIE OZNACZANIA I ZNAKOWANIA | |
| 1.8.1 | Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu: a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze fabrycznym pojazdu, b) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą. | TAK / NIE |
| 1.8.2 | Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane: a) symbol lub numer producenta, b) numer kolejny wyrobu, c) rok produkcji. | |
| 1.8.3 | Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały. | |
| 1.9 | WYMAGANIA DOTYCZĄCE PRZECHOWYWANIA, TRANSPORTU | |
| 1.9.1 | Pojazd po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia. | TAK / NIE |
| 1.9.2 | Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1.2.1. Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach). | |
| 2 | WYMAGANIA JAKOŚCIOWE | |
| 2.1 | Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych. | TAK / NIE |
| 3 | WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA | |
| 3.1 | Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu. | TAK /NIE |
| 3.2 | Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP. | |
| 3.3 | Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach. | |
| 3.4 | Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu. | |



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**Pomorze
Zachodnie**

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



| | | |
|-----|--|--|
| 3.5 | Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe. | |
| 3.6 | Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę typu samochodowego opisaną w pkt 1.5.3.2. | |
| 3.7 | Pojazd musi być wyposażony w apteczkę samochodową opisaną w pkt 1.5.3.3. | |
| 3.8 | Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania. | |

VI. GWARANCJE WYKONAWCY

GWARANCJA WYKONAWCY DLA POJAZDU osobowo - terenowego

| P. | PARAMETR: | Parametr: wymagany przez zamawiającego | Parametr: oferowany przez wykonawcę |
|----|---|---|-------------------------------------|
| 1 | Gwarancja na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne | min. 24 miesiące licząc od daty odbioru pojazdu przez zamawiającego | |
| 1a | Gwarancja na skrzynię ładunkową | min. 12 miesięcy licząc od daty odbioru pojazdu przez zamawiającego | |
| 2 | Gwarancja na powłokę lakierniczą - bez limitu przebiegu | min. 36 miesięcy licząc od daty odbioru pojazdu przez zamawiającego | |
| 3 | Gwarancja na perforację elementów nadwozia - bez limitu przebiegu | min. 72 miesiące licząc od daty odbioru pojazdu przez zamawiającego | |
| 3a | Gwarancja na perforację skrzyni ładunkowej | min. 36 miesięcy licząc od daty odbioru pojazdu przez zamawiającego | |
| 4 | Gwarancja na całość zabudowy licząc od daty odbioru pojazdu przez zamawiającego - bez limitu przebiegu | min. 24 miesiące licząc od daty odbioru pojazdu przez zamawiającego | |
| 5 | Gwarancja na radiotelefon wraz z osprzętem i instalacją antenową. | min. 24 miesiące licząc od daty odbioru pojazdu przez zamawiającego | |
| 6 | Gwarancja na wszystkie pozostałe elementy, nie wymienione w pkt. 1-4. | min. 24 miesiące licząc od daty odbioru pojazdu przez zamawiającego | |
| 7 | Pojazdy muszą być wolne od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie. | wymagane | TAK / NIE |
| 8 | Codzienne mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji. | wymagane | TAK / NIE |
| 9 | Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej. | wymagane | TAK / NIE |
| 10 | Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych | wymagane | TAK / NIE |

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013.

Tytuł Projektu: „Mobilne Stanowisko Reagowania Kryzysowego KWP w Szczecinie”.
Porozumienie o dofinansowanie Projektu: UDA-RPZP.04.05.02-32-012/14-00 z dnia 08.08.2014 r.

| | | | |
|----|--|----------|-----------|
| | dni licząc od dnia jej zgłoszenia. | | |
| 11 | Zamawiający ma prawo, bez utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji producenta samochodu bazowego, do montażu w samochodzie policyjnych środków łączności radiowej i innego specjalistycznego wyposażenia służbowego, co zostanie potwierdzone zapisem w książce gwarancyjnej. Trwałe oznaczenie pojazdu przez Zamawiającego metalową tabliczką informacyjną o współfinansowaniu zakupu przez Unię Europejską nie spowoduje utraty ani zmniejszenia okresu gwarancji określonej w pkt 2,3. | wymagane | TAK / NIE |
| 12 | Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. | wymagane | TAK / NIE |
| 13 | Termin gwarancji musi ulegać przedłużeniu o czas od dnia zgłoszenia reklamacji do dnia powiadomienia Zamawiającego o dokonaniu naprawy, co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej. | wymagane | TAK / NIE |
| 14 | W przypadku wymiany części lub podzespołu podlegającego gwarancji termin gwarancji będzie dla wymienionych elementów na nowo. | wymagane | TAK / NIE |
| 15 | Wykonawca musi zobowiązać się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe: a) instalacji antenowych i zasilania, b) urządzeń łączności radiowej, c) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa, d) innego sprzętu służbowego. | wymagane | TAK / NIE |
| 16 | Wykonawca zapewnia możliwość świadczenia usług obsługowych i serwisowych oraz napraw w ramach gwarancji określonej w pkt 1,2,3,4 i 6 co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi na terenie województwa | wymagane | TAK / NIE |



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Pomorze
Zachodnie

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



| | | |
|----------------------|--|--|
| zachodniopomorskiego | | |
|----------------------|--|--|

VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

1.1 Dokumenty wymagane od Wykonawcy w fazie składania oferty.

1.1.1 Wyciąg ze świadectwa homologacji typu pojazdu bazowego lub świadectwa zgodności pojazdu bazowego.

1.1.2 Adres Autoryzowanej Stacji Obsługi.

1.2. Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdu.

1.2.1 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

1.2.2 Do pojazdu Wykonawca musi dołączyć w języku polskim następujące dokumenty:

- a) książkę gwarancyjną,
- b) wykaz wyposażenia,
- c) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
 - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
 - miejscami instalacji radiotelefonów i anten, trasami i sposobem przeprowadzenia przewodów antenowych oraz zasilających, a także z miejscem i sposobem podłączenia zasilania,
 - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.
- d) kartę pojazdu,
- e) książkę przeglądów serwisowych,
- of) dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, po dokonaniu modyfikacji, zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym,
- g) świadectwo zgodności WE I inne dokumenty niezbędne do dokonania rejestracji pojazdów, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym (DzU. Z 2012 r. nr 0 poz. 1137 z późn. izm.).