

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla pojazdu nieoznakowanego typu furgon. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu - „Pojazd”.

II. DOKUMENTY ODNIESIENIA

- 1.1 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.).
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 305 z późn. zm.).
- 1.3 Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 1 marca 2017r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2017r. poz. 450).

III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania, jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

IV. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Dokument stosowany będzie przy zakupie pojazdu w wersji nieoznakowanej, realizowanym przez Komendę Wojewódzką Policji w Szczecinie.

V. WYMAGANIA STANDARDOWE

1. WYMAGANIA TECHNICZNE - Rok produkcji 2017

1.1 Przeznaczenie pojazdu

Pojazd wykorzystywany przez służby policyjne do realizacji działań służbowych.

1.2 Warunki eksploatacji

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
- 1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych,
- 1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu,
- 1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.

1.3 Wymagania formalne

- 1.3.1 Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 1 marca 2017r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2017r. poz. 450),
- 1.3.2 Dostarczany pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdu.
- 1.3.3 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 1.3.4 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób, co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.

1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego

1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia

- 1.4.1.1 Pojazd z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu.
- 1.4.1.2 Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie przekraczająca 3500 kg,
- 1.4.1.3 Ładowność nie mniejsza niż 950 kg (według deklaracji producenta pojazdu lub generalnego przedstawiciela w Polsce).
- 1.4.1.4 Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 4850 mm i nie większa niż 5 150 mm (według danych ze świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.5 Długość przestrzeni ładunkowej do przegrody mierzona po podłodze nie mniejsza niż 2500 mm – (według deklaracji producenta pojazdu lub generalnego przedstawiciela w Polsce).
- 1.4.1.6 Wysokość pojazdu nie większa niż 2000 mm (według danych ze świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.7 Liczba miejsc siedzących w pierwszym rzędzie siedzeń (w tym kierowcy): 2 lub 3.
- 1.4.1.8 Pojazd wyposażony w drzwi zewnętrzne:
 - a) przednie boczne, skrzydłowe, przeszklone po obu stronach pojazdu,
 - b) boczne przesuwne nieprzeszklone znajdujące się po prawej stronie nadwozia z blokadą w pozycji otwartej,
 - c) tyłu nadwozia nieprzeszklone, dwuskrzydłowe, symetryczne (dopuszcza się maksymalną różnicę w szerokości drzwi wynoszącą 10 cm), otwierane na boki pod kątem minimum 170°, wyposażone w ograniczniki otwarcia drzwi z blokadą położenia skrzydeł co najmniej przy kącie 90°.

1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania

- 1.4.2.1 Silnik o zapłonie iskrowym lub samoczynnym czterosurowy spełniający co najmniej normę emisji spalin Euro 6.
- 1.4.2.2 Pojemność skokowa silnika nie mniejsza niż 1550 cm³ (według danych ze świadectwa zgodności WE).
- 1.4.2.3 Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 88 kW (według danych ze świadectwa zgodności WE).

1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego

Układ hamulcowy musi być wyposażony, w co najmniej:

- a) układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania,
- b) asystent siły hamowania,
- c) rozdział siły hamowania na przednią i tylną oś pojazdu.

1.4.4 Wymagania techniczne dla układu kierowniczego

- 1.4.4.1 Wspomaganie układu kierowniczego.
- 1.4.4.2 Regulacja kolumny kierowniczej w płaszczyznach: góra – dół, przód – tył.

1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego

- 1.4.5.1 System stabilizacji toru jazdy.
- 1.4.5.2 Napęd na przednią oś.
- 1.4.5.3 Skrzynia biegów o minimum 6 przełożeniach.
- 1.4.5.4 Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu.

1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych

- 1.4.6.1 Koła jezdne na poszczególnych osiach pojedyncze z ogumieniem bezdętkowym.
- 1.4.6.2 Komplet 4-ech kół z ogumieniem letnim z bieżnikiem niekierunkowym na obręczach stalowych z fabrycznej oferty producenta pojazdów.
- 1.4.6.3 Komplet 4 kół z oponami śniegowymi (zimowymi) z oferty producenta/importera/dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych. Opony śniegowe (zimowe) muszą posiadać przyczepność na mokrej nawierzchni, co najmniej klasy C zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów (z późn. zm.). Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
- 1.4.6.4 Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe (obroż + opona) identyczne z kołami opisanymi w pkt. 1.4.6.2.
- 1.4.6.5 Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt. 1.4.6.2 oraz 1.4.6.3 muszą być zgodne z danymi ze świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego.
- 1.4.6.6 Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od końcowego terminu realizacji umowy.
- 1.4.6.7 Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

- 1.4.7.1 Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC („-” na masie).
- 1.4.7.2 Akumulator(y) o największej pojemności z fabrycznej oferty producenta pojazdu.
- 1.4.7.3 Alternator(y) o najwyższej mocy z fabrycznej oferty producenta pojazdu.

1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu bazowego.

- 1.4.8.1 Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla fotela kierowcy i siedzenia pasażera.
- 1.4.8.2 Poduszki gazowe, co najmniej przednie dla kierowcy i pasażera.
- 1.4.8.3 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich bocznych.
- 1.4.8.4 Lusterka zewnętrzne ustawiane elektrycznie i podgrzewane.
- 1.4.8.5 Światła przeciwmgłowe przednie posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub zintegrowane z lampami zespolonymi.
- 1.4.8.6 Regulacja fotela kierowcy,
- 1.4.8.7 Klimatyzacja z regulacją intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym.
- 1.4.8.8 Zestaw czujników parkowania wyposażony, w, co najmniej:
 - a) 4 (cztery) czujniki rozłożone równomiernie z tyłu pojazdu,
 - b) sygnalizator akustyczny.
- 1.4.8.9 Radioodbiornik montowany na linii fabrycznej wyposażony, co najmniej w 2 (dwa) głośniki.
- 1.4.8.10 Komplet dywaników gumowych w kabinie kierowcy.
- 1.4.8.11 Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu.
- 1.4.8.12 Dwie ramki pod tablice rejestracyjne zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.
- 1.4.8.13 Dwa gniazda 12V w kabinie kierowcy,
- 1.4.8.14 Gniazdo 12V w przedziały ładunkowego,
- 1.4.8.15 Oświetlenie przedziały ładunkowego,

Wymagania techniczne dla kolorystyki pojazdu.

- 1.4.9.1 Lakier o stonowanej palecie barw (nie jaskrawy i nie biały)

1.5 Wymagania techniczne dla zabudowy

1.5.1 Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

- 1.5.1.1 Wnętrze pojazdu musi składać się z dwóch przedziałów:
 - a) **przedział I** – kabina kierowcy,
 - b) **przedział II** – przedział ładunkowy,
- 1.5.1.2 Pojazd musi być przystosowany do przewozu w jego wnętrzu łącznie 2 lub 3 osób:
- 1.5.1.3 Wejście/dostęp z zewnątrz pojazdu do poszczególnych przedziałów musi być możliwe:
 - a) **przedział I** – drzwiami przednimi bocznymi, skrzydłowymi, przeszklonymi po obu stronach pojazdu,
 - b) **przedział II** – drzwiami bocznymi przesuwными nieprzeszklonymi znajdującymi się po prawej stronie nadwozia z blokadą w pozycji otwartej oraz drzwiami tyłu nadwozia nieprzeszklonymi, dwuskrzydłowymi, symetrycznymi, otwieranymi na boki pod kątem

minimum 170°, wyposażonymi w ograniczniki otwarcia drzwi z blokadą położenia skrzydeł co najmniej przy kącie 90°.

- 1.5.1.4 Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie może być większa niż 3 500 kg oraz nie może przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, na bazie którego została wykonana zabudowa.

1.5.2 Wymagania techniczne dla przedziału I

- 1.5.2.1 Przedział I musi być wyposażony we wzmacnione oświetlenie umożliwiające czytanie i sporządzanie dokumentacji itp.

- 1.5.2.2 Siedzenia (fotele) w przedziale muszą:

- a) posiadać poszycie wykonane z ciemnego materiału, odpornego na zużycie mechaniczne, łatwego do utrzymania w czystości,
- b) fotel kierowcy z regulacją przesuwu, pochylecia oparcia, pochylecia siedziska oraz wysokości, wyposażony w podłokietnik,
- c) fotel pasażera pojedynczy z regulacją przesuwu i pochylecia lub podwójny.

1.5.3 Wymagania techniczne dla przedziału II

- 1.5.3.1 Przegroda blaszana oddzielająca przedział ładunkowy

- 1.5.3.2 Długość przestrzeni ładunkowej do przegrody mierzona po podłodze nie mniejsza niż 2500 mm – (według deklaracji producenta pojazdu lub generalnego przedstawiciela w Polsce).

- 1.5.3.3 Wysokość przestrzeni ładunkowej 1380 mm – (według deklaracji producenta pojazdu lub generalnego przedstawiciela w Polsce).

- 1.5.3.4 Szerokość przestrzeni ładunkowej nie mniejsza niż 1650 mm – (według deklaracji producenta pojazdu lub generalnego przedstawiciela w Polsce).

- 1.5.3.5 Objętości przestrzeni ładunkowej nie mniejsza niż 5 m³ i nie większa niż 6 m³).

1.5.4 Wymagania techniczne dla dodatkowego wyposażenia pojazdu.

W skład wyposażenia pojazdu musi wchodzić:

- 1.5.4.1 Centralny zamek, sterowany pilotem dla wszystkich drzwi nadwozia pojazdu.

- 1.5.4.2 Dwa identyczne piloty sterujące urządzeniem, o którym mowa w pkt 1.5.6.1.

- 1.5.4.3

Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:

- a) rękawice lateksowe3 pary,
- b) rękawice nitrylowe3 pary,
- c) nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań ...1 sztuka,
- d) opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm1 opak.(100 sztuk),
- e) bandaż dziane 2 m x 10 cm 5 sztuk,
- f) bandaż elastyczny 3 m x 15 cm 2 sztuki,
- g) woda utleniona (100 ml)1 flakon,
- h) folia termoizolacyjna1 sztuka,
- i) opatrunki hydrożelowe 3 sztuki,
- j) rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania)1 sztuka,
- k) preparat dezynfekcyjny1 sztuka.

- 1.5.4.4 Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 2 kg, posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP, zamontowana w przedziale I.
- 1.5.4.5 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
- 1.5.4.6 1 młotek z nożem do cięcia pasów bezpieczeństwa zamontowany w zasięgu ręki kierowcy.
- 1.5.4.7 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
 - a) podnośnik samochodowy dostosowany do DMC pojazdu,
 - b) klucz do kół,
 - c) wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,
 - d) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora.
- 1.5.4.8 Wykonawca musi zapewnić miejsca transportowe dla wszystkich elementów wyposażenia pojazdu gwarantujące ich nie przemieszczanie się podczas jazdy pojazdem.

1.6 Wymagania konstrukcyjne.

- 1.6.1 Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
- 1.6.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
- 1.6.3 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
- 1.6.4 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

1.7 Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania

- 1.7.1 Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:
 - 1.7.3.1.1 tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały, co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy,
 - 1.7.3.1.2 tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.

1.8 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu

- 1.8.1 Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia,
- 1.8.2 Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej.
- 1.8.3 Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

2. WYMAGANIA JAKOŚCIOWE

- 2.1 Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
- 2.2 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA

- 3.1 Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.
- 3.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
- 3.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
- 3.4 Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.
- 3.5 Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe. Elementy zabudowy oraz materiały zastosowane do zabudowy wnętrza pojazdu muszą spełniać wymagania w zakresie palności określone w Regulaminie 118 EKG ONZ.
- 3.8 Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.

VI. GWARANCJA WYKONAWCY

1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Pojazd musi być objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
 - 1) min. 24 miesiące - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu bez limitu kilometrów;
 - 2) min. 24 miesiące - gwarancja na powłokę lakierniczą;
 - 3) min. 72 miesiące - gwarancja na perforację elementów nadwozia;

licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.

3. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
4. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu,
5. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr
6. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi nastąpić niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
7. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
8. **Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą**

powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.

9. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - 1) agregatu prądowórczego,
 - 2) instalacji antenowych i zasilania;
 - 3) urządzeń łączności radiowej;
 - 4) innego sprzętu służbowego.
10. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 realizowane będą w autoryzowanej stacji obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę, co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów na terenie województwa zachodniopomorskiego. W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu. **Zamawiający wymaga dostarczenia listy autoryzowanych stacji obsługi Wykonawcy w fazie podpisywania umowy.**
11. Przeglądy okresowe i naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 4, 5 i 6 realizowane będą bezpłatnie w miejscu użytkowania pojazdu na terenie Polski. W przypadku, gdy wykonanie przeglądu okresowego lub naprawy jest niemożliwe do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania przeglądów lub napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania przeglądu lub naprawy oraz po wykonanym przeglądzie lub naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.

VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

1. Dokumenty wymagane od Wykonawców w fazie składania ofert przetargowych oraz podpisywania umowy:

- 1.1 Świadczenie zgodności WE pojazdu bazowego.
 - a) Wykaz (nazwa i adres) autoryzowanej stacji obsługi.
- 1.2 Oświadczenie, że oferowany pojazd spełnia wymagania wskazane specyfikacji technicznej.

2. Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.

- 2.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
- 2.2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 2.3 Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć (sporządzone w języku polskim) następujące dokumenty:
 - a) książkę gwarancyjną,
 - b) wykaz wyposażenia,

- c) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
 - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
 - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.
- d) kartę pojazdu,
- e) książkę przeglądów serwisowych,
- f) świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
- g) zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów w zakresie zmian jego dopuszczalnej ładowności, dopuszczalnej masy całkowitej lub liczby miejsc, oraz o przeprowadzeniu badania technicznego przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.