

ZZ-2380-142/16

informacja na stronę internetową/tablicę ogłoszeń

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 39 i nast. ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.), zwanej dalej „uPzp” na **Wykonywania usług związanych z usuwaniem i holowaniem służbowych pojazdów Policji i/lub ich części o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5t, które uległy uszkodzeniu lub awarii w ruchu drogowym na terenie miasta Szczecin zleczanych przez KMP w Szczecinie.**

Na podstawie art. 92 ust. 2 uPzp Zamawiający informuje o:

1) rozstrzygnięciu postępowania i wyborze najkorzystniejszej oferty (art. 92 ust. 1 pkt 1 uPzp) złożonej przez Wykonawcę:

Pogotowie Drogowe
Przemysław Miaczkowski
ul. Gryfińska 41
70-772 Szczecin

za cenę brutto **16 636,00 zł.**

Uzasadnienie faktyczne: wybrana oferta nie podlegała odrzuceniu i spośród wszystkich ofert uzyskała największą ilość punktów w łącznej ich ocenie. Wykonawca, który złożył tę ofertę wykazał, iż spełnia warunki udziału w postępowaniu oraz wykazał brak podstaw wykluczenia.

Uzasadnienie prawne: Stosownie do art. 91 ust. 1 uPzp” Zamawiający, wybrał ofertę najkorzystniejszą na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ). Oferta została najwyżej oceniona na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w rozdz. XIII SIWZ.

2) nazwach albo imionach i nazwiskach, siedzibach albo miejscach zamieszkania i adresach, jeżeli są miejscami wykonywania działalności wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację (art. 92 ust. 1 pkt 1 uPzp):

L.p.	Nr oferty	Firma (nazwa) lub nazwisko oraz adres wykonawcy	Liczba pkt wg kryterium
1	2	Pogotowie Drogowe Przemysław Miaczkowski ul. Gryfińska 41 70-772 Szczecin	cena – 60,00 czas dojazdu do wskazanego miejsca chwili otrzymania zlecenia – 40,00 Razem: 100,00
2	1	Przedsiębiorstwo Użyteczności Publicznej „Trans-Net” S.A. ul. Tanowska 8 72-010 Police faks (91) 317 51 77	cena – 40,74 czas dojazdu do wskazanego miejsca chwili otrzymania zlecenia – 24,00 Razem: 64,74

3) dopuszczeniu do dynamicznego systemu zakupów (art. 92 ust. 1 pkt 5 uPzp): Zamawiający nie ustanowił dynamicznego systemu zakupów (sekcja IV pkt 1.7 ogłoszenia o zamówieniu);

4) nieustanowieniu dynamicznego systemu zakupów (art. 92 ust. 1 pkt 6 uPzp): Przedmiotem zamówienia są usługi związane z usuwaniem i holowaniem służbowych pojazdów Policji i/lub ich części o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5t, które uległy uszkodzeniu lub awarii w ruchu drogowym na terenie miasta Szczecina zleczanych przez KMP w Szczecinie. Zgodnie z art. 2 pkt 2a) ustawy Pzp dynamiczny system zakupów to ograniczony w czasie elektroniczny proces udzielania zamówień publicznych, których przedmiotem są powszechnie dostępne usługi, dostawy lub roboty budowlane. Ustawa Pzp nie definiuje tego pojęcia, jednak posługuje się nim np. w treści art. 70 ustawy Pzp. Na gruncie tego przepisu swoją opinię wydał Urząd Zamówień Publicznych (Nabywanie usług w trybie zapytania o cenę). Uchwałę w tej sprawie wydała również Krajowa Izba Odwoławcza – KIO/DK/21/14. Zgodnie z tą opinią UZP „przez powszechną dostępność dostaw lub usług należy rozumieć zatem oferowanie ich przez liczne podmioty na rynku, co umożliwia łatwy dostęp do tych dóbr praktycznie nieograniczonej grupie konsumentów, co z kolei łączy się wprost z powszechną konsumpcją takich dóbr czy usług” Dynamiczny system może być zatem stosowany tylko w odniesieniu do takich dostaw, usług lub robót budowlanych, których standardy jakościowe nie są ustalane indywidualnie przez zamawiającego. Oznacza to, że dynamiczny system zakupów nie może być wykorzystywany do nabywania towarów lub usług specjalistycznych, przeznaczonych dla wąskiego kręgu odbiorców, o dostępności ograniczonej do nielicznych, specjalistycznych wykonawców. Z tego powodu Zamawiający nie mógł ustanowić dynamicznego systemu zakupów

wyk. w 1 egz.
wyk. M.M.