

## FORMULARZ KALKULACJI CENOWEJ – OLEJE, PŁYNY, SMARY Załącznik nr 6 do siwz

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
	<b>Produkt</b>	<b>Wymagania – klasa lepkości, klasa jakości, aprobaty/norma producentów samochodów/silników</b>	<b>Planowany zakup w latach 2016-2017- w litrach/kilogramach</b>	<b>Wymagane opakowanie</b>	<b>Cena netto za 1 litr/kg</b>	<b>Wartość produktów netto w zł ( D X F )</b>	<b>VAT %</b>	<b>Wartość produktów brutto w zł</b>	<b>Proponowane opakowanie /kg</b>	<b>Marka (producent), nazwa handlowa. symbol oferowanego produktu tj. dane umożliwiającej jednoznaczna identyfikację oferowanego produktu</b>
	<b>Oleje do układów wspomagania</b>									
1	Uniwersalny olej do układów wspomagania pojazdów ciężarowych	Lepkość – ISO VG 46	120	Maksymalnie 10 litrów						
2	Uniwersalny olej typu AFT do wspomaganych układów kierowniczych, przekładni automatycznych oraz innych systemów sterowanych automatycznie .	Wymagania jakościowe: GM Dextron III Alison C-4	220	Maksymalnie 20 l						
3	PŁYN DO WSPOMAGANIA M6162 FEBI ZIELONY lub równoważny	PŁYN DO WSPOMAGANIA do VW/Audi/ Skoda	20	Maksymalnie 1 l						
4	PŁYN DO WSPOMAGANIA TUTELLA GI-E Alfa Romeo lub równoważny	PŁYN DO WSPOMAGANIA TUTELLA GI-E Alfa Romeo	5	Maksymalnie 1 l						
	<b>Oleje przekładniowe</b>									
5	Olej przekładniowy syntetyczny do ręcznych skrzyni biegów, osi napędowych -samochodów osobowych i dostawczych	Klasa lepkości SAE – 75W/90, Klasa jakości API – GL-4/5, VW 501 50	500	Maksymalnie 40 l						
6	Mineralny, wielosezonowy olej przekładniowy o szerokim zakresie zastosowania w skrzyniach biegów samochodów osobowych i ciężarowych o małej ładowności, tylnych mostach i mechanizmach różnicowych.	Klasa lepkości SAE – 80W/90, Klasa jakości API – GL-4	20	Maksymalnie 20 l						
	<b>Oleje silnikowe</b>	<b>SILNIKOWE</b>								
7	Olej silnikowy syntetyczny do samochodów najnowszej generacji z silnikami benzynowymi i Diesla bez i z turbodoładowaniem	klasa lepkości SAE 5W30 klasa jakości ACEA A1/B1 A5/B5 FORD WSSM2C913 – A/B	4 000	Maksymalnie 220 l						

Sheet1

8	Olej syntetyczny do samochodów najnowszej generacji z silnikami benzynowymi i Diesla bez i z turbodoładowaniem	klasa lepkości SAE 5W40 klasa jakości ACEA C3 zgodny z normami VW 502.00/505.00/ 505.01 Mercedesa MB-APPROVAL 229.51,	8 835	Maksymalnie 220 l						
9	Olej silnikowy syntetyczny do samochodów najnowszej generacji z silnikami benzynowymi i Diesla bez i z turbodoładowaniem	5W30 zgodny z normą DEXOS 2	600	Maksymalnie 60 l						
10	Najwyższej jakości syntetyczny olej do silników o zapłonie samoczynnym Diesla ze standardowymi lub wydłużonymi okresami wymiany, wyposażonych w systemy oczyszczania spalin (filtr cząstek stałych).	klasa lepkości SAE 5W30 klasa jakości ACEA C3 lub wyższa zgodny z normami VW 504.00/507.00,	240	Maksymalnie 60 l						
11	Olej syntetyczny do silników wysokoprężnych samochodów ciężarowych najnowszej generacji, Star, Mercedes karetka, Autobus IVECO Cacciamali, SCANIA AW	Klasa lepkości 10W40 klasa jakości ACEA E6/E7 zgodny z normami MB Approval 228.51, Volvo VDS-3, MAN M 3477,	600	Maksymalnie 60 l						
12	Olej silnikowy mineralny do autobusów, samochodów ciężarowych, w tym najnowszej generacji, z silnikiem Diesla (DAF, autosan więźniarka, IVECO, STAR 200, Jelcz 420)	klasa lepkości SAE 15W40 Dieselklasa jakości API CI-4, zgodny z normami MB 228.3, VOLVO VDS-3, MAN 3275	1 160	Maksymalnie 60 l						
13	Olej silnikowy syntetyczny przeznaczony do silników benzynowych i diesla	0W30 API SL, ACEA A5/B5 ILSAK GF-2,	20	Maksymalnie 20 l						
14	Wysokiej jakości, uniwersalny, półsyntetyczny, wielosezonowy olej do czterosurowych silników motocyklowych – nowa Honda	klasa lepkości SAE 10W40 klasa jakości API SL, zgodny z normami JASO T903, MA 2006	420	Maksymalnie 5 l						
15	Olej silnikowy 4 t Lotos „Zielony ogród” lub równoważny	klasa lepkości SAE 30 klasa jakości API SG/CE/CD,	16	Maksymalnie 1 l						
16	Olej silnikowy Castrol Garden 2t lub równoważny	Norma TC	34	Maksymalnie 1 l						
17	Olej do pił EKO lub równoważny	ISO VG 80	30	Maksymalnie 1 l						
<b>Oleje do łodzi</b>										
18	Syntetyczny, biodegradowalny olej, o niskiej toksyczności dla organizmów wodnych, do dwusuwowych silników łodzi motorowych zaburtowych, zapewniający dobre smarowanie przy niewielkiej emisji zanieczyszczeń.	spełniający wymagania: NMMA TC-W3, API TC	100	Maksymalnie 5 l						
19	Olej silnikowy do łodzi 4 T Quick Silver 25W40 lub równoważny	25W40	80	Maksymalnie 5 l						
20	Olej silnikowy DX 100 lub równoważny		100	Maksymalnie 10 l						
<b>Płyn hamulcowy</b>										

Sheet1

21	Płyn hamulcowy do układów hamulcowych motocykli, przyczep oraz pojazdów samochodowych z i bez układu ESP	spełniający wymagania: SAE J 1703, SAE J 1704 ISO 4925, FMVSS Nr 116,	900	Maksymalnie 5 l						
<b>Dodatek do paliwa</b>										
22	Wodny roztwór mocznika do pojazdów wyposażonych w system redukcji szkodliwych cząstek spalin, pozwalający spełnić najnowsze normy spalania EURO IV i EURO V typu ADBLUE lub równoważny	Zgodny z normą DIN V 70070 lub ISO 2224, Zawartość mocznika min. - 31,8%, Zawartość mocznika max. - 33,2%	1 500	Maksymalnie do 220 l						
<b>Płyn chłodzący</b>										
<b>CHŁODZĄCE</b>										
23	Płyn chłodzący uniwersalny do chłodnic samochodowych	Na bazie glikolu etylowego z dodatkami zabezpieczającymi przed korozją, antypleśniowe, Temperatura krzepnięcia - -37°C Norma ASTM D3306, PN-C-40007	5 000	Maksymalnie do 220 l						
<b>Smary</b>										
24	Smar samochodowy typu LT – 43 lub równoważny do łożysk toczonych i ślizgowych, przegubów krzyżakowych, cięgien, prowadnic oraz innych elementów pojazdu	zakres temperatury pracy : - 30 °C do +120°C lub większy, punkt kroplenia : powyżej 180°C	90	Maksymalnie 10 kg						
25	Smar samochodowy typu STP lub równoważny przeznaczony do smarowania podwozi pojazdów samochodowych, przegubów, sworzni	zakres temperatury pracy : od -10°C do +60°C, temperatura kroplenia min. 80°C.	40	Maksymalnie 10 kg						
26	Smar do spodziny AXLE EPX PRZEKŁADNIOWY DO ŁODZI lub równoważny		35	Maksymalnie 5 kg						
27	Smar grafitowy		10	Maksymalnie 1 kg						
28	Olej do motocykli Fork oil 10W lub równoważny	10W	20	Maksymalnie 1 L						
<b>INNE</b>										
29	Olej do sprężarki Shell Coralina L-DAA 100 lub równoważny	Sprężarka	10	Maksymalnie do 10 l						
30	Olej do klimatyzacji PAG – 100 lub równoważny	Klimatyzacja	12	Maksymalnie 1 l						
<b>RAZEM</b>										

Miejscowość, data

(podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji wykonawcy, w przypadku oferty wspólnej - podpis pełnomocnika wykonawców)