

## Specyfikacja techniczna dla zestawu do przewozu koni

### I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla zestawu do przewozu koni tj. pojazd nieoznakowany kat. N1 do przewozu dwóch koni tzw. koniowóz oraz przyczepa nieoznakowana do przewozu dwóch koni. Przyjmuje się robocze oznaczenie koniowozu z przyczepą - "Zestaw"

### II. DOKUMENTY ODNIESIENIA

- 1.1 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. 2012 r., poz.1137 ze zm.)
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. 2015 r. poz. 305 ).
- 1.3 Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 17 października 2014r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2014 r. poz. 1421).

### III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania, jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

### IV. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Dokument stosowany będzie przy zakupie "Zestawu" realizowanego przez Komendę Wojewódzką Policji w Szczecinie.

### V. WYMAGANIA STANDARDOWE

#### 1. WYMAGANIA TECHNICZNE

##### 1.1 Przeznaczenie pojazdów

Zestaw wykorzystywany będzie przez służby policyjne do przewozu koni.

##### 1.2 Warunki eksploatacji

Zestaw musi być przystosowany do:

- 1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:
  - a) w temperaturach otoczenia od -30°C do + 50°C,
  - b) przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m<sup>3</sup> w czasie 5 godzin,
  - c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,
  - d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25°C),
  - e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.
- 1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych,
- 1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu,
- 1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.

##### 1.3 Wymagania formalne dla samochodu do przewozu 2 koni

- 1.3.1 Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów : Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 17 października 2014r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej

i straży pożarnej (Dz. U. z 2014 r. Poz. 1421).

- 1.3.2 Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U. UE.L.2007.263.1 z późn. zm.). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**
- 1.3.3 Wszystkie urządzenia elektryczne i elektroniczne zamontowane dodatkowo na pojeździe muszą spełniać wymagania określone w Regulaminie 10 EKG ONZ. **Spełnienie warunku musi być potwierdzone badaniem całopojazdowym wykonanym przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.3.4 Pojazd musi posiadać zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w zakresie zmian jego dopuszczalnej ładowności, dopuszczalnej masy całkowitej lub liczby miejsc. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu**
- 1.3.5 Dostarczany pojazd musi mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdu.
- 1.3.6 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 1.3.7 W fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
- 1.3.8 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób, co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.
- 1.3.19 Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu bazowego określonych w pkt 1.4 w formie oświadczenia oraz poprzez zaznaczenie poszczególnych danych w oficjalnych katalogach (w języku polskim) producenta/importera pojazdu, zawierających dane techniczne oraz wyposażenie pojazdu bazowego. **Dokumenty te zostaną przedstawione przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej**

#### 1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego - rok produkcji 2015

##### 1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia

- 1.4.1.1 Pojazd z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu.
- 1.4.1.2 Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie przekraczająca 3.500 kg,
- 1.4.1.3 Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów wynikająca z homologacji pojazdu po zabudowie nie mniejsza niż 5700 kg.
- 1.4.1.4 Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 4 850 mm i nie większa niż 6300 mm (według danych z pkt. 5 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.5 Długość zabudowy dla koni mierzona po podłodze nie mniejsza niż 2 500 mm – (według deklaracji producenta pojazdu lub generalnego przedstawiciela w Polsce).
- 1.4.1.6 Wysokość wnętrza zabudowy nie większa niż 2400 mm (według danych z pkt. 7 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.7 Pojazd musi być przystosowany do przewozu 4 funkcjonariuszy (w tym kierowca)
- 1.4.1.8 Pojazd wyposażony w drzwi zewnętrzne:  
a) przednie boczne, skrzydłowe, przeszklone po obu stronach pojazdu,

##### 1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania

- 1.4.2.1 Silnik o zapłonie iskrowym lub samoczynnym, spełniający co najmniej normę emisji spalin Euro 5.

- 1.4.2.2 Pojemność skokowa nie mniejsza niż 2900 cm<sup>3</sup> (według danych z pkt 25 świadectwa zgodności WE),
- 1.4.2.2 Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 140 kW (według danych z pkt. 27 świadectwa zgodności WE).

#### **1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego**

- Układ hamulcowy musi być wyposażony, w co najmniej:
- a) układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania,
  - b) asystent siły hamowania,
  - c) rozdział siły hamowania na przednią i tylną oś pojazdu.

#### **1.4.4 Wymagania techniczne dla układu kierowniczego**

- 1.4.4.1 Wspomaganie układu kierowniczego.
- 1.4.4.2 Regulacja kolumny kierowniczej co najmniej w jednej płaszczyźnie.

#### **1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego**

- 1.4.5.1 System stabilizacji toru jazdy.
- 1.4.5.2 Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu.

#### **1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych**

- 1.4.6.1 Koła jezdne na poszczególnych osiach pojedyncze z ogumieniem bezdętkowym.
- 1.4.6.2 Komplet 4-ech kół z ogumieniem letnim z bieżnikiem niekierunkowym na obręczach stalowych z fabrycznej oferty producenta pojazdów.
- 1.4.6.3 Komplet 4 kół śniegowych (zimowych) z oferty producenta/ importera/ dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych. Opony śniegowe (zimowe) muszą posiadać przyczepność na mokrej nawierzchni, co najmniej klasy C zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów (z późn. zm.). ***Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.***
- 1.4.6.4 Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe (obręcz + opona) identyczne z kołami opisanymi w pkt. 1.4.6.2.
- 1.4.6.5 Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt. 1.4.6.2 oraz 1.4.6.3 muszą być zgodne z danymi z pkt. 35 świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego.
- 1.4.6.6 Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od końcowego terminu realizacji umowy.
- 1.4.6.7 Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

#### **1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**

Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC („-” na masie).

#### **1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu bazowego.**

- 1.4.8.1 Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera (ów), zgodne z wyposażeniem fabrycznym
- 1.4.8.2 Poduszki gazowe dla kierowcy i pasażera.
- 1.4.8.3 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich.
- 1.4.8.4 Lusterka zewnętrzne ustawiane elektrycznie i podgrzewane.
- 1.4.8.5 Światła przeciwmgłowe przednie posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub zintegrowane z lampami zespolonymi.
- 1.4.8.6 Regulacja fotela kierowcy, co najmniej w jednej płaszczyźnie.
- 1.4.8.7 Klimatyzacja z regulacją temperatury i intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym dla kabiny kierowcy.
- 1.4.8.8 Kamera cofania z monitorem min 7 cali w kabinie kierowcy.
- 1.4.8.9 Radioodbiornik montowany na linii fabrycznej wyposażony, co najmniej w 2 (dwa) głośniki.
- 1.4.8.10 Siedzenia (fotele) w kabinie kierowcy muszą posiadać poszycie wykonane z ciemnego materiału, odpornego na zużycie mechaniczne i łatwego do utrzymania w czystości.
- 1.4.8.11 Komplet dywaników gumowych w kabinie kierowcy.
- 1.4.8.12 Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu.
- 1.4.8.13 Dwie ramki pod tablice rejestracyjne zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.

- 1.4.8.14 Gniazdo zapalniczki (kabina kierowcy).
- 1.4.8.15 Centralny zamek
- 1.4.8.16 Imobilaiser.
- 1.4.8.17 Kabina kierowcy musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie ledowe (min. 2 punkty świetlne, o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm każdy) o ciepłej barwie światła max. 3 500 K. Miejsce umocowania źródeł światła musi zapewniać kierowcy i dysponentowi możliwość czytania, sporządzania dokumentacji itp. Włączenie i wyłączenie oświetlenia musi się odbywać za pośrednictwem przełącznika sterującego zainstalowanego w miejscu łatwo dostępnym dla kierującego pojazdem.
- 1.4.8.18 Kabina kierowcy musi być wyposażona w wyłącznik główny zasilania wszystkich odbiorników zabudowy, zainstalowany w miejscu łatwo dostępnym dla kierującego pojazdem.
- 1.4.8.19 W kabinie muszą być zamontowane w miejscu łatwo dostępnym dla kierującego pojazdem elementy sterujące wentylacją oraz ogrzewaniem.
- 1.4.8.20 Hak holowniczy o udźwigu minimum 2500 kg.

#### **1.4.9 Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału dla koni**

- 1.4.9.1 Ściany kontenera wykonane z laminatu wypełnionego termoizolacją – minimum 25 mm.
- 1.4.9.2 Konstrukcja ścian i podłoga wykonane z aluminium.
- 1.4.9.3 Boczna rampa służąca do załadunku koni, ze wspomaganie podnoszenia, wyklejona materiałem antypoślizgowym ( guma lub inny materiał ), podświetlana - halogeny lub LED-y.
- 1.4.9.4 Przesuwna separacja rozdzielająca konie.
- 1.4.9.5 Separacja oddzielająca konie od przedziału na sprzęt jeździecki.
- 1.4.9.6 Okna aluminiowe uchylne lub przesuwne, nierdzewne kraty na oknach.
- 1.4.9.7 Szyberdach, min. jedna sztuka.
- 1.4.9.8 Wentylator nawiewowo-wywiewny sterowany w kabinie kierowcy.
- 1.4.9.9 Żłób z separacją na głowy koni
- 1.4.9.8 Podłoga przedziału dla koni musi być wzmocniona i pokryta powłoką antypoślizgową - zapewniającą odpowiednią przyczepność, trwałą i łatwą do utrzymania w czystości, wywiniętą na ściany oraz połączona szczelnie z zabudową ścian i innymi elementami zabudowy.
- 1.4.9.9 Tapicerowane poduszki w przedziale dla koni, łatwe do utrzymania w czystości.
- 1.4.9.10 Kamera w przedziale dla koni zintegrowana z monitorem w kabinie
- 1.4.9.11 Wieszaki na siodła 2 szt
- 1.4.9.12 Na suficie w przedziale dla koni musi być umieszczone oświetlenie ledowe (min. 2 punkty świetlne, o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm każdy) o ciepłej barwie światła max. 3 500 K. Miejsca montażu oświetlenia muszą zapewniać równomierne oświetlenie przedziału. Włączenie i wyłączenie oświetlenia przedziału dla koni musi się odbywać za pośrednictwem przełącznika sterującego, mieszczącego się w przedziale dla kierowcy.
- 1.4.9.13 Dopuszczalna masa całkowita pojazdu po dokonaniu zabudowy nie może być większa niż 3 500 kg oraz nie może przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, na bazie którego została wykonana zabudowa.
- 1.4.9.14 Przedział musi być zaprojektowany i skonstruowany w sposób gwarantujący bezpieczny przewóz dwóch koni.
- 1.4.9.15 Oświetlenie zewnętrzne boczne .
- 1.4.9.16 Zabudowa wewnętrzna przedziału I i przedziału II pojazdu musi spełniać wymogi bezpieczeństwa określone w Regulaminie 21 EKG ONZ. **Spełnienie warunku musi być potwierdzone przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.4.9.17 Zabudowa zewnętrzna pojazdu musi spełniać wymogi bezpieczeństwa określone w Regulaminie nr 26 EKG ONZ. **Spełnienie warunku musi być potwierdzone przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.4.9.18 Zastosowane systemy mocowania elementów zabudowy umieszczonych wewnątrz pojazdu oraz specjalistycznego wyposażenia przewożonego w pojeździe muszą zapewnić ich utrzymanie przy przyspieszeniu lub hamowaniu, o wartości 5 g wzdłużne (do przodu, do tyłu), 5 g poprzeczne (w lewo, w prawo) i 5 g pionowe. **Spełnienie warunku musi być potwierdzone przeprowadzonym przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą badaniem weryfikacyjnym zniszczeniowym lub obliczeniowym (symulacja komputerowa). Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.4.9.19 Zastosowany system mocowania elementów zabudowy umieszczonych na zewnątrz pojazdu musi zapewnić ich utrzymanie przy przyspieszeniu lub hamowaniu o wartości 5 g wzdłużne (do

przodu, do tyłu), 5 g poprzeczne (w lewo, w prawo) i 5 g pionowe. **Spełnienie warunku musi być potwierdzone przeprowadzonym przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą badaniem weryfikacyjnym zniszczeniowym lub obliczeniowym (symulacja komputerowa). Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**

- 1.4.9.20 Elementy zabudowy oraz materiały zastosowane do zabudowy wnętrza pojazdu muszą spełniać wymagania w zakresie palności określone w Regulaminie 118 EKG ONZ. **Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przedstawione przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

#### 1.4.10 Wymagania techniczne dla przyczepy na dwa konie

- 1.4.10.1 Ściany przyczepy wykonane z laminatu wypełnionego termoizolacją – min. 25 mm.  
1.4.10.2 Konstrukcja ścian i podłoga wykonane z aluminium.  
1.4.10.3 Rampa tylna służąca do załadunku koni (trap), ze wspomaganiami podnoszenia, wyklejona materiałem antypoślizgowym (guma lub inny materiał), podświetlana - halogeny lub LED-y.  
1.4.10.4 Przesuwana separacja rozdzielająca konie, przegroda przed piersią koni.  
1.4.10.5 Siodlarnia stała.  
1.4.10.6 Okna aluminiowe przesuwane, nierdzewne kraty na oknach lub okno panoramiczne  
1.4.10.7 System zabezpieczenia antypanicznego,  
1.4.10.8 Klimatyzowane wnętrze poprzez system cyrkulacji powietrza lub szyberdach min 1 szt.  
1.4.10.9 Podłoga przedziału dla koni musi być wzmocniona i pokryta powłoką antypoślizgową - zapewniającą odpowiednią przyczepność, trwałą i łatwą do utrzymania w czystości, wywiniętą na ściany oraz połączona szczelnie z zabudową ścian i innymi elementami zabudowy.  
1.4.10.10 Tapicerowane poduszki dla koni, trwałe i łatwe w utrzymaniu czystości.  
1.4.10.11 Oświetlenie wewnętrzne  
1.4.10.12 Przyczepa musi spełniać wymogi bezpieczeństwa określone w Regulaminie 21 EKG ONZ. **Spełnienie warunku musi być potwierdzone przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**  
1.4.10.13 Pojedyncza oś zespólna na 4 koła, koło zapasowe z mocowaniem, koło podporowe z regulacją.  
1.4.10.14 Drzwi obsługowe zamykane na klucz.  
1.4.10.15 Przyczepa w kolorze niejaskrawym lub srebrnym – metalik.  
1.4.10.16 Żłób z separacją rozdzielającą głowy koni.  
1.4.10.17 Rok produkcji 2015.  
1.4.10.18 Po 2 oczka do mocowania koni z każdej strony przyczepy  
1.4.10.19 Ściany wewnątrz wyklejone tworzywem do wysokości 1 m od podłogi.  
1.4.10.20 Miejsca o wymiarach: długość min. 190cm, szerokość min. 170cm, przeznaczonego dla dwóch koni

#### 1.5.1 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej.

- 1.5.1.1 Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego i zapewnić wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.  
1.5.1.2 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej muszą być potwierdzone bilansem mocy wykonanym przez Wykonawcę dla kompletnej zabudowy pojazdu. Bilans musi uwzględniać parametry nominalne (moc, napięcie, natężenie prądu) wszystkich odbiorników oraz całej instalacji elektrycznej. Do ww. bilansu Wykonawca musi dostarczyć opisy techniczne (w tym dane techniczne), schematy oraz dokumentację zdjęciową całej instalacji elektrycznej oraz wszystkich zastosowanych przez Wykonawcę urządzeń i podzespołów. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogów musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**  
1.5.1.3 Kabina musi być wyposażona w zmodyfikowane fabryczne gniazdo zapalniczek o prądzie obciążenia 10 A zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu.

#### 1.5.2 Wymagania techniczne dla dodatkowego wyposażenia pojazdu.

W skład wyposażenia pojazdu musi wchodzić:

- 1.5.2.1 Centralny zamek.  
1.5.2.2 Dwa identyczne piloty sterujące urządzeniem, o którym mowa w pkt 1.5.6.1.  
1.5.2.3 Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:  
a) rękawice lateksowe .....3 pary,

- b) rękawice nitrylowe .....3 pary,
- c) nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań....1 sztuka,
- d) opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm ..... 1 opak.(100 sztuk),
- e) bandaże dziane 2 m x 10 cm ..... 5 sztuk,
- f) bandaże elastyczne 3 m x 15 cm ..... 2 sztuki,
- g) woda utleniona (100 ml) ..... 1 flakon,
- h) folia termoizolacyjna ..... 1 sztuka,
- i) opatrunki hydrożelowe ..... 3 sztuki,
- j) rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania) .....1 sztuka,
- k) preparat dezynfekcyjny .....1 sztuka.

- 1.5.2.4 Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 2 kg, posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP, zamontowana w kabinie kierowcy lub przedziale dla koni.
- 1.5.2.5 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
- 1.5.2.6. 2 młotki z nożami i uchwytami do cięcia pasów bezpieczeństwa zamontowanych w zasięgu ręki kierowcy i poszczególnych pasażerów.
- 1.5.2.7 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
  - a) podnośnik samochodowy dostosowany do DMC pojazdu,
  - b) klucz do kół,
  - c) wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,
- 1.5.2.8 Stalowa, osłona komory silnika zabezpieczająca dolną część silnika i skrzyni biegów przed uszkodzeniami mechanicznymi. Zastosowane rozwiązanie konstrukcyjne musi zapewnić dobre chłodzenie komory silnika.

### 1.5.3 Wymagania techniczne dla kolorystyki i oznakowania pojazdu.

- 1.5.3.1 Pojazd musi posiadać barwę nadwozia niejaskrawą lub srebrną– metalik.

### 1.6 Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy

- 1.6.1 Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji. Przewody muszą znajdować się w osłonach w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.
- 1.6.2 Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
- 1.6.3 Wszystkie otwory i przewierthy należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
- 1.6.4 Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
- 1.6.5 Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.
- 1.6.6 Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
- 1.6.7 Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.
- 1.6.8 Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.

### 1.7 Wymagania konstrukcyjne.

- 1.7.1 Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
- 1.7.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
- 1.7.3 Wszystkie urządzenia zespołu pojazdów muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.

1.7.4 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

## 1.8 Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania

- 1.8.1 Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:
- tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały, co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy,
  - tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.
- 1.8.2 Wszystkie urządzenia zamontowane, jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające, co najmniej następujące dane:
- symbol lub numer producenta,
  - numer kolejny wyrobu,
  - rok produkcji.
- 1.8.3 Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.

## 1.9 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu

- 1.9.1 Zestaw nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia,
- 1.9.2 Zestaw wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1.2.1.
- 1.9.3 Zestaw musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

## 2. WYMAGANIA JAKOŚCIOWE

- 2.1 Zestaw musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
- 2.2 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

## 3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA

- 3.1 Instrukcja obsługi pojazdu i przyczepy musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi.
- 3.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
- 3.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
- 3.4 Wnętrze zestawu nie mogą posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania sprzętu.
- 3.5 Konstrukcja pojazdu musi przewidywać wyjścia ewakuacyjne.
- 3.6 Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe. Elementy zabudowy oraz materiały zastosowane do zabudowy wnętrza pojazdu muszą spełniać wymagania w zakresie palności określone w Regulaminie 118 EKG ONZ.
- 3.7 Zestaw musi być wyposażony w gaśnice typu samochodowego.
- 3.8 Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.

## VI. GWARANCJA WYKONAWCY

- Zestaw musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
- Samochód musi być objęty gwarancją przebiegu 100 000 kilometrów lub na okres:
  - min. 24 miesiące - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne zestawu, na którym wykonano zabudowę;
  - min. 24 miesiące - gwarancja na powłokę lakierniczą samochodu;
  - min. 72 miesiące - gwarancja na perforację elementów nadwozia samochodu;
  - min. 24 miesiące - gwarancja na całość zabudowy samochodu;licząc od daty odbioru samochodu przez Zamawiającego.
- Przyczepa musi być objęta gwarancją minimum 24 miesiące.
- Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych

- przeглядów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
5. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.

## **VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ**

### **1. Dokumenty wymagane od Wykonawców w fazie składania ofert przetargowych.**

- 1.1 Świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego.
- 1.2 Wykaz (nazwa i adres) autoryzowanych stacji obsługi.
- 1.3 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

### **2. Dokumenty wymagane od Wykonawcy w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

- 2.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
- 2.2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

### **3. Dokumenty wymagane w fazie odbioru Zestawu**

- 3.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
- 3.2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany zestaw poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 3.3 Do wydawanego zestawu Wykonawca musi dołączyć (sporządzone w języku polskim) następujące dokumenty:
  - a) książkę gwarancyjną,
  - b) wykaz wyposażenia,
  - c) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy, wyposażenia oraz przyczepy które muszą zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z konstrukcją, obsługą i serwisem zestawu oraz elementów zabudowy i wyposażenia, bezpiecznym użytkowaniem i obsługą zestawu.
  - d) kartę pojazdu,
  - e) książkę przeglądów serwisowych,
  - f) świadectwo zgodności dla przyczepy,
  - g) wyciąg ze świadectwa homologacji dla skompletowanego pojazdu WRAZ Z OŚWIADCZENIEM.
  - h) zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w zakresie zmian jego dopuszczalnej ładowności, dopuszczalnej masy całkowitej lub liczby miejsc, oraz o przeprowadzeniu badania technicznego przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.

## **VIII. NADZOROWANIE DOKUMENTU**

Karta nadzoru nad dokumentacją stanowi Załącznik nr 1 do specyfikacji technicznej.

## **IX. ARKUSZ EWIDENCJI WPROWADZONYCH ZMIAN**

Arkusz ewidencji wprowadzonych zmian stanowi Załącznik nr 2 do specyfikacji technicznej.