

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rysunki:

<i>RYSUNEK 1</i>	<i>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</i>	<i>SKALA 1: 500</i>
<i>RYSUNEK 2</i>	<i>PROFIL PODŁUŻNY</i>	<i>SKALA 1:50/100</i>
<i>RYSUNEK 3</i>	<i>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</i>	<i>SKALA 1:25</i>

OPIS TECHNICZNY

II KP KOSZALIN REMONT KOMPLEKSOWY - BOCZNE KLATKI SCHODOWE - BRANŻA DROGOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Zlecenie inwestora
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500, opracowana przez uprawnioną jednostkę geodezyjną
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z 2014 r. poz. 40, 768, 822, 1133, 1200, z 2015 r. poz. 151, 200.)
- Akty wykonawcze (przepisy techniczno-budowlane) do Prawa budowlanego:
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych /Dz.U. z 2004 r. nr 204 poz. 2086 z późniejszymi zmianami/
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania /Dz.U. nr 43 poz. 430 z 1999r./
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie /Dz.U. nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych /IBDM W-wa 1997r./
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych – Transprojekt Warszawa
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające w terenie
- Uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.

2. CEL, PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wskazanie rozwiązań technicznych i technologicznych dla budowy jezdni manewrowej, miejsc postojowych i ciągów pieszych przy Komendzie Policji w Koszalinie przy ul. Krakusa i Wandy 11.

W zakres opracowania wchodzi: budowa nawierzchni z kostki betonowej. Całość inwestycji zlokalizowana jest na dz. nr 46/2, obręb 002 Koszalin.

Rozpatrywany obszar stanowi obsługę komunikacyjną dla ruchu związanego z funkcjonowaniem Komendy Policji w Koszalinie przy ul. Krakusa i Wandy 11.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję obecnie istnieje Komenda Policji. Objęty robotami obszar pełni funkcję komunikacyjną dla ruchu pojazdów i pieszych, zlokalizowany jest na dz. nr 46/2, obręb Koszalin.

Wjazd na teren KP odbywa się od ulicy Krakusa i Wandy 11, posiada nawierzchnię bitumiczną. Jego stan techniczny można określić jako dobry. Na terenie Komendy znajduje się plac na którym zlokalizowane są stanowiska postojowe.

Na terenie Komendy zlokalizowane są wpusty kanalizacji deszczowej, a także sieci wodociągowe, elektroenergetyczne, ciepłownicze.

4. STAN PROJEKTOWANY

Na podstawie podjętych uzgodnień z Zamawiającym oraz przepisów i normatywów przyjęto:

- szerokość jezdni manewrowej – 5m,
- szerokość miejsc postojowych – 5-9m,
- szerokość ciągów pieszych jest zmienna,
- nawierzchnia jezdni i place z kostki betonowej,

Nawierzchnia jezdni oraz place ograniczone będą krawężnikiem betonowym, na ławie z oporem.

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni planuje się odprowadzić za pomocą zaprojektowanych spadków podłużnych i poprzecznych do wpustów deszczowych i dalej do kanalizacji deszczowej.

Kolorystyka nawierzchni zaproponowana w opracowaniu nie jest wiążąca, Inwestor może zmienić kolory poszczególnych nawierzchni.

Rzędne wysokościowe zaprojektowano po analizie istniejących rzędnych, oraz wizji lokalnej.

Roboty budowlane polegać będą w szczególności na:

- prace pomiarowe wykonywane przez uprawnioną jednostkę geodezyjną, polegające na wytyczeniu głównych punktów, zabezpieczeniu punktów osnowy geodezyjnej;
- roboty przygotowawcze tj., usunięcie humusu, rozebranie istniejących elementów nawierzchni, itp;
- wykonaniu elementów kanalizacji deszczowej;
- wykonaniu robót ziemnych;
- przygotowaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne projektowanych nawierzchni;
- wykonaniu krawężników betonowych wraz z ławami;
- wbudowaniu podbudów pod proj. nawierzchnie
- wykonaniu warstw wierzchnich nawierzchni;
- humusowaniu i obsianiu trawą.

5. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

W porozumieniu z Inwestorem, konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w następujący sposób:

a. Jezdnia, miejsca postojowe o nawierzchni z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej - 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego C50/30 gr. 20cm
- warstwa gruntu naturalnego stabilizowanego cementem z betoniarki $R_m=2,5\text{MPa}$ - 15cm

b. ciągi piesze o nawierzchni z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej - 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- warstwa odcinająca z pospółki gr 15cm

c. Krawężniki/obrzeża

- krawężnik betonowy -15x22cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4, gr. 5cm, całość na ławie betonowej z oporem ;
- krawężnik betonowy -15x30cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4, gr. 5cm, całość na ławie betonowej z oporem.

6. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Opracowanie wysokościowe wykonano w oparciu o wykonany przez uprawnioną jednostkę geodezyjną, pomiar wysokościowy terenu, podkład sytuacyjno-wysokościowy, oraz dodatkowe pomiary wysokościowe przeprowadzone przez biuro projektowe.

Na placu budowy, przed przystąpieniem do robót, należy sprawdzić istniejące rzędne wysokościowe i porównać je z rzędnymi w oparciu o które został wykonany projekt. Ewentualne rozbieżności należy niezwłocznie zgłosić Inspektorowi Nadzoru i Inwestorowi.

7. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne sprowadzają się do:

- zdjęcie humusu, z zabezpieczeniem do ponownego wbudowania i wywiezieniem nadmiaru lub zagospodarowaniem nadmiaru w pobliżu obszaru budowy, po uzyskaniu pisemnej zgody właściciela terenu,
- wykonania wykopów i nasypów w celu ukształtowania projektowanych wysokości nawierzchni,
- przygotowanie podłoża i koryta pod warstwy konstrukcyjne,

Roboty ziemne wykonywane mechanicznie, jedynie w miejscach występowania uzbrojenia podziemnego należy je wykonywać ręcznie przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Przed wykonaniem nasypów i ułożeniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni, Wykonawca winien sprawdzić podłoże gruntowe pod kątem nośności. W razie wystąpienia gruntów wątpliwych należy podłoże pod konstrukcję przygotować poprzez ułożenie i zagęszczenie warstwy pospółki do wskaźnika zagęszczenia zgodnego ze specyfikacjami technicznymi. Zagęszczenie wykonywać należy przy optymalnej wilgotności zagęszczanego gruntu. W przypadku trudności w uzyskaniu wymaganego wskaźnika zagęszczenia, zastosować należy metody, polepszające zagęszczalność gruntu, np. doziarnienie lub stabilizację chemiczną.

Nasyp należy wykonywać warstwami o grubości max. 20cm. Każdą warstwę należy zagęścić mechanicznie natychmiast po wbudowaniu.

Nasypy należy wykonać z gruntu niewysadzinowego, piaszczystego, dobrze zagęszczalnego.

ODWODNIENIE

Wody opadowe z nowych nawierzchni projektuje się odprowadzić spadkami podłużnymi i poprzecznymi w kierunku projektowanych wpustów deszczowych, i dalej przykanalikami do kanalizacji deszczowej. Zgodnie z § 19 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984 z późn. zm.) „wody opadowe i roztopowe” z przedmiotowej powierzchni mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Rydzik