

Szczecin, dnia 14.12.2015 r.

ZZ-2380-143/2015

Informacja na stronę internetową

dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podst. art. 39 i nast. ustawy Prawo zamówień publicznych (DZ. U. z 2013 r. poz. 907, 984, 1047 I 1473, z 2014 r. poz. 423, 768, 811, 915, 1146 I 1232 oraz z 2015 r. poz. 349, 478 I 605), zwanej dalej „uPzp” na dostawę olejów silnikowych i smarnych, smarów oraz płynów eksploatacyjnych do pojazdów samochodowych, motocykli i łodzi będących w użytkowaniu Komendy Wojewódzkiej Policji w Szczecinie

Na podstawie art. 38 ust. 1, 2 i 4 uPzp Zamawiający przekazuje treść zapytania dot. specyfikacji istotnych warunków zamówienia, które wpłynęło do przedmiotowego postępowania wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1

W pozycji 8 i 10, kolumnie C podane zostały klasy jakości wg ACEA gdzie klasa jakości A3/B3 jest sprzeczna z C3. Według nowych norm opublikowanych w 2012 roku te trzy normy nie mogą występować w jednym oleju, gdyż A3 i B4 jest specyfikacją wysokopopiołową, a C3 nisko popiołową. Prosimy Zamawiającego o usunięcie sprzecznych ze sobą norm jakościowych.

Odpowiedź 1

Wprowadza się zmianę :

- w pozycji 8, kolumnie C - usuwa się klasę jakości ACEA C3,
- w pozycji 10 kolumnie C - usuwa się klasę jakości ACEA C3.

Pytanie 2

W pozycji nr 11 kolumnie C następuje sprzeczność klas jakości ACEA między E4 z F6 i F7, jak i z aprobatą MB 228.51. Prosimy Zamawiającego o sprecyzowanie które normy są wymagane.

Odpowiedź 2

Wprowadza się zmianę w pozycji 11, kolumnie C - usuwa się klasę jakości ACEA E4.

Pytanie 3

W pozycji nr 19 kolumnie C Zamawiający podał 2 normy CF-2, CH-4 są to normy wprowadzone w roku 1990 do mocno obciążonych czterosuwowych silników zasilanych paliwami diesla. A norma SI dotyczy silników benzynowych. Czy zamawiającemu nie chodziło o normę tylko benzynową, przypominam, że te normy znajdują się w podgrupie "Oleje do łodzi"

Odpowiedź 3

Pozycja 19 kolumna C pozostaje bez zmian.

Pytanie 4

Natomiast w pozycji 12, kolumnie C proponuję wykreślenie klasy jakości CG-4, CH-4, gdyż podana norma CI – 4 wprowadzona w 2002 roku zastępuje je . To samo tyczy się aprobaty Volvo, gdzie DS-3 jest nowszą normą od DS 2.

Odpowiedź 4

Wprowadza się zmianę w pozycji 12 kolumnie C, wykreśla się klasy jakości CG-4, CH-4 oraz aprobatę WDS-2.

Pytanie 5

Dodatkowo proszę o dokładniejsze sprecyzowanie czy oleje od pozycji 7 do pozycji 14 mają spełniać normy, czy posiadać aprobaty producentów samochodów silników.

Odpowiedź 5

Oleje od pozycji 7 do pozycji 14 muszą posiadać aprobaty producentów silników.

W związku z wprowadzonymi zmianami Zamawiający modyfikuje „Formularz kalkulacji cenowej” w pozycjach- 8, 10, 11, 12, 19.

W załączeniu **zmodyfikowany Formularz kalkulacji cenowej zał. nr 6 do siwz.**

Termin składania i otwarcia ofert oraz wniesienia wadium zostaje **zmieniony na dzień 18.12.2015 r.**, godziny pozostają bez zmian.

Wykonano w 1 egz.

Egz. nr 1 – a/a

Wyk. A.O.-N.