

FORMULARZ KALKULACJI CENOWEJ – OLEJE, PŁYNY, SMARY Załącznik nr 6 do siwz

	Produkt	Wymagania – klasa lepkości, klasa jakości, aproba-ta/norma producentów samochodów/silników	Planowany zakup w latach 2016-2017 - w litrach/kilogramach	Wymagane opakowanie	Cena netto za 1 litr/kg	Wartość produktów netto w zł (DXF)	VAT %	Wartość produktów brutto w zł	Proponowane opakowanie /kg
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Oleje do układów wspomagania									
1	Uniwersalny olej do układów wspomagania pojazdów ciężarowych	Lepkość – ISO VG 46	120	Maksymalnie 10 litrów					
2	Uniwersalny olej typu AFT do wspomaganych układów kierowniczych, przekładni automatycznych oraz innych systemów sterowanych automatycznie .	Wymagania jakościowe: GM Dextron III Alison C-4	220	Maksymalnie 20 l					
3	PŁYN DO WSPOMAGANIA M6162 FEBI ZIELONY lub równoważny	PŁYN DO WSPOMAGANIA do VW/Audi/ Skoda	20	Maksymalnie 1 l					
4	PŁYN DO WSPOMAGANIA TUTELLA GI-E Alfa Romeo lub równoważny	PŁYN DO WSPOMAGANIA TUTELLA GI-E Alfa Romeo	5	Maksymalnie 1 l					
Oleje przekładniowe									
5	Olej przekładniowy syntetyczny do ręcznych skrzyni biegów, osi napędowych -samochodów osobowych i dostawczych	Klasa lepkości SAE – 75W/90, Klasa jakości API – GL-4/5, VW 501 50	500	Maksymalnie 40 l					
6	Mineralny, wielosezonowy olej przekładniowy o szerokim zakresie zastosowania w skrzyniach biegów samochodów osobowych i ciężarowych o małej ładowności, tylnych mostach i mechanizmach różnicowych.	Klasa lepkości SAE – 80W/90, Klasa jakości API – GL-4	20	Maksymalnie 20 l					
Oleje silnikowe									
SILNIKOWE									
7	Olej silnikowy syntetyczny do samochodów najnowszej generacji z silnikami benzynowymi i Diesla bez i z turbodoładowaniem	klasa lepkości SAE 5W30 klasa jakości ACEA A1/B1 A5/B5 FORD WSSM2C913 – A/B	4 000	Maksymalnie 220 l					
8	Olej syntetyczny do samochodów najnowszej generacji z silnikami benzynowymi i Diesla bez i z turbodoładowaniem	klasa lepkości SAE 5W40 klasa jakości ACEA A3/B4-04, C3-07 zgodny z normami VW 502.00/505.00/ 505.01 Mercedesa MB-APPROVAL 229.51,	8 835	Maksymalnie 220 l					

Sheet1

9	Olej silnikowy syntetyczny do samochodów najnowszej generacji z silnikami benzynowymi i Diesla bez i z turbodoładowaniem	5W30 zgodny z normą DEXOS 2	600	Maksymalnie 60 l					
10	Najwyższej jakości syntetyczny olej do silników o zapłonie samoczynnym Diesla ze standardowymi lub wydłużonymi okresami wymiany, wyposażonych w systemy oczyszczania spalin (filtr cząstek stałych).	klasa lepkości SAE 5W30 klasa jakości ACEA A3/B4/C3 lub wyższa zgodny z normami VW 504.00/507.00,	240	Maksymalnie 60 l					
11	Olej syntetyczny do silników wysokoprężnych samochodów ciężarowych najnowszej generacji, Star, Mercedes karetka, Autobus IVECO Cacciamali, SCANIA AW	Klasa lepkości 10W40 klasa jakości ACEA E4/E6/E7 zgodny z normami MB Approval 228.51, Volvo VDS-3, MAN M 3477,	600	Maksymalnie 60 l					
12	Olej silnikowy mineralny do autobusów, samochodów ciężarowych, w tym najnowszej generacji, z silnikiem Diesla (DAF, autosan więźniarka, IVECO, STAR 200, Jelcz 420)	klasa lepkości SAE 15W40 Dieselklasa jakości API CI-4, CH-4, CG-4 zgodny z normami MB 228.31, VOLVO VDS-2, VDS-3, MAN 3275	1 160	Maksymalnie 60 l					
13	Olej silnikowy syntetyczny przeznaczony do silników benzynowych i diesla	0W30 API SL, ACEA A5/B5 ILSAK GF-2,	20	Maksymalnie 20 l					
14	Wysokiej jakości, uniwersalny, półsyntetyczny, wielosezonowy olej do czterosuwowych silników motocyklowych – nowa Honda	klasa lepkości SAE 10W40 klasa jakości API SL, zgodny z normami JASO T903, MA 2006	420	Maksymalnie 5 l					
15	Olej silnikowy 4 t Lotos „Zielony ogród” lub równoważny	klasa lepkości SAE 30 klasa jakości API SG/CE/CD,	16	Maksymalnie 1 l					
16	Olej silnikowy Castrol Garden 2t lub równoważny	Norma TC	34	Maksymalnie 1 l					
17	Olej do pił EKO lub równoważny	ISO VG 80	30	Maksymalnie 1 l					
Oleje do łodzi									
18	Syntetyczny, biodegradowalny olej, o niskiej toksyczności dla organizmów wodnych, do dwusuwowych silników łodzi motorowych zaburtowych, zapewniający dobre smarowanie przy niewielkiej emisji zanieczyszczeń.	spełniający wymagania: NMMA TC-W3, API TC	100	Maksymalnie 5 l					
19	Olej silnikowy do łodzi 4 T	10W30 API SJ CF-2 CH-4	80	Maksymalnie 5 l					
20	Olej silnikowy DX 100 lub równoważny		100	Maksymalnie 10 l					
Płyn hamulcowy									
21	Płyn hamulcowy do układów hamulcowych motocykli, przyczep oraz pojazdów samochodowych z i bez układu ESP	spełniający wymagania: SAE J 1703, SAE J 1704 ISO 4925, FMVSS Nr 116,	900	Maksymalnie 5 l					
Dodatek do paliwa									
22	Wodny roztwór mocznika do pojazdów wyposażonych w system redukcji szkodliwych cząstek spalin, pozwalający spełnić najnowsze normy spalania EURO IV i EURO V typu ADBLUE lub równoważny	Zgodny z normą DIN V 70070 lub ISO 2224, Zawartość mocznika min. - 31,8%, Zawartość mocznika max. - 33,2%	1 500	Maksymalnie do 220 l					
Płyn chłodzący					CHŁODZĄCE				

Sheet1

23	Płyn chłodzący uniwersalny do chłodziac samochodowych	Na bazie glikolu etylowego z dodatkami zabezpieczającymi przed korozją, antypienne. Temperatura krzepnięcia - -37°C Norma ASTM D3306, PN-C-40007	5 000	Maksymalnie do 220 l					
Smary									
24	Smar samochodowy typu ŁT – 43 lub równoważny do łożysk toczonych i ślizgowych, przegubów krzyżakowych, cięgien, prowadnic oraz innych elementów pojazdu	zakres temperatury pracy : - 30 °C do +120°C lub większy, punkt kroplenia : powyżej 180°C	90	Maksymalnie 10 kg					
25	Smar samochodowy typu STP lub równoważny przeznaczony do smarowania podwozi pojazdów samochodowych, przegubów, sworzni	zakres temperatury pracy : od -10°C do +60°C, temperatura kroplenia min. 80°C.	40	Maksymalnie 10 kg					
26	Smar do spodziny AXLE EPX PRZEKŁADNIOWY DO ŁODZI lub równoważny		35	Maksymalnie 5 kg					
27	Smar grafitowy		10	Maksymalnie 1 kg					
28	Olej do motocykli Fork oil 10W lub równoważny	10W	20	Maksymalnie 1 L					
INNE									
29	Olej do sprężarki Shell Corena lub równoważny	Sprężarka	6	Maksymalnie 1 l					
30	Olej do klimatyzacji PAG – 100 lub równoważny	Klimatyzacja	12	Maksymalnie 1 l					
RAZEM									X

.....
Miejscowość, data

.....
(podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji wykonawcy, w przypadku oferty wspólnej - podpis pełnomocnika wykonawców)