



BIURO PROJEKTOWE TECHNOLOGII I ARCHITEKTURY

71-524 Szczecin, ul. Kadłubka 41/23, tel/fax:+48914230413, kom. 601730938, e-mail: tear4123@gmail.com

FAZA: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU INWESTYCJI**

TEMAT: **WIEŻA ANTENOWA SYSTEMU ŁĄCZNOŚCI POLICJI**

BRANŻA: **ARCHITEKTURA**

OBIEKT: **WIEŻA ANTENOWA H=45 m I KONTENER TECHNOLOGICZNY
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ.**

ADRES: **Szczecin, ul. Pomorska 15, dz. Nr 4/14, obręb 4034**

INWESTOR: **Komenda Wojewódzka Policji w Szczecinie, ul. Małopolska 47**

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20. ust. 2. Ustawy z dnia 16.04.2004 r. o zmianie ustawy – Prawo Budowlane

niniejszym oświadczamy, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<i>Autor</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
BRANŻA ARCH.	mgr inż. arch.	51/Sz/2000	
Projektant:	STANISŁAW DUDA		
Opracował:	T.B. ZBIGNIEW POZNYSZ		
	mgr inż. arch.	318/Sz/83	
Sprawdził:	MAREK GNAŚ		
Dyr.Jedn.Proj.	mgr inż.	85/64	
	JAN KISIELEWICZ		

Szczecin, czerwiec 2015 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I.	STRONA TYTUŁOWA	s. nr 1
II.	SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA	s. nr 2
III.	OPIS TECHNICZY	s. nr 3 – 10
	1) Dane ogólne	s. nr 3
	2) Podstawa opracowania	s. nr 3
	3) Cel opracowania	s. nr 3
	4) Zakres opracowania	s. nr 4
	5) Przedmiot inwestycji i zakres przedsięwzięcia budowlanego	s. nr 4
	6) Opis stanu istn. zagospodar. terenu i przewidywane zmiany	s. nr 4 – 5
	6.1) Bilans powierzchni	s. nr 5
	7) Warunki gruntowo-wodne	s. nr 5
	8) Krótka charakterystyka zamierzenia inwestycyjnego	s. nr 6 – 7
	9) Uzbrojenie terenu	s. nr 7 – 8
	10) Chodnik, miejsca utwardzone	s. nr 8
	11) Zieleń	s. nr 8
	12) Wpływ inwestycji na środowisko	s. nr 8 – 9
	13) Ochrona konserwatorska	s. nr 9
	14) Uwagi końcowe	s. nr 9 – 10
IV.	INFORMACJA Z ZAKRESU BIOZ	s. nr 11-15
V.	CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA – (załączniki)	s. nr 16
	Zał. nr 1. – Karta rejestracyjna Informatycznej Kopii Mapy	s. nr 17
	Zał. nr 2. – Upoważnienie z dn. 0	s. nr
	Zał. nr 3. – Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane	s. nr
	Zał. nr 4. – Warunki zabudowy nr	s. nr
	Zał. nr 5. - Decyzja środowiskowa	
	Zał. nr 6. – Uprawnienia projektantów i zaświadczenia o przynależności do branżowych izb zawodowych:	
	Zał. nr 6/1 - mgr inż. arch. Stanisław Duda	s. nr
	Zał. nr 6/2 - mgr inż. arch. Marek Gnaś	s. nr
	Zał. nr 6/2 - mgr inż. Jacek Szymczak	s. nr
	Zał. nr 6/2 - mgr inż. Krzysztof Uroda	s. nr
	Zał. nr 6/5 - inż. Henryk Gałgański	s. nr
	Zał. nr 6/6 - mgr inż. Jan Kisielewicz	s. nr
VI.	CZĘŚĆ GRAFICZNA:	
	Rys. nr 1. Orientacja	1:22000
	Rys. nr 2. Projekt zagospodarowania terenu	1:500

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu inwestycji
dla wieży antenowej systemu łączności Policji
przy Komisariacie Policji Szczecin Dąbie

1.0. DANE OGÓLNE.

- 1.1. OBIEKT: - wieża antenowa systemu łączności i kontener technologiczny wraz z infrastrukturą techniczną;
- 1.2. ADRES: - Szczecin, ul. Pomorska 15, dz. nr 4/14, obręb 4034.
- 1.3. INWESTOR: - Komenda Wojewódzka Policji w Szczecinie, ul. Małopolska 47.
- 1.4. JEDN. PROJ.-Biuro Projektowe Technologii i Architektury TE-AR Szczecin, ul. Kadłubka 41/23, tel. mob. 601730938.

2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- ❑ upoważnienie Inwestora;
- ❑ umowa zawarta pomiędzy Inwestorem, a TE-AR Szczecin;
- ❑ decyzja o warunkach lokalizacji inwestycji
- ❑ oświadczenie o władaniu nieruchomością;
- ❑ geodezyjna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- ❑ projekty branżowe;
- ❑ uzgodnienia;
- ❑ inwentaryzacja budowlana obiektów wykonana dla potrzeb projektowych;
- ❑ badania geologiczne;
- ❑ wytyczne Inwestora dotyczące aktualnych potrzeb i zakresu prac projektowych dla przedmiotowego zadania;
- ❑ wizja lokalna i pomiary własne w terenie;

UWAGA: Integralną częścią niniejszego opracowania są projekty branży elektrycznej i konstrukcyjnej.

3.0. CEL OPRACOWANIA.

Celem opracowania jest wykonanie projektu do zagospodarowania terenu inwestycji dla budowy wieży antenowej systemu łączności policji i kontenera technolo-

gicznego wraz z infrastrukturą techniczną przy Komisariacie Policji Szczecin Dąbie, ul. Pomorska 15.

4.0. ZAKRES OPRACOWANIA.

Zakres opracowania projektu budowlanego architektonicznego obejmuje zagospodarowanie terenu dla inwestycji obejmującej budowę wieży antenowej h=45 m i kontenera technicznego do obsługi systemu łączności wraz z infrastrukturą techniczną niezbędną do realizacji zadania przy Komisariacie Policji Szczecin Dąbie, ul. Pomorska 15.

5.0. PRZEDMIOT INWESTYCJI I ZAKRES PRZEDSIĘWZIĘCIA BUDOWLANEGO.

Przedmiotem inwestycji objętej niniejszym projektem budowlanym jest:

- budowa standardowej wieży strunobetonowej z dedykowanymi konstrukcjami wsporczymi do montażu anten;
- budowa kontenera technologicznego bazując na gotowym typowym kontenerze prefabrykowanym;
- budowa drabinki kablowej;
- wykonanie oświetlenia zewnętrznego wieży oraz instalacji odgromowej;
- budowa linii zasilającej i sterującej w połączeniu z budynkiem komisariatu.
- Budowa kanalizacji teletechnicznej wraz ze studzienkami SK-2 (1-częściowe).

W zakresie przedsięwzięcia, obejmującego zagospodarowanie terenu w granicach działki Inwestora znajdzie się oprócz powyższego wykonanie chodnika jako dojście dla obsługi technicznej.

6.0. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PRZEWIDYWANE ZMIANY .

Działka nr 4/14 (obecnie użytkowana przez Komisariat Policji Szczecin Dąbie) położona jest w obrębie dzielnicy miasta Szczecin Dąbie przy ul. Pomorskiej 15 jako działka z jednym wjazdem gospodarczym i wejściem głównym do budynku od ul. Pomorskiej.

Teren przeznaczony do zagospodarowania jest płaski - stanowi grunt trawiasty, częściowo utwardzony gruntem rodzimym, drogą dojazdową i chodnikami. Zieleni

stanowią trawniki oraz krzewy i drzewa ozdobne średniowysokie liściaste i iglaste.

Działka Inwestora zagospodarowana jest w części płn.-zach. istniejącym kompleksem składającym się z budynku głównego, z wejściem od strony ulicy Pomorskiej i zespołu budynków towarzyszących, zlokalizowanych po obwodzie prostokąta z podwórzem w formie patio; część pld.-wsch. działki to plac parkingowy i zieleń trawiasta częściowo zakrzewiona i w części obsadzona drzewami.

W ramach niniejszego projektu przewiduje się wyznaczenie miejsca lokalizacji dla projektowanej wieży antenowej i kontenera technologicznego oraz wykonanie niezbędnej infrastruktury dla powyższego, jak budowę sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej dla funkcji wieży antenowej systemu łączności, a także zasilania elektrycznego oświetlenia zewnętrznego. Ponadto przewidziano wykonanie nowego fragmentu chodnika jako dojście technologiczne do obsługi wieży i kontenera.

6.1. BILANS POWIERZCHNI.

• Powierzchnia całkowita opracowania (działka 4/14)	5073,0	m ²
• Powierzchnia istniejącej zabudowy	1102,0	m ²
• Powierzchnia projektowanej zabudowy (wieża+kontener)	9,75	m ²
• Powierzchnia proj. chodników (dojście do wieży)	43,03	m ²

7.0. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.

Biorąc pod uwagę dostępne materiały archiwalne, opinię geotechniczną i wizję lokalną stwierdzono, że rodzime podłoże badanego terenu budują późnoplejstoceńskie utwory rzeczne – występują rzeczne piaski drobne i głębiej średnie, przykryte piaszczysto-humusowymi nasypami niekontrolowanymi; warunki wodne są dość korzystne – woda występuje na głębokości 2,2-2,3 m.p.p.t.; warunki gruntowe nie są w pełni korzystne – przewiduje się posadowienie fundamentu masztu w stropie rodzimych piasków drobnych warstwy II; środowisko wodne w gruncie nie wykazuje cech agresywności; całość podłoża rodzimego nadaje się do bezpośredniego posadowienia – szczegóły patrz odrębne opracowanie badania gruntu.

8.0. KRÓTKA CHARAKTERYSTYKA ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO.

Niniejsze projektowe przedsięwzięcie jest sprostaniem wymogom współczesnego systemu łączności. Istniejący maszt antenowy nie spełnia wymogów dla parametrów systemów nadawczych i odbiorczych.

W związku z tym Inwestor podjął decyzję o budowie nowej wieży antenowej dla systemu łączności policji wraz z towarzyszącą infrastrukturą. Wieża i kontener są obiektami bezobsługowymi.

Niniejszy projekt obejmuje budowę wieży antenowej o wysokości nie wyższej niż 50 m wraz z antenami, zlokalizowanie kontenera technologicznego obok wieży, budowę kanalizacji teletechnicznej, budowę linii kablowej zasilania kontenera, a także oświetlenia zewnętrznego i instalacji odgromowej wieży; ponadto przewidziano wykonanie nowego dojścia chodnikowego dla obsługi wieży i kontenera.

8.1. Budowa wieży antenowej.

- Projektowana wieża antenowa to standardowy maszt radiokomunikacyjny typu $h=45$ m (jako telekomunikacyjna wieża strunobetonowa typu ES) o kształcie rzutu przy podstawie w formie koła z dedykowanymi konstrukcjami wsporczymi dla anten; wieża składa się z trzech gotowych elementów prefabrykowanych, wykonanych fabrycznie w technologii sprężonego betonu wirowanego zgodnie z PN-EN 12843; trzon wieży typu $h=45$ m ma prefabrykowaną konstrukcję sprężoną o wys. całkow. nie przekraczającej 45,16 m n.p.t. (bez elementu odgromowego); średnica wieży przy podstawie – 1128 mm; średnica fundamentu wynosi 2440 mm przy zagłębieniu na 6,75 m.
- Wieża wyposażona będzie w drabinę typu Y firmy SÖLL z systemem zabezpieczenia przed upadkiem.
- Na wieży zaprojektowano pomosty i uchwyty antenowe: trzy podesty serwisowe o szer. użytkowej 60 cm rozmieszczone na poz. +30,0 m, +35,0 m, +40,0 m n.p.t.; każdy z podestów serwisowych będzie wyposażony w 4-ro ramienne (dla podestu +40,0 – 2-ramienny) stalowe konstrukcje wsporcze do mocowania anten typu „omni”; jedna z anten typu „omni” mocowana będzie również do elementu odgromowego wieży; poniżej na poz. +20,0 m n.p.t. umieszczono podest serwisowy o szer. użytkowej 50 cm wraz z konstrukcją wsporczą do mocowania anteny GPS.

UWAGA:

WSZYSTKIE PRACE ZIEMNE PROWADZIĆ ZE SZCZEGÓLNĄ OSTROŻNOŚCIĄ ZWRACAJĄC UWAGĘ NA ISTNIEJĄCE SIECI PRZE BIEGAJĄCE W POBLIŻU PROJEKTOWANEGO FUNDAMENTU WIEŻY. ZABEZPIECZYĆ KORZENIE ISTNIEJĄCEGO DRZEWA W SĄSIDZTWIE WYKONYWANIA FUNDAMENTU POD WIEŻĘ.

8.2. Kontener technologiczny.

- W kontenerze będą zainstalowane urządzenia nadawczo-odbiorcze oraz system zasilania dla nich.

- Zostanie zastosowany gotowy kontener prefabrykowany betonowy typu GASTEL o wym. zewnętrznych 3,50X2,50 m

Konstrukcja kontenera w całości z żelbetowych ścian gr. 10 cm z docieplającą warstwą od wewnątrz gr. 12,5 cm – gabaryty wewnętrzne kontenera 305x205 cm; kontener posadowiony będzie na podstawie fundamentowej; (szczegóły patrz projekt w odrębnym opracowaniu)

Poziom posadzki kontenera:

<i>p.p.p. ± 0,00 = 4,35 m n.p.m.</i>

8.3. Ogrodzenie.

- Teren należący do Komisariatu Policji Szczecin Dąbie posiada już nowe ogrodzenie o wysokości 180 cm z typowych elementów, firmy „Betafence” o rozstawie słupków co 2,5 m; powyższa inwestycja zlokalizowana jest w granicach działki i nie wymaga dodatkowego wydzielenia.

9.0. UZBROJENIE TERENU.

9.1. Linia kablowa 0,4 kV.

- Zasilenie kontenera technologicznego, obsługującego system nadawczo-odbiorczy, projektuje się ze złącza rozdzielnic Ts w istniejącym pomieszczeniu serwerowni na parterze budynku głównego komisariatu (szczegóły wg proj. elektr.)

9.2. Kanalizacja teletechniczna.

- Kanalizacja teletechniczna oparta będzie na studzienkach kanalizacji teletechnicznej SK-2 oraz pomiędzy studnią a budynkiem i studnią a kontene

rem należy położyć kanalizację pierwotną 2xHDPE100 – do każdej rury pierwotnej wciągnąć 4 wtórники HDPE32; do rur kanalizacji wtórnej wciągnąć odpowiednie kable i wyprowadzić do miejsc docelowych w budynku i w kontenerze (szczegóły w opracowaniu branżowym).

UWAGA:

WSZYSTKIE PRACE ZIEMNE PROWADZIĆ ZE SZCZEGÓLNĄ OSTROŻNOŚCIĄ ZWRACAJĄC UWAGĘ NA ISTNIEJĄCE SIECI.

10.0. CHODNIK, MIEJSCA UTWARDZONE.

Od strony zachodniej działki zaprojektowano chodnik szer. 1 m jako dojście do obsługi masztu i kontenera technologicznego. Nawierzchnię wykonać z typowej kostki betonowej „polbruk” prostokątnej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm; podbudowa z kruszywa mineralnego 0/31,5 mm; obrzeże betonowe ogrodowe 6x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10 cm.

11.0. ZIELEŃ.

Projektowane obiekty zlokalizowane są w sąsiedztwie niewielkich drzewek i nie przyczyniają się do wycinki drzew; należy zachować szczególną ostrożność w trakcie wykonywania robót ziemnych w pobliżu w/w drzew, aby nie uszkodzić ich struktury korzeniowej. Po zakończeniu prac ziemnych w wykopach należy odtworzyć powierzchnię trawiastą.

12.0. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Przedsięwzięcie inwestycyjne objęte projektem, które realizowane będzie na terenie istniejącego Komisariatu Policji Szczecin Dąbie w pojęciu przepisów §3 ust.2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 09.11.2004 r. nie spowoduje wzrostu zużycia energii w rozumieniu definicji podanej w Dziale II art.3 ust.4b Ustawy z dn. 27.04.2008 r. (z późniejszymi zmianami) „Prawo Ochrony Środowiska”.

W wyniku realizacji nowych obiektów, nie przewiduje się znaczącego wpływu na stan środowiska i uciążliwości dla środowiska naturalnego; urządzenia wytwarzające hałas zlokalizowane są w pomieszczeniach zamkniętych, ograniczających poziom dopuszczalnego hałasu; projektowany maszt antenowy i kontener technologiczny oraz infrastruktura dotycząca zagospodarowania nie będzie generować dodatkowego hałasu w porze nocnej; nie instaluje się także żadnych urządzeń emitujących dodatkowy hałas, wydzielających nieprzyjemne zapachy, produkujących

ścieki i odpady, itp. oraz stwarzających zagrożenia pożarowe dla sąsiadujących obiektów;

Wieża antenowa o łącznej max. wysokości 50 m (wraz z antenami i instalacją odgromową) i kontener technologiczny, do obsługi systemów nadawczych i odbiorczych, zlokalizowane są przy zachodnim narożniku działki Inwestora w odległości min. 3 m od granicy działki;

W czasie realizacji inwestycji wyklucza się zmianę warunków gruntowo-wodnych terenu i możliwości zanieczyszczenia podłoża gruntowego.

Ewentualne śmieci i odpadki selekcyjonowane zbierane będą do istniejących pojemników zamkniętych i wywożone przez służby miejskie.

Uwaga: Do powyższego przedsięwzięcia opracowano „Raport Oddziaływania na Środowisko” dla uzyskania decyzji środowiskowej; uwzględniając prognozowane poziomy pola elektromagnetycznego należy stwierdzić, że urządzenia nadawcze oraz anteny, po zainstalowaniu nie będą oddziaływać w sposób niekorzystny na środowisko, w szczególności na ludzi, zwierzęta, rośliny, wodę, powietrze, powierzchnię ziemi, klimat, krajobraz, dobra materialne, zabytki i krajobraz kulturowy oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami; można przyjąć, iż inwestycja nie będzie wywierała negatywnego wpływu na zdrowie ludzi.

13.0. OCHRONA KONSERWATORSKA.

Teren, na którym realizowane będą zadania projektowe, nie znajduje się w strefie konserwatorskiej.

Inwestycja nie wpływa na krajobraz kulturowy, a także na obiekty i obszary chronione.

14.0. UWAGI KOŃCOWE.

- Niezależnie od informacji technicznych zawartych z projekcie wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z technologią stosowania używanych materiałów oraz standardami wykonywania i zasadami sztuki budowlanej – obowiązują Wykonawcę dla poszczególnych robót „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” wydanych przez Ministerstwo Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa, a opracowanych przez Instytut Techniki Budowlanej, odpowiednie normy i DTR, które należy traktować jako uzupełnienie dokumentacji.

- Materiały budowlane i wykończeniowe oraz wyposażenie wbudowane w budynek muszą posiadać aktualne świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie wydane przez ITB (lub równoważną instytucję) oraz świadectwo Państwowego Zakładu Higieny w Warszawie.
- Wszystkie wyroby budowlane, zgodnie z decyzją Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego dotyczącą KWZWB, powinny spełniać podstawowe wymagania jakości i powinny być oznaczone znakiem CE i B.

INFORMACJA Z ZAKRESU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

(zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r.; na podstawie art. 20 ust. 1, pkt 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, Dz.U. 2003r. Nr 207, poz. 2016)

Dotyczy budowy: „zagospodarowania terenu inwestycji do lokalizacji wieży antenowej, kontenera technologicznego i chodnika wraz z infrastrukturą techniczną dla Komisariatu Policji Szczecin Dąbie”.

Lokalizacja: Szczecin, ul. Pomorska 15, dz. nr 4/14, obręb 4034.

Inwestor: Komenda Wojewódzka Policji, 70-514 Szczecin, ul. Małopolska 47.

Data: czerwiec 2015 r.

Informację sporządził: mgr inż. arch. St. Duda; Biuro Projektowe Te-Ar Szczecin, ul. Kadłubka 41/23

1 Zakres robót zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów:

(na czas prac należy zabezpieczyć teren inwestycji przed dostępem osób postronnych)

- w zakres przedsięwzięcia wchodzi roboty ziemne i żelbetowe, prace stolarskie i ciesielskie, prace montażowe konstrukcji stalowych pomostów, instalacje elektryczne i teletechniczne;
- w pierwszym etapie będą wykonane prace związane z oczyszczeniem terenu; następnie należy wykonać wykopy pod fundament wieży, pod fundament kontenera i wykopy dla kanalizacji teletechnicznej; następnie fundamentowanie metodą studniarską, prace budowlane i montażowe wieży; kolejno montaż konstrukcji stalowych pomostów i instalacji systemu anten;
- kolejno wykonywane będą prace związane z instalacją kontenera technologicznego, wykonania prace związanych z siecią kanalizacji teletechnicznej;
- kolejnym etapem będzie wykonanie oświetlenia przeszkodowego na wieży;
- wykonanie prac drogowych (dojście chodnikowe), niwelacyjnych i zagospodarowania powierzchni zielonej;

Budowa wieży nie wymaga tworzenia na czas montażu zaplecza budowy mogącego powodować dodatkowe zagrożenia pracowników.

2. Wykaz istniejących obiektów na działce:

- w bliskim sąsiedztwie projektowanej wieży znajdują się obiekty budowlane:
- istniejący kompleks budynku biurowo-administracyjnego i pawilony gospodarcze, śmietnik, budynek gospodarczy (zaplecze myjni);

Zaleca się podjąć odpowiednie środki bezpieczeństwa podczas realizacji robót montażowych.

3. Elementy zagospodarowania działki mogące skutkować zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- obszar objęty budową i droga dojazdowa może stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ludzi podczas realizacji inwestycji.
- wykonywanie fundamentów i montaż konstrukcji wieży, konstrukcji pomostów, instalacja systemów antenowych;

4. Przewidywane zagrożenia realizacji robót budowlanych:

- podczas wykonywania prac przewidywane jest wystąpienie typowych zagrożeń dla bezpieczeństwa pracy: prace na wysokości, prace przy rozładunku materiałów budowlanych, prace z elektronarzędziami, prace spawalnicze, a w szczególności przy realizacji robót budowlanych: roboty montażowe wykonywane na wieży, roboty zbrojarskie i betoniarskie, roboty izolacyjne, ciesielskie, roboty instalacyjne teletechiczne, roboty instalacyjne elektryczne, spawalnicze;

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- pracownicy są zobowiązani przestrzegać przepisów i zasady bezpieczeństwa i higieny pracy, brać udział w szkoleniach i instruktażu z tego zakresu oraz poddawać się egzaminom sprawdzającym, poddawać się wstępnym, okresowym i kontrolnym oraz innym zaleconym badaniom lekarskim i stosować się do ich wskazań, niezwłocznie zawiadomić przełożonego o zauważonym wypadku, albo zagrożeniu życia lub zdrowia ludzkiego oraz ostrzec współpracowników, a także inne osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie, współdziałać z pracodawcą i przełożonymi w wypełnianiu obowiązków dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy;
- wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzania instruktażu, szkolenia i egzaminów sprawdzających, egzekwowania przestrzegania przez pracowników

przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, organizowania stanowisk pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp;

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia lub w ich sąsiedztwie:

- wykonywać pracę w sposób zgodny z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy oraz stosować się do wydawanych w tym zakresie poleceń i wskazówek przełożonych, dbać o należyty stan maszyn, urządzeń i sprzętu oraz ład i porządek w miejscu pracy;
- wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia terenu budowy przed dostępem osób postronnych (na czas prowadzenia prac konieczne jest wyгородzenie placu budowy i strefy niebezpiecznej), umieszczenia odpowiednich znaków ostrzegawczych, oświetlenia i stosowania wszelkich innych niezbędnych środków ochrony.

ANALIZA ZAKRESU ROBÓT BUDOWLANYCH W KONTEKŚCIE POTRZEBY WYKONANIA PLANU „BIOZ”

Dotyczy budowy: „zagospodarowania terenu inwestycji do lokalizacji wieży antenowej, kontenera technologicznego i chodnika wraz z infrastrukturą techniczną dla Komisariatu Policji Szczecin Dąbie”.

Lokalizacja: Szczecin, ul. Pomorska 15, dz. nr 4/14, obręb 4034.

Inwestor: Komenda Wojewódzka Policji, 70-514 Szczecin, ul. Małopolska 47.

Data: czerwiec 2015 r.

Informację sporządził: mgr inż. arch. St. Duda; Biuro Projektowe Te-Ar Szczecin, ul. Kadłubka 41/23

(art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane)

Pkt.	Wyszczególnienie zakresu robót:	Kwalifikacja
1.	Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:	Dotyczy
1.a)	Wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3 m;	dotyczy
1.b)	Roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5 m;	dotyczy
1.c)	Rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8 m;	Nie dotyczy
1.d)	Roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych;	Dotyczy
1.e)	Montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych;	Dotyczy
1.f)	Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców;	dotyczy
1.g)	Prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory;	Nie dotyczy
1.h)	Montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych;	Nie dotyczy
1.i)	betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony;	Nie dotyczy
1.j)	fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach;	Nie dotyczy
1.k)	roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:	
	- 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1kV	Nie dotyczy
	- 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nie przekraczającym 15 kV;	Nie dotyczy
	- 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nie przekraczającym 30 kV;	Nie dotyczy
	- 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nie przekraczającym 110 kV;	Nie dotyczy
1.l)	roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków;	Nie dotyczy
1.m)	roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m;	Nie dotyczy
1.n)	roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych;	Nie dotyczy
2.	Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:	Nie dotyczy
2.a)	roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,	Nie dotyczy
2.b)	roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest;	Nie dotyczy
3.	Roboty budowlane stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym:	Nie dotyczy
3.a)	roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej,	Nie dotyczy
3.b)	roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których były realizowane procesy technologiczne z użyciem izotopów;	Nie dotyczy

4.	Roboty budowlane prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:	Nie dotyczy
4.a)	roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym 110 kV,	Nie dotyczy
4.b)	roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV,	Nie dotyczy
4.c)	budowa i remont:	
	- linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe),	Nie dotyczy
	- sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne,	Nie dotyczy
	- linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym,	Nie dotyczy
	- sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych, związane z prowadzeniem ruchu kolejowego.	Nie dotyczy
4.d)	wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego;	Nie dotyczy
5.	Roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników:	
5.a)	roboty prowadzone z wody lub pod wodą,	Nie dotyczy
5.b)	montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,	Nie dotyczy
5.c)	fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,	Nie dotyczy
5.d)	roboty prowadzone przy budowłach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m;	Nie dotyczy
6.	Roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach:	
6.a)	roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,	dotyczy
6.b)	roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przeciśku lub podobnymi;	Nie dotyczy
7.	Roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych – roboty przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk;	Nie dotyczy
8.	Roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza – roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych i przepraw mostowych;	Nie dotyczy
9.	Roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych:	Nie dotyczy
9.a)	roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,	dotyczy
9.b)	roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów;	Nie dotyczy
10.	Roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – roboty, których masa przekracza 1 t;	Dotyczy

WNIOSKI KOŃCOWE - INFORMACJA

(zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r.; na podstawie art. 20 ust. 1, pkt 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, Dz.U. 2003r. Nr 207, poz. 2016)

W oparciu o uregulowania prawne jak wyżej niniejszym informuję, że należy sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do realizacji przedmiotowej inwestycji.

Sporządził:

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

/załączniki/

- Zał. nr 1. – Karta rejestracyjna Informatycznej Kopii Mapy s. nr 17
Zał. nr 2. – Upoważnienie z dn. 0s. nr
Zał. nr 3. – Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowanie
nieruchomością na cele budowlane s. nr

Zał. nr 4. – Warunki zabudowy nrs. nr

Zał. nr 5. - Decyzja środowiskowa

Zał. nr 6. – Uprawnienia projektantów i zaświadczenia
o przynależności do branżowych izb zawodowych:
Zał. nr 6/1 - mgr inż. arch. Stanisław Duda s. nr
Zał. nr 6/2 - mgr inż. arch. Marek Gnaś s. nr
Zał. nr 6/2 - mgr inż. Jacek Szymczak s. nr
Zał. nr 6/2 - mgr inż. Krzysztof Uroda s. nr
Zał. nr 6/5 - inż. Henryk Gałgański s. nr
Zał. nr 6/6 - mgr inż. Jan Kisielewicz s. nr